

# FIELD EXERCISE

AND

## EVOLUTIONS OF INFANTRY,

AS REVISED BY HER MAJESTY'S COMMAND, 1859.

### REFERENCE BOOK

TRANSLATED INTO THE HINDOOSTANEE LANGUAGE (BALBODH CHARACTER);

BY

SUBEDAR VURD RAJ,

HER MAJESTY'S 10TH REGIMENT BOMBAY N. I.,

FOR THE USE OF THE NATIVE RANKS OF THE ARMY.



PUBLISHED BY PERMISSION OF HIS EXCELLENCY

LIEUT. GENERAL SIR W. R. MANSFIELD, K. C. B.,

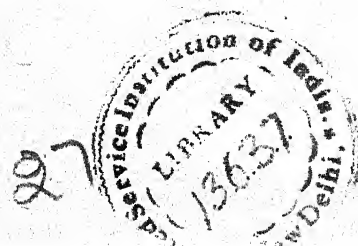
COMMANDER IN CHIEF OF THE BOMBAY ARMY.

OLD COLLECTION

Not to be taken out  
Bombay:

EDUCATION SOCIETY'S PRESS, BYCULLA.

• 1861.





TO

HIS EXCELLENCY LIEUT. GENERAL

SIR W. R. MANSFIELD, K. C. B.,

COMMANDER IN CHIEF OF THE BOMBAY ARMY,

**This Work is (by permission)**

MOST RESPECTFULLY DEDICATED BY HIS GRATEFUL  
AND OBLIGED SERVANT,

VURD RAJ, SUBEDAR,

LIGHT COMPANY, H. M.'s 10th REGIMENT B. N. I.

*Camp Kolapore, 1st November 1860.*

# फील्ड एक्सरसैज

याने

पैदलोंके फौजकी कवायद.



मलिका मुआजमाके लशकरके  
बड़े या छोटे ओहदेदारोंको समझानेके लिये,

इस किताबका तर्जुमा

हिंदुस्तानी जबानमें ( बालबोध हफ्तेमें )

१० वी रेजिमेन्ट बंबई नेटिव इन्फैन्ट्री

लेट कंपनीका सुभेदार

वर्दराजने

किया.



बंबई:

एजुकेशन सोसैटीके छापरवानेमें छापा गया.



## दिवांचा.

पढनेवालोंके खिदमतमें यह अर्ज है केह पेशतर सन १८५२ में कें  
क अंग्रेजी कवायदके किताबोंसे हिंदुस्तानी जबानमें तर्जुमा करके  
हार्ड फ्रेड्रिक फिज्ज क्लारेन्स कमान्डर इन चीफ साहेबके हुकमसे  
किताब छापी गयी. फिर उसी किताबको दूसरेसे ( रिचैज यानि ) नजरशानी  
करके सन १८५५ में दूसरी बार छापी. तबसे सन १८५९ तक यह कायदे  
मारी रहे. फिर १८५९ में मलिका सुआजमाके हुकमसे अव्वलके कवायदों  
मेंसे जो तबदिल करके नये कवायदके कायदे बनाये गये तबसे नये का-  
यदे शुरू हुये हैं, सो नेटिव रेजिमेन्टके बड़े या छोटे ओहदेदार या सिपा-  
गोंके समझनेके लिये इस किताबको अंग्रेजीसे हिंदुस्तानी जबानमें तर्जु-  
मा करके लेफ्टनेन्ट जनरल सर मान्स फील्ड कमान्डर इन चीफ साहेब  
घाहादुरको नजर किया सो उन्होने लोगोंके फायदेके सबब आपने के  
लिये इरशाद फरमाया.

जो कोई इस किताबके पढनेकी उमेद रखते हैं और जो दाना, अकल-  
मंद हैं उनसे यह अर्ज है केह कमतर किताबें होती हैं केह जिसें बिलकुल  
गलती नहीं पाई जाती है, अगर इसमें कहीं चूक, भूल, या गलत होवे तो, ज-  
रूर है केह मेहरबानी करके दुरुस्त फर्माये, और इस फिदवीके मेहनतपर  
नजर इनसाफकी करके आएबको छिपावे, और जो शक्स इस किताबको  
दिल लगाके पढेगा और उसके मतलबको खेआलमें लावेगा तो यकिन का-  
मिल है केह सिपाहगिरीका फन उसे हांसील होगा और परेड या कवायद-  
में कभी चूक न करेगा. इस्कारे फायदेके सबबसे यह अजिज भी अपने  
मकसदे दिलिको पहुंचेगा.

वर्दराज सुभेदार,

लैट कंपनी,

१०वी रेजिमेन्ट बंबई नेटिव इन्फान्ट्री.

छावणी ( करवीर ) कोलापुर }  
नवेंबर सन १८६० इसवी.

## पाठर्स और नक्शेके बयान.

---

इस किताबको अंग्रेजी लफ्जमें "फील्ड एक्सरसैज" के होते हैं, और इसके अंग्रेजीमें छे पाठर्स बनाये हैं, पहला स्क्वाड, दूसरा कंपनी, तीसरा बटालिअन, चौथा बैट इन्फैन्ट्री, पांचवा ब्रिगेड, और छठे पार्टमें मान्युअल ऑन्ड प्लूटून एक्सरसैज, रोटमार्चिंग वगैरा मुतफर्रेक बातें हैं; उन्हेसे सिवाय पांचवे पार्टके, और छठे पार्टमेंसे रोट मार्चिंग, मान्युअल ऑन्ड प्लूटून एक्सरसैज छोडके बाकी सब इस्में लिखे गये हैं.

अकसर पलटन आठ या दस कंपनीकी होती है, लेकिन इस किताबके तीसरे पार्टके नक्शेमें छे कंपनीकी पलटन, और हर एक कंपनीको दुहेरी लैनकी निशानी कियी गई है. दूसरे पार्टके २रे, ३रे, और ४थे, नक्शेमें और तीसरे पार्टके ५वे, ६ठे, और ८वे नक्शेमें, सरदार, हवालदार, और सुपरन्युमेरेरि इन सबके जगे न्यारा न्यारा बताया है और पिछले तीनो नक्शेमें बॉन्ड और डूमकाभी जगा बताया है. बाकी सब नक्शेमें फक्त सरदार और हवालदार लोग का जगा बताया है.

तीसरे पार्टके नक्शेमें कंपनीको दुहेरी लैनकी निशानी और चौथे पार्टके नक्शेमें, एकेरी लैनकी निशानी कियी है बाकी निशानियां नक्शेके यादीमें देखनेसे मालुम होगा.

---

# कवाइट की फेहरिस्त.

## पार्ट १.

### रिक्कूट या स्क्वाडडिल.

#### अस्टे कानून.

नंबर.

बरक  
या  
सफा.

१ नये सिपाही के सिखानेमें.	१
२ कदम और ताल.	१
३ डिल के मुदत के बयानमें.	२
४ आपस्के सिखाने के बयानमें.	२
५ डिल के काममें पलटन के क्लांस बनाये जावे.	२
६ जबानी हुकम.	३

#### रिक्कूट या स्क्वाडडिल, बगैर हतियार एकेला या ओपन फैल्समें.

सेक्शनस.

१ पोजिशन आव् धि सोल्जर.	४
२ स्टान्डिंग ऑट ईज.	४
३ ड्रेसिंग इन ओपन फैल्स.	५
४ एक्स्पेन्शन मोशनस.	५
५ साल्यूटिंग.	७
६ फेसिंग्स.	८

#### मार्चिंग.

७ लेंग्थ आव् स्टेप.	९
८ केडन्स.	१०
९ फ्रॉन्ट ऑन्ड पेस स्टिक.	१०
१० पोजिशन इन मार्चिंग.	१०
११ ब्यालन्स स्ट्रेप.	११

सेक्सान्स:

- १२ स्लो स्टेप.
- १३ धि हाल्ट.
- १४ स्टेपिंग ऑट.
- १५ स्टेपिंग शार्ट.
- १६ मार्किंग टेम इन धि स्लोकेडन्स.
- १७ स्टेपिंग बॉक इन स्लो टेम.
- १८ चेन्जिंग फीट.
- १९ धि क्लिक स्टेप.
- २० धि डबल मार्च.
- २१ धि सेड आर क्लोजिंग स्टेप.
- २२ टर्निंग व्हेन आन धि मार्च.
- २३ फार्मेशन इन सिंगल रॉक ऑट सिक्स इंचेस डिस्टान्स.

### स्क्वाड ड्रिल इन क्लोज फेल्स.

- २४ सिंगल रॉक इन क्लोज फेल्स.
- २५ ड्रेसिंग व्हेन हाल्टेड.
- २६ मार्चिंग दुधि फ्रन्ट ऑन्ड रिअर.
- २७ व्हीलिंग आव् असिंगल रॉक इन स्लो टेम फ्राम धि हाल्ट.
- २८ चेन्जिंग डेरेक्शन बेधि व्हील आव् असिंगल रॉक  
आन अ मूवेबल पीवेट

- २९ धि डै अगनल मार्च.
- ३० फेल्स मार्चिंग.
- ३१ व्हीलिंग इन फेल्स.
- ३२ फेल्स फार्मिंग स्क्वाड.
- ३३ धि सेड या क्लोजिंग स्टेप.

### स्क्वाड ड्रिल उइथ आर्म्स इन सिंगल रॉक.

- ३४ पोजिशन आव् धि सोल्डर.
- ३५ मान्यु अल एक्सरसैज.
- ३६ पुाटून एक्सरसैज.
- ३७ फेरिंग.
- ३८ मार्चिंग उइथ आर्म्स.

## स्क्वाडडिल उइथ आर्म्स इन टू रांक्स.

१३	३९ फार्मेशन आक् स्क्वाड इन टू रांक्स.	२६
१३	४० ड्रेसिंग इन टू रांक्स.	२६
१४	४१ ओपन आर्डर फ्रास धि हाल्ट.	२७
१४	४२ मान्युअल् ऑन्ड प्लूटून एक्सरसैज ऑन्ड धि डिफरेंट मोड्स	
१४	आक् फेरिंग.	२७
१४	४३ मार्चिंग टु धि फ्रन्ट ऑन्ड रिअर.	२७
१५	४४ ओपन आर्डर आन धि मार्च.	२८
१५	४५ मार्चिंग इन क्लिक ऑन्ड डबल टैम.	२८
१५	४६ मार्चिंग टैम, स्टेपिंग ओट, स्टेपिंग शार्ट, चेन्ज फिट, स्टेपिंग	
१६	बॉक ऑन्ड धि सैड स्टेप.	२८
१७	४७ व्हीलिंग फ्रास धि हाल्ट.	२८
	४८ व्हीलिंग आन अमूवेबल पिवट.	२९
१७	४९ धि डै अगनल मार्च.	२९
१८	५० फेल् मार्चिंग.	२९
१९	५१ व्हीलिंग इन फेल्.	२९
२०	५२ स्क्वाड इन फेल्स, फार्मिंग टु धि फ्रन्ट, धि रिवर्स फ्लांक	
	ऑन्ड टु धि रैट आर लेफ्ट अबौट.	२९
२१	५३ धि फार्मेशन आक् फोर्स.	२९
२१	५४ अस्क्वाड मार्चिंग टु अफ्लांक बै फोर्स व्हीलिंग आर	
२२	फार्मिंग टु धि फ्रन्ट, धि रिवर्स फ्लांक आर टु धि रैट,	
२३	आर लेफ्ट अबौट.	३१
२३	५५ अस्क्वाड फार्म्स इन फोर्स, क्लोजिंग आन अफ्लांक ऑन्ड	
२४	रिफार्मिंग टू डीप.	३२
	५६ धि डै अगनल मार्च.	३२
२४	५७ ब्रेकिंग आक् फेल्स.	३३



# कंपनिके हकूमें.

## अस्ले कानून.

नंबर.	सफा
१ जवानोको कंपनीमें फार्म करे.	३४
२ सैडिंग अ कंपनी.	३४
३ सोलजर्स टु नोदेर प्रेसस.	३५
४ फार्मेशन ऑन्ड ट्रेडिंग आफ अव् अ कंपनी.	३५
५ सुपरन्युमेरेरि रॉक.	३५
६ कंपनीका ठेहराव.	३५
७ फैल्सके वास्ते कदमका मुकरर.	३६
८ स्क्वाड ड्रिलका बंदोबस्त.	३६
९ बटालिअनके साथ कंपनीकी कवाइद.	३६
१० कंपनीकी कवाइद खुद उनके सरदारने लेना.	३७
११ कंपनीको खराब जमिनपर कवाइद करवाना.	३७
१२ कैलमें कुच फरक या बदल होवे तो जलदीसे इलाज करनेको सिरवावे.	३७
१३ कवरर्सपरजमा होना.	३८
१४ कायम जगहका तफावत और निशानपर चलनेके बयानमें.	३८
१५ सरदार लोगने सिपाहीके तहे सब कवाइद सिखना चाहिये.	३८
१६ सरदार लोग उनके कामोमें अच्छे सिरवाया जावे.	३८
१७ ड्रिलमेंसे रुकसद होनेके आगे नये सरदारोंका इन्तिहान लिया जावे.	३९
१८ सरदारको स्क्वाड ड्रिलका काम.	३९
१९ अस्ले कानून.	३९

## अ कंपनी इन लैन ऑन्ड कालम.

### सेवशन्स.

१ फार्मेशन आव् अ कंपनी इन लैन.	४१
२ फार्मेशन आव् अ कंपनी इन कालम.	४४
३ मार्चिंग टु डि फ्रंट ऑन्ड रिअर.	४४

- ४ ओपन आर्डर आन धि मार्च..... ४५
- ५ अ कंपनी व्हीलिंग, फ्राम धि हाव्ट, फ्राम कालम इन टु लैन..... ४५
- ६ अ कंपनी व्हीलिंग, फ्राम धि हाव्ट, फ्राम लैन इन टु कालम..... ४७
- ७ अ कंपनी व्हीलिंग, एनीगिवन नंबर आव् पेसस आन ईदर.  
फ्लांक फ्राम धि हाव्ट..... ४७
- ८ अ कंपनी व्हीलिंग आन् धि सेन्टर फ्राम धि हाव्ट..... ४९
- ९ व्हीलिंग फार्वर्ड बै सब्डिविजन्स आर सेक्शनस फ्राम लैन..... ५२
- १० व्हीलिंग बॉकवर्ड बै सब्डिविजन्स आर सेक्शनस फ्राम लैन..... ५३
- ११ आन ओपन कालम आव् सब्डिविजन्स, आर सेक्शन  
व्हीलिंग इन टु लैन..... ५४

### व्हीलिंग आन अमूवेबल पीवट.

- १२ व्हीलिंग फ्राम लैन इन टु कालम, आन्ड कालम इन टु लैन..... ५५
- १३ कालम चेन्जिंग डैरेक्शन..... ५६
- १४ एशिलान मार्च आव् सब्डिविजन्स आर सेक्शनस..... ५७

### मुतफर्रेक चलन और बनावट.

- १५ मार्चिंग आन आन अ लैन मेन्ट इन ओपन कालम आव्  
सब्डिविजन्स..... ५८
- १६ अ कंपनी इन कालम आव् सब्डिविजन्स आर सेक्शनस  
फार्मिंग टु धि रिवर्स फ्लांक..... ५९
- १७ फार्मिंग कंपनी टु धि रिवर्स फ्लांक आर टु धि रैट आर लेफ्ट.  
अबौट, फ्राम फैल मार्चिंग आर धि फ्लांक मार्च इन फोर्स..... ६०
- १८ धि डैअगनल मार्च..... ६०
- १९ फैल मार्चिंग आन्ड व्हीलिंग इन फैल..... ६२
- २० धि फार्मेशन आव् फोर्स..... ६२
- २१ कंपनी फार्म इन फोर्स क्लोजिंग आन् धि फ्लांक आर  
आन् धि सेन्टर, आन्ड रिफार्मिंग टु डीप..... ६३
- २२ धि सैड आर क्लोजिंग स्टेप..... ६३
- २३ कौन्टर मार्चिंग..... ६३

२५	अ कंपनी डिमिनिशिंग फ्रन्ट बै फार्मिंग सब्डिविजन्स आन् धि मार्च:	६६
२६	सब्डिविजन्स डिमिनिशिंग फ्रन्ट बै फार्मिंग सेक्शनस:	६७
२७	सेक्शनस इन् क्रीजिंग फ्रन्ट बै फार्मिंग सब्डिविजन्स फ्राम धि हाव्ट:	६७
२८	सेक्शनस इन् क्रीजिंग फ्रन्ट बै फार्मिंग सब्डिविजन्स आन् धि मार्च:	६८
२९	सब्डिविजन्स इन् क्रीजिंग फ्रन्ट बै फार्मिंग कंपनी:	६८
३०	डिमिनिशिंग आन्ड इन् क्रीजिंग फ्रन्ट बै ब्रेकिंग आफ़ फैल्स ऑन्ड ब्रिंगिंग देम अगेन टु धि फ्रन्ट:	६९
३१	इन् क्रीजिंग ऑन्ड डिमिनिशिंग फ्रन्ट बै ब्रेकिंग इन् टु फोर्स, आर फैल्स ऑन्ड रिफार्मिंग सेक्शनस, सब्डिवि- जन्स आर कंपनी:	६९

### स्क्वेअर्स.

३२	फार्मिंग क्लोज, कालम आव् सेक्शनस ऑन्ड कंपनी स्क्वेअर.	७०
३३	फार्मिंग रालिंग स्क्वेअर.	७१

### ग्रूविंग.

३४	ग्रूविंग अ कंपनी.	७२
३५	डिस्मिसिंग अ कंपनी.	७३



## पलटनके कवाइदकी तन्हे और बनावट.

### अस्ले कानून.

नंबर.	सफा.
१ कंपनी और स्क्वाड ड्रिलका मकसद.....	७४
२ पलटन ब्रिगेडके हिस्सेमें रहकर काम करे.....	७४
३ जवानि हुकम.....	७४
४ सरदारजो सवारीमें रहते हैं.....	७४
५ निशानी पकड़नेकी रीत.....	७५
६ बटालिअन एड्स, याने मार्कर.....	७५
७ बनावटकी निशानी और नये लैनके जगेके बाबदमें.....	७७
८ चालका अंदाज.....	७८
९ चंदुकपर बैचनट् लगानेमें.....	७८
१० कवरिंग हवालदार.....	७८
११ कंपनीका कायदा बदलनेमें.....	७८
१२ कंपनीके उलटी तन्हे.....	७९
१३ पलटनको जूदा जूदा करके फिरसे जमा करवाना.....	७९
१४ कठर पार्टी.....	७९

### अ बटालिअन आन परेड.

सेक्शन.

१ फार्मेशन आव् अ बटालिअन आन परेड इन ओपन कालम रैट इन फ्रन्ट.....	७९
२ व्हीलिंग इन्टु लैन फ्राम ओपन कालम.....	८३
लैनमें पलटनका बनावट और चलन.	

### अस्ले कानून.

नंबर.

१ लैनका बनावट.....	८४
२ लैनमें रहकर चलना.....	८४
३ चलनमें फरक.....	८४

- ५ कायम निशानी और कवरर्सके बाबमें. .... ८४
- ६ सेन्टरकी कायम निशानी. .... ८५
- ७ निशानि या सफाईसे रखनेके बाबमें. .... ८५
- ८ तफावतको क्लोज करके दुरुस्त करे. .... ८५

## बनावट और चलन.

सेक्शनस.

- ३ फार्मेशन आव् धि बटालिअन इन लैन. .... ८६
- ४ अ बटालिअन इन लैन टेकिंग ओपन आर्डर ऑन्ड  
रिज्युमिंग क्लोज आर्डर. .... ८७
- ५ आड्वान्सिंग आन्ड रिटैरिंग. .... ८९
- ६ चार्जिंग इन लैन. .... ९०
- ७ ड्रेसिंग अ बटालिअन इन लैन. .... ९०
- ८ आड्वान्सिंग ऑन्ड रिटैरिंग बै उइंग्स. .... ९१
- ९ अ बटालिअन इन लैन पासिंग आब्स्टेकल्स. .... ९२
- १० बटालिअन इन लैन रिलीविंग ईच अदर. .... ९५

## कालमका चलन.

## अस्ले कानून.

नंबर.

- १ कालमके कायदे और अमलमें लानेके बाबमें. .... ९६
- २ कालमका बनावट. .... ९६
- ३ कालमका अंदाज. .... ९६
- ४ सिंगल कालमका मकसद. .... ९७
- ५ डबल कालमका मकसद. .... ९७
- ६ क्वार्टर डिस्टान्स कालमका मकसद. .... ९७
- ७ क्लोज कालमका मकसद. .... ९७

## चलन.

सेक्शनस.

- ११ फार्मेशन आव् अ बटालिअन इन ओपन कालम. .... ९८
- १२ फार्मिंग क्लोज आर क्वार्टर डिस्टान्स कालम फ्राम एनिमोर  
ओपन कालम. .... ९८

- १३ अक्कोज आर क्वार्टर डिस्टान्स कालम ओपनिंग फ्राम  
धि फ्रन्ट, रिअर, आर फ्राम एनि नेस्ट कंपनी. . . . १००
- १४ कालम्स इन् क्रीजिंग ऑन्ड डिमिनिशिंग देअर फ्रन्ट. . . १०२
- १५ आन ओपन कालम चेन्जिंग डैरेक्शन, ऑन्ड मार्चिंग  
आन् ऑन अलैन्मेन्ट, आर मूविंग इन् टु ऑन अलैन्  
मेन्ट बै धि फ्लांक मार्च आव फोर्स. . . . . १०४
- १६ अ कालम ऑट क्लोज आर क्वार्टर डिस्टान्स आन अ  
फिक्स्ड आर मूवेबल पीवट. . . . . १०५
- १७ अक्कोज आर क्वार्टर डिस्टान्स कालम टेकिंग ग्राउन्ड  
टु अफ्लांक व्हीलिंग टु धि रैट आर लेफ्ट. . . . . १०८
- १८ अक्कोज आर क्वार्टर डिस्टान्स कालम कौन्टर मार्चिंग  
बै धि व्हील आव् सब्डिविजन्स रौन्ड धि सेन्टर. १०८
- १९ कालम्स कौन्टर मार्चिंग बै फैल्स ऑन्ड बै रांक्स. . . ११२
- २० चेन्जिंग धि आर्डर आव् अ कालम बै धि सक्सेसिव  
मार्च आव् धि रिअर कंपनीस टु धि फ्रन्ट. . . . . ११२
- २१ चेन्जिंग धि आर्डर आव् ऑन ओपन, हाफ, आर क्वार्टर  
डिस्टान्स कालम, फार्म अपान अरोड व्हेर धि स्पेस  
इज नाट ऑड्मिट आव् धि फ्लांक मूवमेन्ट. . . . . ११३
- २२ कालम्स टेकिंग ग्राउन्ड टु अ फ्लांक बै धि एशिलान मार्च  
आव् सेक्शन. . . . . ११५
- २३ कालम टेकिंग ग्राउन्ड टु अफ्लांक इन् फोर्स, सब्डिवि-  
जन्स आर सेक्शन. . . . . ११५
- २४ कालम्स, व्हेन टेकिंग ग्राउन्ड टु अफ्लांक बै फोर्स, क्लोजिंग  
टु लेस डिस्टान्स आर ओपनिंग औट टु ग्रेटर डिस्टान्स  
फ्राम एनि नेस्ट कंपनी. . . . . ११६
- २५ अप्लिकेशन आव् धि फ्लांक मार्च आव् कालम्स बै फोर्स. ११७

### लैन से कालम की बनावट.

- २६ अ लैन व्हीलिंग बॉक इन्टु ओपन कालम फ्राम धि हाल्ट. ११८
- २७ अ लैन व्हीलिंग इन्टु ओपन कालम आन धि मार्च. . . . १२०



- २८ अ बटालिअन सूविंग इन ओपन कालम फ्राम ईदर फ्लॉक  
अलांग धि रिअर. . . . . १२७
- २९ अ बटालिअन फार्म्ड इन लैन आड्वान्सिंग फ्राम अ  
फ्लॉक इन ओपन कालम आव् कंपनीस, सब्डिविजन्स,  
आर सेक्सान्स. . . . . १२९
- ३० अ बटालिअन इन लैन आड्वान्सिंग इन डबल कालम  
आव् कंपनीस, सब्डिविजन्स, आर सेक्सान्स फ्राम धि  
सेन्टर. . . . . १२३
- ३१ अ बटालिअन फार्म्ड इन लैन रिटैरिंग ओवर अब्रिज्ज  
आर थ्रू अ डिफैल आर रिटैरिंग फ्राम अ फ्लॉक आर फ्राम  
बोथ फ्लॉक्स इन रिअर आव् धि सेन्टर. . . . . १२६
- ३२ अ बटालिअन इन लैन फार्मिंग ओपन क्लोज आर क्वार्टर  
डिस्टान्स कालम. . . . . १३०

### कालमसे लैनकी बनावट.

- ३३ फार्मिंग लैन टु धि फ्रन्ट फ्राम ओपन कालम आन एनि  
नेम्ड कंपनी. . . . . १३४
- ३४ आन ओपन कालम फार्मिंग लैन इन इन्वर्टेड आर्डर. . . १३८
- ३५ अ बटालिअन इन ओपन कालम फार्मिंग लैन टु रिवर्स  
फ्लॉक. . . . . १३८
- ३६ फार्मिंग लैन टु धि फ्रन्ट फ्राम डबल कालम. . . . . १४०
- ३७ अ बटालिअन इन डबल कालम फार्मिंग लैन टु धिरैट  
आर लेफ्ट. . . . . १४२

### डिप्लायमेन्ट्स.

- ३८ अ बटालिअन इन क्लोज आर क्वार्टर डिस्टान्स कालम  
डिप्लायिंग इन्टु लैन आन धि लीडिंग कंपनी. . . . . १४४
- ३९ अ बटालिअन इन क्लोज आर क्वार्टर डिस्टान्स कालम  
डिप्लायिंग आन धि रिअर कंपनी. . . . . १४७
- ४० अ बटालिअन इन क्लोज आर क्वार्टर डिस्टान्स कालम  
रैट आर लेफ्ट इन फ्रन्ट डिप्लायिंग आन अ सेन्ट्रल  
कंपनि. . . . . १४९

४१	अ बटालिअन इन क्लोज आर क्वार्टर डिस्टान्स कालम	
	डिप्लायिंग इन, इन्वर्टेड आर्डर . . . . .	१५१
४२	अ बटालिअन इन डबल कालम डिप्लायिंग . . . . .	१५१
४३	अ बटालिअन इन लैन चेन्जिंग फ्रन्ट बै धि इन्टर मिडिएट	
	फार्मेशन आव् ओपन कालम आन एनि नेम्ड कंपनी . . . . .	१५२

### फार्मेशन आव् स्केअर.

नंबर

१	फायदा स्केअरका . . . . .	१५६
२	फोर्टीपि स्केअर . . . . .	१५६
३	टू डीप स्केअर . . . . .	१५६
४	सालिड स्केअर . . . . .	१५६

### फार्मेशनस.

सेक्शनस.

४४	अ बटालिअन इन कालम फार्मिंग स्केअर . . . . .	१५७
४५	अ बटालिअन इन डबल कालम फार्मिंग स्केअर . . . . .	१६१
४६	अ स्केअर प्रिपेरिंग टु रसिस्त कौबलरि . . . . .	१६१
४७	अ बटालिअन इन स्केअर रिफार्मिंग कालम आर डबल कालम . . . . .	१६२
४८	अ बटालिअन इन लैन फार्मिंग स्केअर आन् एनि नेम्ड कंपनी	
	ऑन्ड रिफार्मिंग कालम आर लैन . . . . .	१६३
४९	अ बटालिअन इन लैन आर एशिलान फार्मिंग कंपनी	
	स्केअर ऑन्ड रिफार्मिंग लैन आर एशिलान . . . . .	१६५
५०	अ क्लोज कालम फार्मिंग स्केअर ऑन्ड धि स्केअर बीइंग	
	रिफार्मिड इन्टु कालम . . . . .	१६६
५१	अ स्केअर मार्चिंग इन् एनि डैरेक्शन . . . . .	१६७
५२	अ बटालिअन इन लैन फार्मिंग स्केअर टू डीप ऑन्ड	
	रिफार्मिंग लैन . . . . .	१६७
	एशिलानमें फ्रन्टकी बदली या चलनेके बाबदमें.	

नंबर

१	एशिलान . . . . .	१६९
२	डैरेक्ट एशिलान . . . . .	१६९



३	डैरेक्ट एशिलानका काम . . . . .	१६९
४	आब्लिक एशिलान . . . . .	१६९
५	आब्लिक एशिलानका काम . . . . .	१७०
६	कंपनि या कंपनीके हिस्से एकमेकसे बराबर एशिलानमें रहेवे . . . . .	१७०
७	रिअरको एशिलानसे चलनेका काम . . . . .	१७०
८	चलते और कायम पिबटपर व्हील करनेका काम . . . . .	१७१
	एशिलानमें चलाने और फ्रन्ट बदली करनेका काम . . . . .	

सेक्शन.

५३	अ बटालिअन व्हीलिंग फार्वर्ड बै कंपनीस फ्राम लैन इन्टु एशिलान . . . . .	१७१
५४	अ बटालिअन इन एशिलान आब्व कंपनीस व्हीलिंग बॉक् इन्टुलैन पारलल दु दाट फ्राम व्हिच इट हॉज फार्सु . . . . .	१७४
५५	अ बटालिअन इन एशिलान, हाल्टेड, फार्मिंग लैन इन अ डैरेक्शन आब्लिक दु दाट फ्राम व्हिच इट वाज व्हीलड इन्टु एशिलान . . . . .	१७४
५६	अ बटालिअन इन लैन चेन्जिंग फ्रन्ट आन अ फ्लॉक कंपनी बै थ्रोइंग फार्वर्ड धि रेस्त आब्व धि बटालिअन . . . . .	१७९
५७	अ बटालिअन इन लैन चेन्जिंग फ्रन्ट दु अ फ्लॉक बै थ्रोइंग बॉक् धि रेस्त आब्व धि बटालिअन . . . . .	१८०
५८	अ बटालिअन इन लैन चेन्जिंग फ्रन्ट ऑन अ सेन्टर कंपनी, आर आन् धि टू सेन्टर कंपनीस बै आड्वान्सिंग वन उइंग ऑन्ड रिटायरिंग धि अदर . . . . .	१८२
५९	अ बटालिअन इन लैन आड्वान्सिंग आर रिटायरिंग इन डैरेक्ट एशिलान फ्राम ईडर फ्लॉक . . . . .	१८५
६०	रिफार्मिंग लैन फ्राम डैरेक्ट एशिलान . . . . .	१८७
६१	अ बटालिअन इन डैरेक्ट एशिलान फार्मिंग लैन इन आन आब्लिक डैरेक्शन . . . . .	१८८
६२	स्ट्रूट फेरिंग . . . . .	१९१

# लैट इन् फॉन्टी.

## अनस्टे कानून.

नंबर.	सफा.
१ लैट इन् फॉन्टी का चलन . . . . .	१९३
२ सयरिजमेन्ट को लैट इन् फॉन्टी का चलन सिरवाया जावे . . . . .	१९३
३ डिभिजन आव लैट टुप्स . . . . .	१९३
४ स्कर्मिशर्स सपोर्ट और रिजर्व के मजबुती में . . . . .	१९४
५ स्कर्मिशर्स सपोर्ट और रिजर्व के चलन में . . . . .	१९४
६ तफाचत के हक में . . . . .	१९४
७ कवर . . . . .	१९५
८ चाल का बजन . . . . .	१९६
९ राहा की निशानी . . . . .	१९६
१० हनियार किस तन्हे से रखना . . . . .	१९६
११ सरदार और अरब बार वाले . . . . .	१९६
१२ जवानि हुकम और व्युगल सौन्द . . . . .	१९७

## लैट इन् फॉन्टी में कंपनी की चलन.

### सेकान्स.

१ एक्स्टेन्ड . . . . .	२०१
२ क्लोजिंग . . . . .	२०३
३ स्केअर . . . . .	२०४
४ स्कर्मिशर्स में रहकर आड्वान्स करने का काम . . . . .	२०५
५ स्कर्मिशर्स में रहकर रिटायर करने का काम . . . . .	२०५
६ स्कर्मिशर्स में रहकर अटकाव जगे परसे जाने का काम . . . . .	२०५
७ किसी क्लॉक पर इन् क्लेन से चलने का काम . . . . .	२०५
८ खडे जगे परसे स्कर्मिशर्स का फ्रन्ट या राहा बदली करने का काम . . . . .	२०६
९ स्कर्मिशर्स में रहके फेर करने का काम . . . . .	२०७

## लेट इन फॉर्टी मूच मेन्ट्स आव् अ बटालिअन.

सेक्शन्स.

सफा.

- १० पलटन क्वार्टर डिस्टान्स कालम रेट इन फ्रन्टसे एक्स्टेन्ड  
करके स्क्विमिशर्स बनानेका काम . . . . . २१६-७
- ११ पलटन क्वार्टर डिस्टान्स कालमसे फ्लांकको एक्स्टेन्ड  
करनेका काम . . . . . २१८-९
- १२ पलटन क्वार्टर डिस्टान्स कालमसे आधे कंपनियां स्क्विमिशर्समें और आधे सपोर्टमें जानेका काम . . . . . २१८
- १३ पलटन लैनसे स्क्विमिशर्समें एक्स्टेन्ड करनेका काम . . . . . २२०-१
- १४ रिजर्विंग स्क्विमिशर्स . . . . . २२२
- १५ रिइन् फोर्स . . . . . २२४
- १६ धि अलार्म आर लुक औट फार कॉवलरि . . . . . २२४
- १७ सपोर्टपर मिलनेका काम . . . . . २२७
- १८ क्लोजिंग आन धि रिजर्व . . . . . २३०
- १९ फ्लांक पार्टीका काम . . . . . २३२
- २० दुश्मनके साथ लगाव किये हुये किसी पुलपरसे पार  
जानेका काम . . . . . २३३

## आड्वान्स और रिअर गार्ड.

- २१ आड्वान्स गार्ड . . . . . २३६
- २२ फार्मेशन आव् रिअर गार्ड . . . . . २४२

## पिकट्स.

- २३ पिकट्स और उन्के पहरेवाले . . . . . २४६

## किले एक मुतफर्रेक बातें.

सेक्शनस.

सफा.

१ इन्स्पेक्शन आर रिज्यू आव अ बटालिअन . . . . . २५५

### गाडर्स.

१३ गार्ड मोनिंग ऑन्ड ट्रूपिंग धि कलर . . . . . २६१

१४ रिलीविंग गाडर्स . . . . . २६७

१५ मार्चिंग रिलीवज . . . . . २६८

१६ पहरेकी बदली . . . . . २६८

१७ पहरेवालोने सलाम देनेके बाबदमें . . . . . २६९

१८ पहरेवालोने रोख टोक करनेका काम . . . . . २७०

१९ रिक्तको पहरेवालेका काम सिरवानेमें . . . . . २७१

२० गार्ड टर्निंग औट . . . . . २७१

### फ्युनरल.

२१ फ्युनरल पार्टीका काम . . . . . २७२

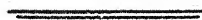
### फैरिंग.

२० दुफैर अ फु डी जुहे . . . . . २७४

### इन्स्पेक्शन आव आम्स.

२१ कंपनीका इन्स्पेक्शन . . . . . २७५

अंग्रेजी लफ्जोंके माने . . . . . २७६



## नक्शेकी यादी.

### पलटनी सरदार, छोटे ओहदेदार

(याने नाईक या हवालदार वगैराह)

कर्नल		सर्जेंट मेजर	
लेफ्टनेन्ट कर्नल		कवरिंग हवालदार	
मेजर		हवालदार	
आइजुटेन्ट (याने आजिटरन)		स्टाफके हवालदार	
क्याप्टन (या कपतान)		सिपाही फ्रन्ट रॉक	
लेफ्टनेन्ट		सिपाही रिअर रॉक	
इन्सैन		पायनर	
स्टाफ आफिसर्स		बॉन्ड हवालदार	
रानीका निशान		बॉन्डके आदमी	
पलटनी निशान		डूम मेजर	
पलटनी मार्कर		डूम या व्युगलर	

## जनरल या रि विडिंग आफिसर.

जुना फार्मका जगा	{ फ्रन्ट रॉक	.....
	{ रिअर रॉक	.....
फार्म होनेके लिये जाते हैं	{ फ्रन्ट रॉक	=====
	{ रिअर रॉक	=====
नया फार्म हुयेला	{ फ्रन्ट रॉक	=====
	{ रिअर रॉक	=====
चलनेका रस्ता		—————>

## पार्ट १ याने अव्यल हिस्सः

रिक्कूट या स्काड ड्रिल.

अस्ले कानून.

१ नये सिपाहीके सिरवानेमें.

१. नये जवान्को सिरवानेमें जरूर है केह सिरवानेहारा अपने कामसे रबूब वाकिफ होवे, और दूस्रोको सिरवानेमें अपना मतलब साफ बोलकर समझाया सके, और हर कोई सिरवानेहारा दिलमें बरदास्त रखकर नये सिपाहीके गंद्धारपनेका और बेचकुफीका सबर कर सके, अगरचे एकाएक हुशिआर न हो जावे तो क्या! लेकिन अजुरदः न होवे, अयन्दे पर उमेद रखे सिचाय कस्त्रतके हुनरमें कोई शकस्त कामिल नहीं हो सक्ता.

२. नये जवान्को सिरवानेमें यह याद रखा चाहिये केह जबतक एक कामसे रबूब वाकिफ न होवे तबतक दूसरा कुन्च काम उन्को कभी न सिरवाना. पहिले तो सिरवानेहारा नये सिपाहीके हाथ पांव वगैरेको बराबर रखे. पांव खुं रेहना बंदुकको खुं पकडना, मगर उस पीछे सिपाहीको हाथसे बिल्कुल न छेडना. लेकिन हुकम बोलकर और नमुना बताकर जवान्को अपने अक्लसे करने देना. जवान्को एकही काम पर जिआदा वक्त तक नहीं लगाना और जाने केह साथ बंदुक है उस तन्हेसे उन्को चलते वक्त वगैर बंदुकके सिरवाना चाहिये.

२कदम और ताल.

जरूर है केह हर एक जवान कदमका टैम बराबर रखनेमें रबूब सज्बूत हो जावे, इस कामके साथ कदम मापनेकी लकडीसे कदमकी लंबाईकी तजबिज रखे. और स्काड खडा है उस वक्त पडगम पर जोरसे टाप गनवाते जाना, तब जवान्के दिलमें उस्का अस्सर होकर चलनेको लगे तो टापके आवाज यादमें रखकर जवाना कदम उठाते जायंगे. हरगीज चलनेके वक्त टाप नहीं सुनाना. मगर कोई स्काड चलता हो ऐसेमें टाप बजवाया तो जरूर है व



स्काड हाल्ट हो जावे और टाप तमाम हुये पर सिरवानेहारोंने स्काडको एकदम-से चलाना शुरू करे.

### ३ ड्रिलके मुदतके बयानमें.

बहुत देरतक ड्रिल सिरवानेसे, हमेशा रोजबरोज थोड़े देर तक ड्रिल सिरवाना बेहतर होगा अगर देर तक ड्रिल सिरवानेसे सिरवानेहारा और सिरवानेहारा दोनों थक जायेंगे. नये जवान्को सिरवानेमें सिरवानेहारेसे बरदास्त न उठाया गया तो उन जवानोंमेंसे उन्के अकूलके मुआफिक एक स्काडसे दूसरे स्काडमें डाला जावे इस लिये केह वह रिक्कूट जो दाना और हुशिआरीमें-चालाक है उन्के तंडी बेअकूल और गंघारोंके साथ पीछे न रखना उन्को आगे बढाना. नये जवान्को फर्स्ट स्काडमें दारवल होनेका जिआदा उमेद या रश्क रहना चाहिये.

### ४ आपसके सिरवानेके बयानमें.

आपसमें सिरवानेके चलनको नये जवानोंके बीचमें राबिता किया करना ऐसा करनेसे नये जवान्को ड्रिलके काममें जिआदा दिल लगा रहेगा और वे छोटे ओहदेदारके काममें तयार होयेंगे हरएक रिक्कूटको एकके पीछे एक सामने बुलवाकर उन्से एक या दो काम लेयावे और वह जिस वक्त काम लेता है उस वक्त उन्के साथीवाले जो कुच्च चुक करे सो देखकर उन्को समझाकर दुरुस्त करे और ऐसा बतलानेमें जो आदमी जिआदा मकसद और अकूल बताते हैं, वैसे आदमीका नाम कपतानके पास एक फरद पर रखा जावे. या पलटनके आर्डरली रुममें रखा जावे उन्से उन्को जिआदा उमेद पैदा होगा. और वैसे आदमीका नाम प्रोमोशनके वास्ते बतलाना लायक है.

### ५ ड्रिलके काममें पलटनके क्लास बनाये जावे.

एक पलटनमें तीन क्लास बनाना चाहिये.

**फर्स्ट क्लास**— ड्रिलके हरएक काममें जो अच्छा हुशिआर है उन्को पहिले क्लासमें रखे जावे.

**सेकन्ड क्लास**— जो सिपाही अनाडी और कम हुशिआर हैं उन्को दूसरे क्लासमें रखे जावे. इस क्लासके आदमीको पहिले क्लासवालेके साथ परेड और ड्रिल किया करना लेकिन हमेशा इन्से एक परेड जिआदा लिया करना जब तक वह बराबर हुशियार होवे.

**थर्ड क्लास**— जो आदमी हास्पिटलमें, कैदमें, या अपने पलटनके नो-

करीबे मुदत तक गैर हाजर रह्या होवे, ऐसे कम हुशियार आदमीको नये जवान्के साथ करके तीसरे क्लासमें भरती करना और इस क्लासके सिपाहीको पलटनके साथ परेड या डिल करने न देना जब तक वह दूसरे क्लासमें भरती होवे।

### ६ जवानी हुकम.

१. हर एक हुकम जैसा लिखा गया है उसी तन्हेसे और साफ तलफूज (याने उच्चार) से देना चाहिये.

२. हर एक हुकम जो एक लफूजका है सो काशनके साथ देना चाहिये, हुकमके काशनमें जिआदे लफूज हैं तो धीमे और साफ तलफूजसे दीया जावे लेकिन आरवरीके हुकमको जरूर है केह फक्त एकही लफूजसे जलद और तेजसे बोलना जैसा कंपनी-हॉल्ट: रेट हाफ-फैस.

३. बालन्स स्टेप और एक्स्टेंशन मोशनको दिये हुये नंबर और हुकम यह उपर बताये हुये कानूनको लागु हो नहीं सक्ता इस काममें जब मोशन जलदीसे करना है तो उसको जलद याने झटकेसे हुकम देना चाहिये और जब धीमे और मुलादमीसे रुखते हुये काम करना है तो उस तन्हे धीमे आवाजसे रुखते हुये हुकम देना चाहिये.

४. काशनके आरवरी लफूजके इशारे पर हर एक काम किया जायगा. इस लिये उस लफूजको साफ बताना चाहिये और पिछला हुकम अछाहिदा बतलाया जावे (याने स्लो मार्चका कदम डालने जितना देर लगता है उतने फर्कसे हुकमके बीचमें छेदा रखके बोलना चाहिये) जैसा केह, आन् धि रेट बाक्वर्ड्स - व्हील. चिक-मार्च, अगर दो हुकम जुदा जुदा है तो उसके तर्ई काशनमें साफ बोलना चाहिये.

५. आफिसर्स और नन् कमिश्नड आफिसर्सने जवानसे हुकम देने का राबिता करना चाहिये सिरवाने हारेने अव्वल काशन देनेका टैम बोलकर बतलावे बाद कई एक आफिसर्स और नन् कमिश्नड आफिसर्सने मिलके एक साथ जवानी हुकम देनेका राबिता करनेसे उनको बहुत बेहतर होवेगा.

रिक्लूट या स्काड डिल बगैर हतियार एकेला या ओपन फेल्समें सिरवाया जावे.

ए आगे लिखे हुये हर एक तन्हेकी पलटनी कवाइदके कायदे नये जवानोंको सिरवानेके लिये आमलमें लाया जावे.

अगर रिक्लूट २२ सेक्शन तक एक एक सिरवकर तयार नहीं है तो



थोड़ेसे जवानोंको एक स्क्वाडमें ओपन आर्डरसे सिखाया जावे.

### सेक्शन १ पोजिशन आव धि सौल्जर.

एकेले जवानको खड़े करनेमें सबसे बड़ी बात यह है केह जवान अपने दोनो खांघे और बदनको फ्रन्टकी तरफ बराबर चौकोनी रखे, और दोनो एडियां मिलाये हुये एक सफ़्में रखे, और पांवके पंजेको इतना खुला रखे केह अगर कोई शक्स चक्कर मारे तो, उस चक्करका, छठवा हिस्सा उस पंजेके दोनो नाकके बीचमें समाया जावे और दोनो गुडग्यां सरबत सीधे, दोनो हाथ नीचे लटकते हुये बदनसे लगे रहे, दोनो कोहन्या बदनसे लगे हुये दोनो हाथेलियां फ्रन्टके तरफ खुले हुये, आंगोठा कल्मेंके आंगलीसे मिला हुवा, और छाती निकली हुई, लेकिन जवानको इजा पोहोंचे या बदन बेडौल नजर आवे ऐसा न करवाना, कमरके तई आगे नहीं झुकाना, बदन सीधा रखना, बदनका ताल बहुत कर कर पांवके पंजो पर रखना, सिर उठाये हुये और नजर सीधा साम्नेको रखे.

जो लफ़्ज सिरनामा छोड़के बड़े हारफोंसे लिखे गये हैं सो सिखाने हारेने बेसी बर्दी कमान्ड देना.

### सेक्शन २ स्टान्डिंग आट ईज.

स्टान्ड आट ईज ऐसे हुकम पर डावे पांवको छे इंच तक आगे बढ़ावे, आंगोठा थोडासा डावे तरफके साम्नेको, पांवको अलग रखे हुये, बदनका ताल सीधे पांव पर रखे, डावां पांवके गुडगेको जरा खंब देवे, दोनो हाथ साम्ने कर कर, ताल मारे, सीधे हाथकी हाथेली डावे हाथके पुश्त परसे फिराना; लेकिन बदनका धज बेडौल होने न देना चाहिये केह सिर ठीक फ्रन्ट की तरफ रहे.

स्क्वाड अटेन्शन के हुकम पर झटकेसे दोनो हाथ रांगके तरफ लगावे, डावे पांवकी एडी पीछे हटाके सीधे पांवके लैनमें लावे, जैसा केह एकेले जवानके खड़े रेहनेकी बातमें लिखा गया है.

स्टान्ड आट ईज के हुकमके बाद, स्टान्ड ईजी, के हुकम पर जवाना आजु बाजुसे हिले, लेकिन खड़े रेहनेके जगेसे न सरके, नहीं तो अटेन्शन के हुकम पर लैनका ड्रेसिंग कुट जावेगा.

अटेन्शन बोलनेके अव्यल जब जवाना स्टान्ड ईजी (याने आरामसे) खड़े है तो ऐज फ्रन्ट का ताकिद देना चाहिये, उस हुकम

पर सब जवाना "स्टान्ड आट ईज" के हुकमके मुआफिक तयार रहेंगे.

### सेक्शन ३ ड्रेसिंग इन ओपन फैल्स.

आइज रैट के हुकम पर, सिरको जरा सीधे तरफ फिराके न-  
जरसे देखे.

ड्रेस - हुकम पर हर एक जवान ( सिवाय सबके सीधे हाथका आ-  
दमी ) अपना सीधा हाथ सीधे तरफको तन्नावे, हाथेली उपरके तरफ,  
नखें सीधे तरफके आदमीके खांधेको लगे, उसी वक्त जवाना अपअप्-  
ना ड्रेसिंग लैनमें बराबर पकड़े, और अपने पाससे दूसरे आदमीका थुड़ी  
देखे; यह काम करते वक्त, आगे या पीछेको सरकना है तो छोटे छोटे  
कदमसे सरकते हुये लैनमें आवे, लेकिन बदन बराबर धजमें रखना.  
जैसा अन्वेल बताया है.

आइज फ्रन्ट के हुकम पर सिर और आंख फिराके सामनेको देखे.  
और हाथ नीचे उतार लेवे, जैसा फर्स्ट पोजिशनमें बताया है.

अगर ड्रेसिंग बै धि लेफ्ट से कसत करना है तो जैसा रैटसे किया  
वैसाही लेफ्टसे करना.

### सेक्शन ४ एक्सटेन्शन मोशनस.

जवानोंको छाती खुलने और नसें फराकत होनेके लिये, एक्सटेन्शन  
मोशनसका कसत करवाना चाहिये.

जवानोंको ओपन आर्डरमें, रैट हाफ फेस करके, फिर यह कसत कर-  
वानेको शुरु करे.

### फर्स्ट प्राक्टिस.

वन - के हुकम पर, दोनों हाथ और बाजू आगे फ्रन्टके तरफ करके  
अंगुलीयोंके नोक आहिस्तेसे फ्रन्टमें मिलाके नखें नीचे किये हुये और अं-  
गुलीयोंको वैसाही मिलाये हुये आहिस्तेसे दोनों हाथ उठाये हुये चक्कर मा-  
रते मारते सिरके उपर लाकर अंगुलीयोंके नोक टोपीके बीचमें टेंक देवे,  
दोनों अंगुठे रिअरके तरफ किये हुये, दोनों कोहनियां रिअरके तरफ  
दबाये, और दोनों खांधे नीचे दबाये हुये खड़ा रहे.

टू - दोनों हाथ उपरके तरफ झटकेसे छोड़कर, लंबे हाथसे, हाथेलियों  
अंदरके तरफ किये हुये चक्कर मारते मारते जरा रिअरके तरफ भी  
करते हुये नीचे उतार देकर पहिलेके मुआफिक अटेंशन पर खड़े रहना.

यह काम करनेमें गर्दनको और छातीको खूब आगे बढ़ाना चाहिये.

श्री - दोनो बाजूके कोहनिमें बांक दीये सिचाय बाहरेके तरफसे उठाते हुये खांधेको पीछेके तरफ झुकाये हुये चक्कर मारते मारते दोनो हाथ सिरके उपर मिला लेवे, हाथेलियां फ्रन्टको अंग्लीयोंके नोक सीधे उपरके तरफ किये हुये अंगोठे एकमें एक जोड़े हुये डावा अंगोठा फ्रन्टके तरफ रखे.

फोर - बाजू और दोनो घुटने सीधे रखकर कमरसे झुकना सीरभी नीचे करना जब लग केह हाथसे दोनो पांवको छीसके, फिर जरा सा ठहरकर उस पीछे बदनको उठाके दोनो बाजू दोनो तरफ लाकर अटेन्शनके मुआफिक खड़े रहेवे.

यह उपर बताये हुये मोशन जब धीमेसे जवाना कर चुके तो सारे नफूज याने नस्सें कोशिस होवेंगे.

### सेकन्ड प्राक्टिस.

वन - दोनो हाथ उठाके बदनके साम्ने बाजू समेत लंबे हाथसे मुके लैनमें हाथेली मिलावे लेकिन आवाज न करे. अंगोठा कल्मेके अंग्लीसे मिला हुवा रखे.

टू - दोनो हाथ जूदा करके पीछेको ले जावे तिर्छा नीचेको झुका हुवा रखे और उसी वक्त बदन उठाके पंजेके जोरपर खड़ा रहेवे.

वन - के हुकम पर दोनो हाथ साम्नेको लावे जैसा पहिले मोशनमें बताया. "टू" जैसा दूसरे मोशनमें बताया.

श्री - हुकम पर दोनो हाथ दोनो बाजूसे लाकर "अटेन्शन" के मुआफिक खड़े रहेवे.

इस राबितामें "वन, टू" बोले बगैर "कन्टिन्यु धि मोशन" के हुकम पर स्काडने रैट फैलका टेम देख कर दूसरा मोशन करते रहना. "स्टेडि" के आवाज पर जवाना दूसरे मोशनके दस्तरके मुआफिक और "श्री" के हुकम पर, अटेन्शनके मुआफिक हो जावे.

### थर्ड प्राक्टिस.

थर्ड प्राक्टिस शुरू करनेके अव्वल स्काडको रैट हाफ फेस करके फैलमें खड़ा करे.

वन - के हुकम पर दोनो हाथ उठाके बदनके साम्ने करे, जैसा सेकन्ड

प्राक्टिसमें बताया है, लेकिन मुठी बंदा हुआ रहेगा.

टू - दोनो हाथ जूदा करके बाजू पीछेको रवांधेके लैनमें रखे, हाथकी पुश्त नीचेके तरफ करे.

थ्री - के हुकम पर हाथ बाजू गोल चक्करसे हिलाना साम्नेसे पीछेको.

स्टेडि - दूसरे मोशनके दस्तरके मुआफिक खड़े रहे.

फोर - दोनो हाथ बाजूको लाकर अटे-शनके मुआफिक खड़े रहेगा.

अगर जरूर है तो यह थर्ड प्राक्टिसका काम जमातके साथ मिलाके लिया जावे.

### सेक्शन ५ साल्यूटिंग.

जवानोंको सलामीका राबिता करते वक्त अव्वल गिन्ती देकर सिखावे बाजद वे अपने खुशीसे करे. अगर स्काड है तो सीधे हाथके सलामीको रैट फेस, और डावे हाथके सलामीको लेफ्ट फेस करना चाहिये.

#### रैट हान्ड साल्यूट बै नंबरर्स.

वन - के हुकम पर सीधा हाथ साम्नेके तरफ कोहनिमें बांक दीये सिवाय झटकेसे मुंहके साम्ने तक उठावे, सीधे पांवके लैनमें, अंग्लीयोंके गीरें उपरके तरफ अंगोठा कल्मेके अंग्लीसे मिला हुआ रहे.

टू - के हुकम पर हाथ धीमे गोलाइसे सिरके पास लावे अंगुठा की नोक और कल्मेके अंग्लीकी बाजू टोपीके नीचेके किनारेको लगाने देवे. कलाई और अंग्लीयोंमें जरा बांक देवे उसी वक्त सिरको जरा डावे तरफ फिरावे और निगाहभी उसी तरफ करे केह जिसको सलाम करते हैं.

थ्री - हुकम पर हाथ और बाजू धीमेसे उतारे जैसा पहिले मोशन में दिखाया. सिर और आंख साम्नेको फिरा लेवे.

फोर - हुकम पर हाथ झटकेसे उतारके बाजूपर लावे सिवाय कोहनिमें बांक दियेके, और अटे-शनसे खड़े रहे.

#### रैट हान्ड साल्यूट, जड्जिंग युवर ओन टैम.

रैट हान्ड साल्यूट - हुकम पर अव्वलके दोनो मोशन करना वन और टू में जैसा बताया है.

अटे-शन - हुकम पर पीछले दोनो मोशन करना थ्री और फोर में जैसा बताया है.

हमेशा जवानोंको खड़े जगें पर सलामीका काम सिखाना चाहिये.



लेकिन ऐसा न जानना केह खड़े रहकर सलाम करना होगा. अगर जवाना खड़े हैं ऐसेमें सरदार आ जावे तो उनके तरफ फेस करके अटेन्शनसे खड़े रहे. अगर बैठे हैं तो उठके अटेन्शनसे खड़ा रहना. हमेशा जवाना जब चलेते हैं तब सरदार नजदिक पहुंचने पर सलामी देना चाहिये (अगर चौकसी कपड़े पहनेला होवे या नहीं, लेकिन वो पैछान सका केह यह सरदार हैं.) जब अंग्रे पास पहुंचने च्यार कदम बाकी है तभी सलामको शुरू करे. इस लिये दो या तीन जवानोंको मिलाके ड्रिलके जगेपर चलाके सलामी का राबिता करवाना. उनके किसी बाजूको सलामीका निशानी मुकरर कर देना, और यह याद रखना चाहिये केह उन्होंने हमेशा सलामीके निशानसे बाहरके हाथसे सलाम करे, जब बहुतसे जवाना मिलके हैं तब जो निशानके तरफ है उससे दैम लेकर सबने एक साथ सलाम करना.

### सेक्शन ६ फेसिंग्स.

फेसिंग्स याने फिरनेका काम करते वक्त डावे पांवकी एडी जमीनसे बिलकुल छोड़ना न चाहिये घुटने सक्त रखकर बदनको फिराते जाना.

**टु धिरैट फेस** - हुकम पर सीधा पांव पीछेको झटकेसे इतना खेंचे केह डावे पांवकी एडी सीधे पांवके खड़ेके बीचमें रहेवे और खांधेको बराबर सामने सीधा रखे.

टूके हुकम पर दोनो पांवके पंजेको उठाकर एडीको खुंटी कर कर पाव चक्कर सीधे बाजूके तरफ बदन फिराना.

**टु धि लेफ्ट फेस** - हुकम पर सीधे पांवकी एडी डावे पांवके खड़ेमें रखना खांधेको सामने सीधा रखे. टू के इशारे पर दोनो पांवके पंजेको उठाकर दोनो एडियोंको दबाके पाव चक्कर डावे हाथके तरफ फिरना.

**रैट अबौट फेस** - हुकम पर सीधे पांवके अंगोठेकी हड्डी डावे पांवके एडीसे लगाना खांधे सामने सीधा रखे. टू इशारे पर दोनो पंजेको उठाकर एडियोंको खुंटी समज कर सीधे तरफसे पिछाडीके तरफ फिरना. श्री इशारे पर सीधा पांव झटसे पीछे खेंच कर डावे एडीके लैनमें मिला लेना.

**लेफ्ट अबौट फेस** - हुकम पर सीधे पांवकी एडी डावे पांवके अंगोठेके हड्डीके पास मिला कर रखना, दोनो खांधे सामने बराबर रखे.

टू - इशारे पर दोनो पंजे उठाकर एडीके जोरसे डावे तरफसे पीछेको फिरना.

श्री- इशारेपर सीधा पांच बटाके डावे पांचके एडीसे झटकेसे मिलाके एक लैनमें रखना.

रैट (आर लेफ्ट) हाफ फेस- हुकम पर सीधा पांच एक इंच पीछेको (या आगेको) सरकाना.

टु-इशारेपर दोनो पंजे उठाकर एडीयोंके जोर पर आद पाव चक्कर सीधे (या डावे) तरफको फिरना.

रैट (आर लेफ्ट) अबोट, श्री क्वार्टर्स फेस, जब जवानोको पीछेके तरफ निछा चलना जरूर है, तब इस हुकम पर सीधे पांचके पंजेकी हड्डी डावे पांचके एडीसे मिलाना, (या डावे पांचकी पंजेके हड्डीसे सीधे पांचकी एडी मिलाना) और हुकम दिये हुये तरफको पाउना चक्कर फिरना. जैसा पीछेको फिरते हैं.

स्काड फ्रन्ट, जब जवाना किसी तरफको फिरेले हैं और पहिलेके फ्रन्टको फिरना है तो, इस हुकम पर जिल्ली जलदी हो सके उस तरफसे फेस कले अग्रे आसली फ्रन्टके तरफ फिरना.

जिस वक्त जवाना रैट या लेफ्ट अबोटसे पीछेके तरफ फिरे हैं तो हमेशा फ्रन्टके हुकम पर रैट अबोटसे फिरना चाहिये. लेकिन जब वो रैट अबोट श्री क्वार्टर्ससे पिछाडीके तरफ फिरेले हैं तो फ्रन्टके हुकम पर लेफ्ट अबोट श्री क्वार्टर्ससे फिरना (इसी तन्हे दूस्ने बाजूपर.)

हमेशा स्काड ड्रिल को खुले हुये फैलसे नंबर देकर फेसिंगका काम लेना चाहिये इस सिवाय, जब फ्रन्टका हुकम दीया जावे तब जवाना अपने खुशीसे स्लो टैमका वजन लेके हर एक मोशनके बीच काम करे.

यह उपर बताये हुये कवायदमें पांचको बगैर झटका दीयेके आगे या पीछेको लेवे हर एक फेसिंग करते वक्त पथेके उपर जो बदन है सो हालने नहीं पावे.

### मार्चिंग सेक्शन ७ लेंग्थ आउ स्टेप.

स्लो या क्लिक टेम्में कदमकी लंबाई ३० इंच मुकरर कियी गयी है, स्टेपिंग औट ३३ इंच और स्टेपिंग शार्ट १० इंच - डबल टेमकी लंबाई ३६ इंच, और सैड स्टेप हमेशा क्लिक टेमके वजनसे १० इंचका कदम बाजूको लेवे. जब अकेला जवान सैड पेस याने बाजूके कदमसे दूस्ने जवानको कवर (याने ढापने) चाहता है या अपने जगेसे साफ निकलने चाहता है. (जैसा

कोर्डिपमें करते हैं ) तो २१ एक्कीस इंचका कदम लेना चाहिये. और स्विंग बाक ३० इंच है.

### सेक्शन ८ केडन्स.

स्लो टैममें	७५	कदम	{ ६२ यार्ड १० इंच }	एक मिन्चूटमें
क्विक टैममें	१०८	"	{ ९० " — " }	इतना चलना
डबल टैममें	१५०	"	{ १५० " — " }	चाहिये.

### सेक्शन ९ प्लुम्मेट ऑन्ड पेस स्टिक.

प्लुम्मेट या पेन्डुलम रेहनेसे पडगम पर दुरुस्त टैम बजानेके लिये फायदेका है जब ऐसा रकम न हो तो ये नीचे लिखे हुये साधे रकमसे बनाये जावे. प्लुम्मेट या बंदुककी गोलीको रसीसे लटकावे, लेकिन वह रस्सी घट रहेवे बटनी कमती न होवे, और रसीकी लंबाई गोलीके बीचसे मापा जावे फिर प्लुम्मेट हिलाके मार्चका टैम बतावे.

	इंच.	सेकंडेका अंश.
स्लो टैम	२४	— ९६
क्विक //	१२	— १०३
डबल //	६	— २६

प्लुम्मेटकी दुरुस्तगी वाच याने घडिआलसे आजमायस करना चाहिये. इसी तन्हे चलन मापनेके लिये एक लकड़ी भी बनाया जावे. तीन फुट लंबा और खोलने या टापनेके लिये उस्में पेंच जमाया हुवा रहेवे, और उस्से भी आजमाके दुरुस्त कर लेना चाहिये.

### सेक्शन १० पोजिशन इन मार्चिंग.

मार्च करते वक्त बदन साबित रखना जैसा केह पहिले सेक्शनमें लिखा गया है चाहिये केह जवान अग्रे कदम पर मजबूत रहे, दोनो हाथ और बाजू बदनसे मिले हुये रहेवे, बाजूको हिलाना न चाहिये. रांगसे हाथ इस कदर लगाये हुये न रहे केह कोई समझे केह रांग और हाथ एकसा जोडे गये. और रांगके आगे पीछेके चलनमें हाथ भी आगे पीछे न चला चाहिये, बदन सीधा फ्रन्टके तरफ रखना रांग और पांवकी चलन बिलकुल पथेके गांठसे होना.

दोनो गुठने सक्त सीधा रख कर चले. फक्त चलनेमें थोडासा बांक करे कदम इतना उठाके चले केह पंजेको जमीनसे धक्का न लगे. चलते चलते

पांचको फ्रन्टके तरफ सीधा रखना चाहिये. जमीनपर पांचको रखते वक्त आहिस्तेसे रखना. जरासा पीछे खेच कर न रखना, ताके बदनको धक्का या थरथरी न होवे. आंगठा जरा बाहेरके तरफ झुका हुआ रहेना (याने ३० डिग्री), सिर उंचा कर कर सामने नजर रख कर चले जाना.

जब अकेला सिरखाया जाता है तब हर एक रस्तेसे जूदा जूदा बताया जावे, अगरचें बहुतसे आदमी है तो एक स्क्वाडमें ओपन फैल्ससे सिरखावे. हर एक जवानको सीधा चलनेको और कदमकी लंबाई और टैम दुरुस्तगीसे डालनेको और सीधा अग्रे सामने चलनेको सिरखावे.

सिरखाने हारेने खुब खबरदारीसे देखना चाहिये केह स्क्वाडमें काम करनेके आगे जवाना दूसरेसे मिलके सीधा रहेकर चलते हैं. नहीं तो फक्त अग्रा सीधापना रखकर चलेंगे. हर एक जवानको सिरखाना चाहिये केह चलनके आगे पहिले नीचेको देख कर अग्रे बदन और दोनो पांचके बीचसे सामनेको १५० यार्ड तक जमीनपर सीधा लैन नीगेमें रख कर फिर उपर देख कर चले फिर उसी सीधे लैनके बीचमें घास, पथर या झड़पका निशाना ७० यार्डके तफावत पर पकड़के चलना चाहिये.

जब स्क्वाड दुहेरी रॉकमें फार्म हुये हैं तो रिअर रॉकवालेने जो बीचका खुला हुआ जगा है उसको कवर किये हुये रहेना जिस्से आप अग्रा निशाना सीधा सामने रखकर चल सके स्क्वाड ओपन फैल्समें दो रॉकसे जि आदा कभी न रखना.

### सेक्शन ११ ब्यालन्स स्टेप.

ब्यालन्स स्टेपका मकसद जवानोंको सिरखाना चाहिये केह दोनो रवांधे सीधे, बदन सक्त रख कर पांचके तोलपर चले, सिरखाने हारेने खुब खबरदारीसे देखना चाहिये केह यह काम करते वक्त जवानोंके रवांधे पीछेको हलने झुलनेकी आदत न होवे, बदन मजबुतीसे बाजू साफ रखके खुलासेसे चले.

### उद्धोट गेनिंग प्रौंड.

ब्यालन्स स्टेप उद्धोट गेनिंग प्रौंड कमेन्सिंग उद्धथ धि लेफ्ट फुट, अब्बलसे यह काशन देना चाहिये.

फ्रन्ट- इस हुकम पर, डाबे पांचको जमीनपरसे उठाकर बगेर हिले आहिस्तेसे गुठनेमें थोडा बांक देके, फ्रन्टको निकालना, बटाते वक्त पंजा जरा तिरछा बाहेरके तरफ किये हुये गुठना सक्त सरवे, पांचका तल चा-



जमीनसे ३ इंच उंचा रहेवे. डावे पांवकी एडी सीधे पांवके आंगोठेके लैनमें रखे इस तहे जवान मजबूत कदमसे खड़ा रहेवे.

रिअर- इस हुकमपर डावा पांव आहिस्सेसे बगैर हिले पिछाडीको लेना, लेते वक्त घुटनेमें जरासा बांक देना, डावा आंगठा सीधे पांवके एडीके लैनमें लाना, ( डावा पांव जैसा फ्रन्टमें था वैसा रिअरको न रखना चाहिये ) आंगठा जरा दबाये हुये मजबूत कदमसे खड़ा रहेवे.

फ्रन्ट; रिअर- हुकमपर, जैसा उपर बताया, उसी तहे कई एक वक्त लेना.

हॉल्ट- हमेशा जब पांव रिअरको रहेगा, तब ये हुकम देना चाहिये, हुकमके साथ आगले पांवके लैनमें पिछला पांव मिलाके खड़े रहना.

बालन्सका काम डावे पांवसे हुये बाद सीधे पांवसे शुरू कर कर लेना और जवानोंको बिना इजा पहुंचे एक पांव पर खड़े करके दूसरे पांवसे आगे पीछे हिलानेका कसबत करवाना.

### गेनिंग ग्रौन्ड फर्स्ट प्राक्टिस.

(काशन.) बालेन्स स्टेप गेनिंग ग्रौन्ड बै धि वर्ड फार्वर्ड.

फ्रन्ट- हुकमपर बालेन्स स्टेपमें बताया उसी तहे डावा पांव बिना जमीनको लगे फ्रन्टको लाना जैसा उद्धोद गेनिंग ग्रौन्डमें बताया है.

फार्वर्ड- जब जवान मजबूत खड़ा है, तो इस हुकमपर, डावा पांव बढ़ाके पंजा जरा बाहरके तरफ ३० डिग्री तक तिछी किये हुये एडीसे एडी तक ३० इंचके तफावतसे जमीनपर रखना, रखनेके साथ सीधा पांव उठाके डावे पांवके एडीके पीछे लावे, गुठना जरा खमा हुवा रहना, और समालना चाहिये केह. घुटने सीधे लंबे किये हुये दोनों पांव जमीनसे लगे रहेवे. जवान चलते वक्त अंदरकी एडी सीधा लैनमें रखकर चले बदनतो सीधा रहे लेकिन बदनका ताल पंजेपर रहना. नजर ठीक फ्रन्टके तरफ सीर उठाये हुये रहना.

फ्रन्ट- हुकमपर सीधा पांव आगे बढ़ावे जैसा उपर बताया उसी तहे करते जाना.

### गेनिंग ग्रौन्ड सेकन्ड प्राक्टिस.

(काशन.) बालेन्स स्टेप गेनिंग ग्रौन्ड बै धि वर्ड फन्ट.

फ्रन्ट- हुकमपर, जवान डावा पांव आहिस्सेसे उठाकर पूरा कदम लेना.

लेनेके साथ सीधा पांव डावके फ्रन्टमें बाहरके तरफ तिर्खा ३० डिग्रीतक फिराये हुये एडी डावके पांवके आंगठेके लेनमें रहेवे, फिर फ्रन्टके हुकमतक ठेहरके हुकमपर सीधा पांव जलदीसे आगे बढ़ाके ३० इंचपर डालना और इसी तन्हे करने जाना.

**स्लो** - जब जवाना इस कस्त्रतसे तयार हुये तो, फ्रन्टका हुकम जलदी जलदीसे देकर स्लो मार्चमें चलनेका रक्त करवाना, बाद स्लोका हुकम देकर साबित कदमसे स्लो मार्चमें चलवाना.

इस राबितामें बहुत खबरदारीसे रहना चाहिये केह जवाना अपने बदनको आगे झुकाये हुये रहेवे कभी पीछेके तरफ हलने झुलनेकी आदत न रखे.

### सेक्शन १२ स्लो स्टेप.

इस कवायदके काममें ताल. कदमकी लंबाई और निशाना रखकर चलनेको यह तीनो मकसद सिरवाने हारेने अपने दिलमें अच्छा लाना चाहिये.

**स्लो-मार्च** - जब पहगम पर टाप दे चुका, तो इस हुकमपर डावा पांव ३० इंच आगे कर कर नरमीसे जमीनपर धरना, धरतेवक्त सभालना केह पंजा पीछे खेंचा न जाये. और बदनको धक्का या थरथरी न होवे, इसी तन्हे सीधा पांव बढ़ाके कदम लेते जावे.

जरूर है केह इस कदमके चालमें जवानको बहुत खबरदारीसे सिरवाना चाहिये केह कदम बहुत दुरुस्तगीसे डाला जावे.

### सेक्शन १३ धि हाल्ट.

**स्क्वाड हाल्ट** - हुकमपर, जो पांव रिअरमें है उसको आगले पांवके लेनमें लेकर कदम पूरा कर कर खड़े रहना, लेकिन जब एक पांव जमीनपर पडने चाहता है उसी वक्त हाल्टका हुकम देना चाहिये.

हाल्टके हुकमके बाद, जवाना उसी तन्हे मजबुतीसे खड़े रहेवे केह जबतक ड्रेसका हुकम न हो. तबतक उसी जगेपर खड़े रहना.

### सेक्शन १४ स्टेपिंग औट.

**स्टेप-औट**, जब स्लो मार्चके वजनसे चलते हैं, तो इस हुकमपर, जवान बदनको जरा जिआदा आगे तोल देकर ३३ इंचका कदम लेने जाना. लेकिन तालमें कुच फरक न करना.

यह चलन जब थोड़े जरूरीके वास्ते फ्रन्टमें लेना चाहिये तो स्लो और

क्विक के वजन से भी होवेगा, फिर स्लो या क्विक के हुकम पर पहिले के मुआफिक ३० इंच का कदम लेके चलना.

### सेक्शन १५ स्टेपिंग शार्ट.

**स्टेप-शार्ट**-हुकम पर, जो पांच आगे है उसका कदम पूरा करना, उस पीछे हर एक जवान १० इंच का कदम लेते जावे, फार्वर्ड का हुकम मिले नक; बाद आगे के मुआफिक ३० इंच का कदम लेते जावे.

यह कदम इस वास्ते है केह कोई वक्त जरूर पड़े तो जरा सरबके चलने को काम आवेगा.

### सेक्शन १६ मार्किंग टैम इन्धि स्लो केडन्स.

**मार्क-टैम**- इस हुकम पर, जो कदम आगे है सो, उसका कदम पूरा करके, फिर उसी वजन पर ताल करते रहेना, और सिवाय जमीन को लगे, पांच को आगे बताके पीछे खेंचकर दूसरे पांच से मिलाते रहेना.

फार्वर्ड के हुकम पर पहिले के मुआफिक आगे को बढ़कर ३० इंच का कदम लेते जाना.

हाल्ट याने खड़े जगे पर स्लो मार्च के वजन से मार्क टैम करना जरूर है तो "मार्क टैम स्लो" का हुकम देना.

### सेक्शन १७ स्टेपिंग बाँक इन स्लो टैम.

**स्टेप बाँक, स्लो-मार्च हाल्ट**- इस हुकम पर, स्लो मार्च के टैम से जवाना ३० इंच का कदम सीधा पिछाडी के तरफ लेना, लेते वक्त सीधा रिअर के तरफ चलते हुये फ्रंट के तरफ बदन का सीधेपना न छोडना. हाल्ट के हुकम पर जो पांच अग्ला है सो पिछाडी के पांच के साथ मिला लेकर खड़े हो जाना. फक्त थोडे से कदम स्टेप बाँक का जरूरी वक्त पर लेना पड़ेगा.

### सेक्शन १८ चेन्जिंग फीट.

**चेन्ज-फीट**- हुकम पर जवान चलते वक्त जो पांच आगे है सो उसका कदम पूरा करना, उसी काम के साथ पिछले पांच को झट से अगले पांच के एडी से मिलाना ऐसा केह पिछले पांच के पंजे की गाँठ अगले पांच के एडी से लगाना, लगते ही अगले पांच को आगे कर कर नया कदम लेना, ऐसा करने से पांच का ताल न छुटेगा.

जब किसी आदमी का पांच बदल जावे तो मिलाने के लिये यह काम जरूर पड़ेगा.

## सेक्शन १९ धि क्लिक स्टेप.

स्लो मार्च के वजन का ताल में जब जवाना खूब चाकिल हो चुके तो, क्लिक मार्च का वजन सिरवाया जावे.

**क्लिक-मार्च**, पडगम पर जब टैम दे चुका तो, इस हुकम पर स्काडने चलने का शुरू करना. जैसा १० वें सेक्शन में बताया वैसा अंमल में लावे.

जब जवाना क्लिक टैम में चलने का काम तमाम दुरुस्त कर सके हैं तो जैसा स्लो मार्च में कदम बदली करने बताया उसी तन्हे सब क्लिक टैम में भी राबिता करवाना.

क्लिक टैम में मार्क टैम करना है तो, स्लो टैम के मुआफिक कदम आगे बताके थोड़े न लाना चाहिये, लेकिन गुठने को बहुत बांका किये सिवाय उपर उठा के नीचे रखते जाना.

अगर हाल्ट से यह काम करना है तो मार्क टैम क्लिक ऐसा हुकम देना.

## सेक्शन २० धि डब्लु मार्च.

उपर लिखे हुये सेक्शन में चलने की राहा बताया उन सब से इस कदम के चलन को बहुत खबरदारी रखा चाहिये.

**डब्लु-मार्च** - जब पडगम पर टाप देकर टैम सुनाया, तो इस हुकम पर, सब लोक एक साथ डावा कदम उठाकर चले सीर ठीक उठावे, खांधे फ्रन्ट के तरफ सीधे रेहवे. गुठने में थोड़ा बांक देवे. बदन का तोल दूसरे मार्च से ज़िआदा आगे होवे, दोनो बाजू रंग के पास लटके हुये खुलासा से रेहवे. सिरवाने द्वारा खूब खबरदारी से देखना चाहिये केह जवान पूरा ३६ इंच के कदम से आदत करते हैं. नहीं तो हलके चलन से नुकसानी पहुँचेगी.

**स्काड हाल्ट**, जैसा १२ वे सेक्शन में बताया है.

जैसा क्लिक टैम का चलन है इसी तन्हे जवान को डब्लु के वजन में मार्क टैम का ताल बतावे.

## सेक्शन २१ धि सैड आर क्लोजिंग स्टेप.

सैड स्टेप का काम जवान को पहिले नंबर देकर, फिर उनको अग्रे खास वजन से करने को सिरवावे.

(काशन) **रैट क्लोज बै नंबरर्स.**

**वन** - हुकम पर, सीधा पांच १० इंच सीधे तरफ को लेवे, आंख और सीर जरा उसी तरफ को फिरावे, खांधे सामने के तरफ और गुठना सक्त रखे.



टू-हुकम पर, डावा पांच झटसे सीधे एडीको मिलावे.

वन-हुकम पर, सीधा पांच १० इंच उपर बताये मुआफिक लेना.

स्क्वाड-हाल्ट-हुकमके साथ डावा पांच सीधेको मिलाना जैसा टू के हुकमपर करते हैं. सीर और आंख साम्नेको फिरावे.

(काशन) रैट क्लोज जडिजिंग युवर ओनटैम.

रैट क्लोज, क्लिक-मार्च, मार्चके हुकम पर, हर एक आदमी रैटके तरफ नजर करके अपने सीधे बाजूके तरफ १० इंचके तफावत पर पांच रखना, रखतेही झटसे अपना डावा पांच घसीट कर सीधे पांचको मिलाना. ऐसा केह डावे पांचकी एडी सीधे पांचके एडीसे लग जाय. इसी मुआफिक दूसा कदम लेते जावे. खांधा साम्ने रहेवे, सिवाय खराब जमीनके गुठनेमें बांक न होना बाजूको सीधे लेनका राहा रखना. फ्रन्ट या रियरके तरफ तिर्छा न जाना.

स्क्वाड-हाल्ट, हाल्टके हुकम पर जवानको दोनो एडीयां मिलाके साम्ने देखना और साबित कदमसे खड़े रहेना.

जवानको इसी तन्हे लेफ्टके तरफ क्लोज करने पहिले नंबर देकर फिर अपने वजनसे करने सिरवाना.

हाल्टके हुकम बगैर जवानको दोनो बाजूको नंबर दिये मुआफिक कदम लेके खड़े रहेनेका राबिता करवाना; इस तन्हे हुकम देवे "श्री पेसस रैट क्लोज, क्लिक-मार्च."

जल्द है केह सैड स्टेपके काममें हर एक कदम लेनेके साथ एडीको एडी, क्लिक मार्चके वजनसे मिलाते जाना.

सेक्शन २२ टर्निंग व्हेन आन धि मार्च.

जब जवान खुले फेल्में है तो चलते वक्त सीधे या डावे तरफको फिरनेका राबिता करवाना लेकिन साबित कदम लिये सिवाय फेल् मार्चमें न चलाना.

स्क्वाड टु धि रैट टर्न, यह हुकम ऐसा देना चाहिये केह डावा पांच जमीनपर गिरे, और हर एक जवान सीधे तरफको बदल फिराके बगैर कदमको अटकाये एकसां चले जावे.

स्क्वाड फ्रन्ट-टर्न, हुकम ऐसा देना चाहिये केह सीधा पांच जमीनपर पड़े हर एक जवान साम्नेको फिरके बगैर कदमको अटकाये एकसां चले जावे.

**स्काड टु धि लेफ्ट टर्न**-जवान उसी तन्हे डावे तरफको फिरके चले ले-  
किन हुकम ऐसा देना केह सीधा पांव जमीनपर आवे फिर फ्रन्ट टर्नके हुकम पर  
साम्नेको फिरके चले, लेकिन हुकम ऐसा देना केह डांवा पांव फ्रन्टमें जमीनपर  
आवे.

हामेशा जवानको डावे पांव पर रैट टर्न और सीधे पांव पर लेफ्ट टर्न करनेका  
हुकम देना चाहिये. अगर टर्नका हुकम जमीनपर गिरनेके पांव पर न दिया जावे  
तो जवान एक कदम जास्त बढ़के फिर उस तरफको फिर जावे.

### ३ टर्निंग अ हाफ टर्न टु धि रैट आन्ड लेफ्ट.

जवानको सीधे या डावे तरफ हाफ टर्न फिरनेका राबिता करवाना फिर हुकम  
पर नया निशाना पकड़के बगैर कदम अटकाये एकसां तिर्छी राहासे चलना.

### ४ टर्निंग टु धि रैट आन्ड लेफ्ट अघोट.

जवानको मार्च पर ताल छोडे सिवाय तीन छोटे कदम पर पीछे फिरनेको  
सिरवाना, जब पीछेको फिर चुका तो जवान चौधे कदम पर एकसां नये राहापर  
पहिले चलनके मुआफिफ पूरा ३० इंचका कदम लेकर चले जाना.

### स्काड ड्रिल उइथ इन्टरवाल्स आव् सिक्स इंचेस.

#### सेक्शन २३ फार्मेशन इन सिंगिल रांक ऑट सिक्स इंचेस डिस्टान्स.

अकेला जवान या स्काड ओपन आर्डरमें यह उपर लिखे हुये सेक्शनोंका  
राबिता कर चुके तो, थोडेसे आदमी एकेरी रांकमें छे इंचके तफावतसे खडे कर-  
ना; सिवाय सबके रैटवाला हर एक आदमी रैटके तरफसे जगा पूरा करे. इस तन्हे  
केह सीधा हाथ कुल्लेके सांधे पर रखे, आंगठा रिअरको, और अंग्लीयां बदनके  
साम्ने, कोनी बाहेरके बाजूके तरफ, लेकिन सीधे तरफके आदमीके बाजूको -  
अग्रा कोनी लगने देना, इसी तन्हे डावे तरफकोभी करने सिरवावे.

इस काममें स्काडको हर एक कदमके चलनका राबिता करवाना, जैसा ओ-  
पन आर्डरमें बताया गया.

### स्काड ड्रिल इन क्लोज फैल्स.

#### सेक्शन २४ सिंगिल रांक इन क्लोज फैल्स.

इस कवायदके काममें थोडेसे जवान एकेरी रांकमें क्लोज फैल्समें मिलाके  
खडे रहनेके वास्ते खबरदारीसे सिरवाना चाहिये, और उनके साथ एक तयार  
हुया जवानको मुकरर करना, हर एक आदमी जब खराबर लैनमें हैं तो, अग्रे  
रैट या लेफ्टवाले आदमीसे मिला रहेना, (याने पिचट झांकके तरफ), मिलनेके

जास्ते यह कागदा है केह कोनी और कलाईके बीचमें जो जोड़ है उसे मिलाए रहे-  
ना, बदनकी दुरुस्तगीकी बात जैसा पहले सेक्शनमें बताया है वैसा अमलमें लावे,  
लेकिन क्लोज फैलमें हाथकी हाथेली फिराके जांगसे लका मिलावे, और कोनी  
बाजूसे लगा रहेवे, आंगठा कलमेंके अंग्ठीसे मिला हुआ इजारके तीबनसे  
लगा रखे.

जिस फ्लांकके बाजू मिलनेका हुकम है, उसको पिवट फ्लांक, और दूसरे  
बाजूको रिवर्स फ्लांक कहते हैं, स्क्वाडको मार्च करनेके आगे, पिवट किस तरफ-  
को है सो खबर देना चाहिये-"बै धि रैट, आर बै धि लेफ्ट."

### सेक्शन २५ ड्रेसिंग क्वेन हाल्टेड

ड्रेसिंगके काममें हर एक जवान जिस बाजूको ड्रेसका हुकम हुआ है, उस त-  
रफ जरा सिर फिराके निगा करे, जैसा तीसरे सेक्शनमें बताया, जवान किकके  
छोटे छोटे कदमसे ड्रेसिंगके वास्ते आगे या पीछेको बदनको बांका किये सिधा  
च बढ़े या हटे; दोनों खांघे सीधे रखे, और बिलकुल पहिले सेक्शनके मुआ-  
फिक रहना चाहिये.

टू फैल्स ऑन धि रैट ऑन्ड दन ऑन् धि लेफ्ट, अ थेस आन्ड  
अ हाफ, टू धि फ्रन्ट मार्च.

स्क्वाडको रैटके तरफ ड्रेसका काम सिरवाने चाहते हो तो ड्रिल सिरवाने हा-  
रने रैटमें दो और लेफ्टसे एक फैलको देड कदम फ्रन्टमें लेनेका हुकम देवे जब  
दो कदम लें चुके तो सीधे हाथका आदमी रैटके तरफ चार क्लोजका कदम  
लेना, और तीनों मुकरर किये हुये जवाना सीधा हाथ कोनीसे उठाके बदनको  
लगाये हुये रहना.

फैल बै फैल बै धि रैट - ड्रेस अप.

सिरवाने हारने जब देखा केह तीनों निशाने एक लैनमें हैं तो, स्क्वाडको हुकम  
देवे, हुकमके साथ रैटसे तील्हा आदमी डावे पांचसे एक कदम फ्रन्टमें लेकर फिर  
छोटे छोटे कदमसे खिंचे हुये आगे बढ़के लैनमें आवे, इसी तन्हे लेफ्ट तक कर-  
ते जायें; याने जब पहिला आदमी जगे पर साबित हो चुका तो दूसरे फैलने उस  
तन्हे आगे जायें. लैनके ड्रेसिंगमें हर एक आदमी अपने बाजूवाले जवान के  
काठी या पांचको देखना न चाहिये-अपने पाससे दूसरे आदमीका थुड़ी देखके  
ड्रेस होना.

ऐज फ्रन्ट, जब सिरवाने द्वारा देखा केह लैन दुरुस्त है तो, ऐज फ्रन्टका



हुकम देना, तब जवानोने सिर और आंख साम्ने फिर लेना, और वो तीनों निशानेके जवाना सीधा हाथ नीचे उतार लेके सीधे हाथका आदमी क्लोज करके स्काड को मिल जाना।

स्काडको इसी तन्हे लेफ्टके तरफसे फैल फैलसे इस होनेको और बेसाही रैट या लेफ्टसे इस ब्याक होनेको सिरवावे।

जवान्को आगे या पीछेके ड्रेसिंगके वास्ते एक साथ कदम लेके इस होनेको सिरवावे, लेकिन छोटे छोटे कदमसे, और वो तीनों निशानेके जवाना जरूर है जो फैल बे फैलके ड्रेसिंगमें थे।

वर्ड कमान्ड यह है - स्काड बै धि रैट (आर लेफ्ट) इस अप, आर बै धि रैट (आर लेफ्ट) इस बॉक ऐसा हुकम देना।

सब ड्रेसिंगका काम जो उपर बताया गया है सो जवानोने लैन बन्नेके वक्त अमलमें लाना और ड्रेसिंग सहजमें दुरुस्त कर लेना ऐज रैट, (आर लेफ्ट) इस, आर हाल्ट के हुकमके बाद जिस बाजुसे इस आवाज आवे उस तरफको देखके छोटे छोटे कदममें बढ़के या हटके इस हो जाना।

जब इस कामके वास्त जगा बतानेको आदमी न होतो सरदार या सिरवाने हारा कुच एक जगेंमें निशानी करके जवानोको उस लैनमें इस करवाना।

सेक्शन २६ मार्चिंग टु धि फ्रन्ट आन्ड रिअर।

क्लोज फैलमें चलनेका बयान जैसा अस्ले कानूनमें बताया गया सो अमलमें लाना।

जरूर है केह मार्च करनेके वक्त, जवान किसी तरफको सिर या आंख फिराके न देखे, (सिवाय जब व्हीलिंगका काम करते हैं) फक्त मिलके ड्रेसिंग रखे, खांधे साम्ने ठीक रहेवे।

स्काडको पहिले क्लोज फैलमें रैट या लेफ्टके तरफको मिलके स्लो या क्लिक टैमसे सीधा साम्ने चलनेको सिरवावे, इस कामके साथ हर एक तन्हेक चाल चलनेका राबिता करे, और दोनो चलनमें मार्क टैमका भी काम लेवे, इसी तन्हे उन्को डब्ल टैम्में भी सिरवावे।

सिरवानेहारेने कभी कभी पीघट फैलके पीछे खड़ा होके, कुच थोडे तफावत पर निशाना मुकरर करके देखना, केह स्काड चलते वक्त सीधा अग्रे साम्ने चलते हैं।

स्काडको सिरवाना चाहिये केह चलते वक्त कोई जवान जरासा आगे या



पीछे हो जानेसे बाजू छुट जावे तो (बगैर कुदनेके या रेलनेके) आहिस्तेसे कदम ब कदम लेते हुये अग्रे रांक्के जगे पर मिल जावे, नहीं तो स्काडका मार्चिंग सब बिगड जायगा.

सेक्शन २७ व्हीलिंग आब अ सिंगिल रांक इन स्लो टैम फ्राम धि हाल्ट - हाल्ट होकर स्लो टैमसे आगे बढ़ाके व्हील करना.

### १ व्हीलिंग फार्वर्ड्स.

रैट-व्हील, स्लो-मार्च - रैट व्हीलके हुकम पर, सीधे हाथका आदमी रैट फेस फिरे, मार्चके हुकम पर स्काड कदम उठाके चले, सब लोक सिचाय डावे हाथका आदमी, डावे तरफकी नजर फिराके देखे, (बाहरके बाजुको) और लेफ्टका आदमी अंदरको देखता हुआ ३० इंचका पूरा कदम लेते जावे, हर एक आदमी जिधरसे व्हील हुआ है सो सवने छोटे छोटे कदम लेते हुये अग्री जगा आबम रखके चलना.

व्हीलके वक्त हर एक आदमी पीचटके तरफ (या खड़े हुये बाजुको) मिला रहेवे जरूर है केह इस चक्करमें फिरते वक्त जवाना रवांधेकी लैनमें साबित रखे.

स्काड हाल्ट ड्रेस - हुकम पर, जवाना सब खड़े होकर साम्नेको देखे ड्रेस के हुकम पर, रैटसे ड्रेसिंग लेवे जैसा आगे बताया गया.

ऐज फ्रंट - हुकम पर सिर और आंख साम्ने फिराके, साबित खड़े रहेवे. इसी तन्हे जवान्को लेफ्टसे व्हील करनेको राबिता करे.

इस व्हीलके काममें चक्कर मारते वक्त बगैर हाल्ट किये बहुतसे चक्कर होने देगा, देखना केह जवान कदम साबित रखकर पीचटसे जगा समाले हुये चलते हैं.

### २ व्हीलिंग बॉकवर्ड.

ऑन धि रैट बॉकवर्ड्स - व्हील. स्लो-मार्च - बॉकवर्ड्स व्हीलके हुकम पर सीधे हाथका आदमी लेफ्ट फेस करे, मार्चके हुकम पर सब लोक लेफ्टके (या चक्कर फिरनेवाले बाजुके) तरफ आंख फिराके देखते हुये पीछेको कदम लेकर चले, और लेफ्टका जवान अंदरको देखता हुआ पूरा कदम ३० इंचका लेते जावे, दूसरे सब छोटे कदमसे पीचटवालेसे बराबर जगा रखकर मिला हुआ चक्करसे हटते जावे, जैसा व्हीलिंग फार्वर्डमें करते हैं.

स्काड हाल्ट ड्रेस - हाल्टके हुकम पर जवाना खड़े होके साम्नेको देखे ड्रेसपर पीचटके तरफ देखके ड्रेस हो जावे.

इसी तन्हे लेफ्टसे बॉकवर्ड्स करनेको स्क्वाडको सिरवावे.

रांकमें १२ बारा फैल्स जे आदा है तो बॉकवर्ड्स व्हील न करना चाहिये  
उन्के तैं फेस अबौट करके व्हील फावर्डसे करवाना.

खडे जगेपर पीवटसे रैट या लेफ्ट व्हील या बॉकवर्ड व्हील स्लोके तन्हे क्लिक  
मेंभी राबिता करवाना.

**सेक्शन २८ चेजिंग डैरेक्शन बै धि व्हील आबू अ सिंगल  
रांक, ऑन अ मूवेबल पीवट.** (याने चलते चलते एकेरी रांकमें  
पीवटवालाना अटक्कर व्हीलका काम करना.)

**रैट-व्हील.**—जब स्क्वाड साम्नेको चलता है और साम्ना बदलके रैट के  
तरफ चलना है तो, रैट व्हील का हुकम देवे, तो जवान २७ सेक्शनमें बतावे  
मुआफिक अमलमें लाना, पीवट चालेने आहिस्ते आहिस्ते स्क्वाडके साथ बहुत  
छोटे कदमसे अग्ने खांधेको गोल चक्करसे फिरावे जाना.

**फावर्ड.**—हुकमपर सब साम्नेको आंख फिरावे, और पूरा कदम ३० इंचका  
लेके चलते जावे.

इस व्हीलके काममें साम्नेके चक्करको पहुंचनेको एक कदम बाकी है तो, सिरवा-  
नेहोरे फावर्डका हुकम देना,— इसी तन्हे स्क्वाडको साम्ना बदलके लेफ्टके तरफ  
चलनेको बतावे.

जब स्लोटेमें व्हीलिंगका काम बताया गया तो, उन्को क्लिक और डब्ल  
टैम्मेंभी यही कामका राबिता करवाना.

**सेक्शन २९ धि डैअगनल मार्च** (याने तिर्छे जानेकी एक चलन).

**रैट हाफ-फैस, स्लो-मार्च.**—यह काम पहिले खडे जगेपर रैट हाफ फेस  
करके लेनेका राबिता करना, फिर मार्चके हुकम पर सब कदम उठाकर अग्ने  
खडे हुये मुआफिक साम्ने तिर्छा चलना.

**हाल्फ फ्रन्ट.**—हुकमपर स्क्वाड खडा होकर, अग्ने पहिले फ्रन्टकी तरफ  
फिर जाना.

**रैट हाफ-टर्न, फ्रन्ट-टर्न.**—अगर स्क्वाड फ्रन्टके तरफ चलता है, और  
रैटके तरफ तिर्छा जाना हुवा तो, रैट हाफ टर्नके हुकमसे जवाना हाफ टर्नकर-  
के, उस तरफको चलना, जैसा खडे जगेसे बताया है फिर अपने पहिले फ्रन्ट-  
को चलना है तो, फ्रन्ट टर्नके हुकमसे, हर एक जवान अग्ने असल फ्रन्टके  
तरफ न अटक्कर बदन फिरा कर चले जाना.

**ट्रेअगनल मार्च**- इसी तन्हे डावे तरफको खडे और चलने पर सिरवाना चाहिये, किक और डबल टेम्पे भी बताना चाहिये

ट्रेअगनल मार्चका यह बंदोबस्त है केह जिस बाजुको चलते उसीको पीवट जानना चाहिये इस लिये केह जब स्काड या कंपनी तिर्छा रैटके तरफ जाता है तब रैट वालेको पीवट समजना चाहिये. और वो जवान जो फ्रन्टमें है सो साम्ने निशाने पर साबित कदमसे दुरुस्त चलना, और सबने उसीपर मिलके चलना चाहिये, जरूर है केह जवान अग्रा सीधा बाजू अग्रे पासके जवानके बीच पीटके आगे न रहेवे उसी तन्हे तिर्छा चले जावे. इस काममें जवानका सीधा पांव अग्ले फैलके डावे पांवसे साफ चचाया हुवा चलना.

### सेक्शन ३० फैल मार्चिंग.

**टु धि रैट ( आर लेफ्ट ) फेस** - पहिले जवानको फेस करके फैलमें चलनेके वक्त हर एकको कवर करने सिरवाना ऐसा केह हर एक जवान उसके साम्नेके जवानके पीठ पर ऐसा रहेना केह साम्ने जवानके सिरके सबब दूखे साम्नेवालेका सिर नजर न पड़े, मार्च करनेमें बदन और हाथ पांवकी दुरुस्तीके वास्ते जो कायदे मार्च करनेके बातमें लिखे गये हैं, जो अच्छी तन्हासे अंमलमें लाना.

**स्टो-मार्च**- हुकम पर पहिले कदमके साथ ३० इंचका कदम लेके एकसां चले, और फैलमें जगा कम जास्त न करना चाहिये. जैसा अगला आदमी चलनेको कदम उठाता उसी तन्हे हर एक आदमी कदम उठाके चलना, सिरवानेहारा देखते जाना केह कोई जवान नीचेको नजर न करे बदन को पीछाडीके तरफ न खमाये. चाहिये केह चलनेके आगे सबके अगले आदमीने कुच निशाना पकडके सीधा उसपर चलना.

**हाल्ट-फ्रन्ट**- जवाना खडे होवें. और अग्रे कायम फ्रन्टको फिरे, अगर फैल मार्चमें बराबर तयार हो चुके हो, उन्का ड्रेसिंग और मिलके चलना दुरुस्त रहेगा.

**टु धि रैट टर्न**- जब जवाना हाल्टसे फैल मार्चके चलनेमें तयार हो चुके हो. फिर लेनसे साम्ने चलते वक्त फिराके फैल मार्चमें चलनेका सिरवावे रैट टर्नका हुकम ऐसा देना केह डावा पांव जमीन पर पड़े, तब जवान अग्रा बदन फिराके रैटके तरफ चले जैसा उपर बताया है.

**फ्रन्ट टर्न**- हुकम पर, जवान अग्रे कायम साम्नेको बदन फिराके

साबित कदमसे चले जाना, लेकिन टर्नका हुकम ऐसा देना केह सीधा पांच जमीन पर आवे.

इसी तन्हे जवानको लैनसे लेफ्टके तरफ फैलमें चलनेको और फैलसे फिर फ्रन्टको फिरनेको सिरवाना; १८ धि लेफ्ट टर्न हुकमके आखरी आवाजपर सीधा पांच, और फ्रन्ट टर्नके आखरी आवाजपर डावा पांच जमीन पर आवे ऐसा हुकम देना.

### सेक्शन ३१ व्हीलिंग इन फैल

(याने फैल मार्चमें बाजूके तरफ फैल फैल फिरते जाना.)

**रैट आर लेफ्ट व्हील** - जब स्काड फैल मार्चमें चलता है तब हर दो तरफ व्हील करनेको बतावे इस काममें हर एक दूस्त्रेसे जगा कम जास्त किये बगैर चलना चाहिये इस चलनमें हर एक फैल न्यारा न्यारा व्हील करके फिरते जाना जाहां पहिले फैलने व्हील किया उसी जगे पहुंचकर व्हील करते जाना. लेकिन चालमें तफावत किये बगैर बाहेरके पांचसे जरा लंबा कदम लेते जाना.

इसी तन्हे स्काडको क्लिक टैम्में फैलसे व्हील करनेको सिरवाना. लेकिन डब्ल टैम्में सिरवाना न चाहिये.

### सेक्शन ३२ फैल्स फार्मिंग स्काड.

१८ धि फ्रन्ट इन् स्लो आर क्लिक टैम.

**फ्रन्ट फार्म-स्काड** - जब स्काड रैट इन फ्रन्टसे फैल मार्चमें चलता है तो, फ्रन्ट फार्मके हुकमपर अगला फैल मार्च टैम करना बाकीके फैल्स लेफ्ट टर्न होकर रैट व्हील होना, और बाहेरके तरफ देखते हुये अंदरको मिल के व्हील होना, जैसा इस पार्टके सेक्शन २७ में बताया है.

**फार्चर्ड आर हाल्ट-ड्रेस** - पांच चक्कर पूरा होनेके साथ अगर उसी तन्हे चलनेका है तो फार्चर्डका हुकम देना या खड़ा करना है तो हाल्ट ड्रेसका हुकम देवे.

२८ धि फ्रन्ट इन् डब्ल टैम.

**इन् डब्ल टैम, फ्रन्ट फार्म-स्काड** - जब स्काड फैल मार्चमें रैट इन फ्रन्टसे चलता होवे, और डब्ल टैम्में फ्रन्ट फार्म करनेका हुकम मिला तो, अगला फैल उसी तन्हे क्लिक टैमके वजनमें चलता जावे बाकीके सब लेफ्ट हाफ टर्न करके डब्लसे सामने आगे जगेपर पहुंचकर, हर एक जवान अगले फैलके कदमका वजन मिलाकर चलना.



## ३ टुधि रिवर्स फ्लांक.

ऑन् धि लीडिंग फैल, रैट फार्म- स्काड- जब स्काड रैट इन फ्रन्ट से फैल मार्चमें चलता है तो, इस हुकम पर, लीडिंग याने अगला फैल रैट टर्न होकर अपने फ्रन्टको दो कदम बढ़कर खड़े हो जाना; बाकीके जवान फ्रन्ट फैलके लेफ्ट पर पहुंच कर उसी मुआफिक एक्के पीछे एक अप्रा जगा लेकर खड़े हो जावे.

## ४ टुधि रैट- अबौट.

आन् धि लीडिंग फैल, रैट अबौट फार्म- स्काड- इस हुकम पर अगला फैल रैट अबौटसे व्हील होकर, फिर नये फ्रन्टको दो कदम बढ़कर खड़े रहेवे, बाकी स्काडके जवान फैलमें चलते हुये जाहां लीडिंग फैलने व्हील किया, वहां पहुंचके रैटको व्हील होकर हर एक जवान एकके पीछे एक अपने सीधे तरफको फार्म होवे जावे, जैसा उपर बताया है.

जब लेफ्ट इन फ्रन्टसे फैल मार्चमें चलते हैं तो, इसी तन्हे स्काडको फ्रन्टके तरफ, लेफ्ट या लेफ्ट अबौटसे फार्म करवाना, जैसा रैट इन फ्रन्टसे फ्रन्टको रैट या रैट अबौटसे करके बताया.

## सेक्शन ३३ धि सैड या क्लोजिंग स्टेप- (याने बाजूके तरफ क्लोज करना)

मिले हुये फैलमें अपने खुसीसे वजनमें सैड या क्लोजका कदम लेनेका राबिता करवाना, जैसा सेक्शन २९ में बताया है, हर एक जवान कदम इस तन्हेका लेना केह अपने बाजूवालेके पांवसे पांव लग जाय, जरूर है केह बदन कायदे मुआफिक रखे, और कदम बाजूको सीधे लेनमें लेकर चले, और जिधरको क्लोज करते हैं उसी तरफको मिले रहेवे.

जवानको खड़े किये सिवाय, चलते चलते कदम बदलानेका राबिता करवाना. स्लोसे क्लिक और डब्ल और क्लिकसे स्लो, इसी तन्हे क्लिकसे डब्ल और डब्लसे क्लिक, लेकिन डब्लसे स्लो कभी न करवाना.

## स्काड ड्रिल उइथ आर्म्स इन सिंगल रांक.

सेक्शन ३४ पोजिशन आन् धि सोल्जर. (याने बंदुक हाथमें दिये पीछे किस तन्हे खड़े रहना.)

जब जवान शोल्डर आर्म्स कर कर खड़ा है तो, हाथ, पांव, बदन, जैसा सेक्शन २४ में बताया, वैसा अमलमें लाना, लेकिन फरक इस बातका है केह डावे कलाईको जरा बाहरके तरफ फिराना. बंदुकके कुंदेको मजबुत पकड़नेके

वास्ते जवानोंने बंदुक हाथमें ऐसा रखना केह अंग्लीयोंके दोनो पहिले गांठ, कुंदेके अंदरके बाजु और कल्मेकी अंग्लीको बंदुके एडीसे आधा इंचका तफ़ावत रखे. अकेला अंगठा सान्नेके पीतलपर नजर आवे, कोनीसक्तररवके हाथके पूरे लंबाईसे बंदुको पकड़ना. बंदुका कुंदा जवानके रंगसे जरा आगे रहना. जब खड़ा है तो अंग्लीयोंके दो पहिले गांठ हलकाईसे जांगसे लगा रहेवे. लेकिन जब चलने लगे तब बंदुका कुंदा पांवके साथ आगे पीछे हिलने न पावे. बंदुके नलीको खांधेके गढेमें लगाये हुये मजबुत पकड़े रहना.

### सेक्शन ३५ मान्युअल एक्सरसैज.

मान्युअल एक्सरसैजका काम जैसा छठे पार्टमें बताया है वैसा जवानको सिरवाना.

### सेक्शन ३६ धि प्लाटून एक्सरसैज.

जैसा छठे पार्टमें बताया है.

### सेक्शन ३७ फेरिंग.

जवानको फ्रन्ट और रिअर रांकका और हर एक तन्हेका फेरिंगका काम सिरवाना. जैसा छठे पार्टमें बताया है.

### सेक्शन ३८ मार्चिंग उद्धृथ आर्म्स.

इस कवायदके काममें रिक्स्टको साथ बंदुके स्लो या क्लिक टैम्में चलनेको सिरवावे, और जैसा उपरके सेक्शनोमें बताये मुआफिक हर एक तन्हेके मार्चका राबिता करवावे, लेकिन जरूर है केह जैसा सेक्शन २५ में बताये मुआफिक सब काम अमलमें लावे.

कंपनि या आधी कंपनी या रांकसे जवानको स्लो या क्लिक टैम्में साफ चलनेका बटालिअन कवायदके साथ राबिता करवाना, स्लो या क्लिक मार्चका हुकम देनेके आगे पडगम पर टाप देके टैम याने वजन सुनाना. लेकिन राबिता करते वक्त बाजा, या पडगमका टाप धिलकुल कामका नहीं है.

जब जवाना क्यारि आर्म्ससे खड़े हैं, क्लिक या डब्ल मार्चका हुकम मिले तो, पहिला कदम फ्रन्टमें उठानेके साथ स्लोप आर्म्स करना; (और न्यारा हुकम स्लोप आर्म्सका दिये बगैर) खड़े जगेपर व्हील होवे, या कुच नंबर देकर सामने चलावे, या स्लो मार्चमें, या स्टेप बॉकमें, या सेड याने क्लोजिंगके काममें, हमेशा क्यारि आर्म्ससे रहेवे. जब स्लोप आर्म्ससे है तो हमेशा कोनी मिलाये हुये रखे.

स्लोप आर्म्स से हाल्ट के हुकम पर जवाना हार्मेशा क्यारि आर्म्स करना चाहिये.

जब जवाना आर्डर आर्म्स से खड़े हैं और शाल्डर आर्म्स त्रिबे बंगेर चलना है तो, क्लिक या स्लो के ताकिद पर सीधे हाथ का आंगठा बंदुके चाली पर लोये, मार्च के हुकम पर पहिला कदम उठाने के साथ बंदुको इट से दो इंच उठाकर नीचे को झुका के एकदम ट्रेल आर्म्स के मोशन पर आ जावे, रिअर रांक वाला अग्रे बंदुके जगे के चास्ते पहिला एक छोटा कदम लेकर चले. हाल्ट के हुकम पर, स्काड हाल्ट होकर आर्डर आर्म्स से खड़े हो जाना, और रिअर रांक चालेने एक लंबे कदम से अग्रे पहिले मुआफिक जगा लेके खड़ा हो जावे.

जब जवाना स्लोप आर्म्स से चलते हैं और रैट या लेफ्ट अर्बौट टर्न होवे तो, पहिले कदम के साथ क्यारि आर्म्स करके, तीन कदम में पीछे को फिरके चौथे कदम पर स्लोप करके चले अगर ट्रेल आर्म्स से चलते हैं तो, इस हुकम पर पहिले कदम के साथ कलाई के जोर से बंदुक खड़े करके तीन कदम में पीछे को फिरके चौथे पर ट्रेल आर्म्स करके चलना.

जब जवाना आर्डर आर्म्स से खड़े हैं और हुकम होवे ऐसा केह रैट या लेफ्ट क्लोज, स्टेप बॉक, या नंबर दिये मुआफिक सामने कदम लेकर चलना है तो शार्ट याने छोटे ट्रेल आर्म्स से चलना हाल्ट के हुकम पर आर्डर आर्म्स से खड़े रेहना.

### स्काड ड्रिल उद्ध आर्म्स इन टू रांकस.

सेक्शन ३९ फार्मेशन आय् स्काड इन टू रांकस. (याने दुहेरी रांक से खड़े करना.)

स्काड को दुहेरी रांक में खड़े करने के चास्ते इस तौर से करना केह जवाना एक के पीछे एक बंदुक क्यारि आर्म्स से जिस बाजु का हुकम हुवा हो उसी मुआफिक उस तरफ से रांक में अग्रे जगे में खड़े रेहना हर एक रिअर रांक हारा अग्रे फ्रन्ट रांक के बीच गर्दन को देरव के कवर करना और उस्से ३० इंच का तफावत रखना, यह तफावत फ्रन्ट रांक हारे के एडी से रिअर रांक हारे के एडी तक गिना.

### सेक्शन ४० ड्रेसिंग इन टू रांकस.

फ्रन्ट रांक हारे ड्रेस होवे जैसा सेक्शन ३५ में बताया है रिअर रांक हारेने अग्रे सामने देरव के कायम जगा रख के बराबर टपा हुवा रेहना; जैसा फ्रन्ट



रॉक हारेने अग्रा ड्रेसिंग लीया है.

सेक्शन ४१ ओपन आर्डर फ्राम धि हाल्ट.

रिअर रॉक टेक ओपन आर्डर- आर्डरके हुकम पर रिअर रॉकके रैट और लेफ्टके बाजूहारे दो कदम स्टेप बाँक करके रैट फेस होना.

मार्च- हुकम पर दोनो सीन्हेहारे जवाना फ्रन्ट होके, सीधा हाथ बदनके सामने कौनीसे उठावे, और रिअर रॉकहारे दो कदम स्टेप बाँक हो जावे.

रिअर रॉक ड्रेस- हुकम पर, रिअर रॉक हारे रैटसे ड्रेसिंग लेवे, जरूर है केह रिअर रॉक को ड्रेसिंग करते वक्त वो सीन्हेहारे जवाना बिलकुल हिल ना न चाहिये.

ऐज फ्रन्ट- हुकम पर रिअर रॉक हारे सामनेको नजर फिरोवे, और पीवटहारे आदमी अग्रा सीधा हाथ नीचे उतार लेवे.

रिअर रॉक टेक क्लोज आर्डर- मार्च, हुकम पर रिअर रॉकहारे दो कदम बढ़कर, फ्रन्ट रॉकसे क्लोज आर्डरके कायदे मुआफिक जगा लेके खड़े रहवे.

सेक्शन ४२ मान्युअल आन्ड प्लेटुन एक्सरसैज आन्ड

धि डिफरेंट मोडस आवू फैरिंग.

यह कवायद और कैएक चलनके फैरिंगका काम स्क्वाडको दुहेरी रॉकसे राबिता करवाना चाहिये जैसा कानूनमें बताया गया है.

सेक्शन ४३ मार्चिंग टु धि फ्रन्ट आन्ड रिअर.

स्क्वाडको दुहेरी रॉकसे, फ्रन्ट और रिअरके तरफ चलनेका राबिता करवाना; जैसा कायदेमें बताया है.

बै धि रैट (आर लेफ्ट) स्लो- मार्च- हुकम पर, स्क्वाडके सारे जवाना एक साथ पूरा कदम उठाके चले, और पीवट प्लॉकसे मिले रहेंगे.

हाल्ट- हुकम पर, स्क्वाड हाल्ट होकर हर एक आदमी साबित कदमसे खड़े रहवे.

२ टु धि रिअर.

टु धि रैट अबौट- फेस- हुकम पर स्क्वाड कीछेको फिरे.

बै धि रैट (आर लेफ्ट) स्लो- मार्च- हुकम पर सब लोक कदम उठाकर, रिअर रॉक आगे रहकर चले.

स्क्वाड हाल्ट- फ्रन्ट, हुकम पर हाल्ट फ्रन्ट होके रैट अबौट फेससे फ्रन्ट हो जावे.

## सेक्शन ४४ ओपन आर्डर ऑन धि मार्च.

रिअर रॉक टेक ओपन-आर्डर - जब स्काड स्लो मार्च से चलता है, आर्डर के हुकम पर, रिअर रॉक हारे एक कदम मार्क टैम करके, फिर साबित कदम से चलते रहेंगे.

रिअर रॉक टेक क्लोज-आर्डर, हुकम पर रिअर रॉक हारे लंबे कदम लेते हुये फ्रन्ट रॉक से मिलके अप्पा जगा कायदे मुआफिक रखकर चले

स्काड को ओपन आर्डर करने के आगे, हमेशा चलते वक्त वै धि रैट का हुकम देना चाहिये.

## सेक्शन ४५ मार्किंग इन क्लिक ऑन्ड डब्ल टैम.

स्काड को क्लिक और डब्ल टैम में चलने का राबिता करवाना, जैसा सेक्शन १९ और २० में बताया है.

## सेक्शन ४६ मार्किंग टैम, स्टेपिंग ओट, स्टेपिंग शार्ट, चेन्ज फीट, स्टेपिंग बॉक, ऑन्ड धि सैड स्टेप.

स्काड में जवानों को दुहेरी रॉक से स्लो, क्लिक, और डब्ल टैम में, मार्किंग टैम का राबिता करवाना; स्टेप ओट, स्टेप शार्ट, चेन्ज फीट, और स्टेप बॉक, यह काम स्लो और क्लिक टैम में और फक्त सैड स्टेप याने क्लोज का काम क्लिक टैम में लेना.

## सेक्शन ४७ व्हीलिंग फ्राम धि हाल्ट.

## १ व्हीलिंग फार्वर्ड.

रैट-व्हील - हुकम पर, सीधे हाथ वाला आदमी रैट फेस करे, और उसका रिअर रॉक सीधे पांच से एक कदम पीछे लेकर फिर डाबे पांच से एक कदम डाबे तरफ को लेकर अन कवर होवे.

स्लो या क्लिक-मार्च - हुकम पर, स्काड चक्कर के तन्हा फिरना जैसा सेक्शन २७ में बयान किया है, पीचट फेस का रिअर रॉक हारा व्हील होते वक्त अप्पे पहिले जगे पर आ जाना.

स्काड हाल्ट ड्रेस - हाल्ट के हुकम पर स्काड खडे हो जाना, और ड्रेस के हुकम पर, स्काड ने पीचट के तरफ से ड्रेस हो जाना, जैसा अघल बताया है.

इसी तरह स्लो और क्लिक टैम में लेफ्ट से व्हील करने का राबिता करना.

२ व्हीलिंग बॉक्चर्ड्स.

स्क्वाडको व्हीलिंग बॉक्चर्डका काम, स्लो और क्लिक टैम्में राबिता करवाना, इस व्हीलके काममें पीवटका रिअर रांक हारेने अनुकूल करना न चाहिये.

सेक्शन ४८ व्हीलिंग ऑन अ मूवेचल पीवट.

स्क्वाडको चलते वक्त रैट और लेफ्ट पीवटसे व्हील करनेका काम स्लो, क्लिक, और डबल टैम्में राबिता करवाना, जैसा सेक्शन २८ में बताया गया है.

सेक्शन ४९ धि डैअगनल मार्च.

डैअगनल मार्चका राबिता करवाना, जैसा सेक्शन २९ में बताया है.

सेक्शन ५० फैल मार्चिंग.

दुहेरी रांकमें फैल मार्चिंगका काम राबिता करवाना, जैसा सेक्शन ३० में कानुन बताया है; जरूर है केह रिअर रांक हारे अपने फ्रन्ट रांकसे ड्रेसिंग दुरुस्त रखे.

सेक्शन ५१ व्हीलिंग इन फैल.

फैलसे व्हीलिंग करनेका काम जैसा सेक्शन ३१ में बताया उसी तन्हे करना, व्हील होते वक्त बाहेरके रांक वालेने बाहेरके पांचसे लंबा कदम डालना.

सेक्शन ५२ स्क्वाड इन फैलस फार्मिंग दु धि फ्रन्ट, धि रिवर्स फ्लैंक, ऑन्ड दु धि रैट आर लेफ्ट अबौट.

(याने स्क्वाड फैल मार्चमें चलते वक्त फार्म कंपनि करनेका काम.)

दुहेरी रांकमें स्क्वाडको फ्रन्टके तरफ फार्म करना है तो जैसा अकेरी रांकको कानुन बताया है उस तन्हे करना.

जब स्क्वाड दुहेरी रांकमें फैल मार्चसे चलता होवे, और रिवर्स फ्लैंकको फार्म करना है या रैट या लेफ्ट अबौटसे पीछेके तरफको फार्म करना है तो रिअर रांकने सेक्शन ३३ में बताये मुआफिक फार्म होना. फ्रन्ट रांक वालेने अपने रिअर रांक परसे गोल चक्कर लेके उन्के फ्रन्टको आकर फार्म होते जाना.

सेक्शन ५३ धि फार्मेशन आव् फोर्स.

आठ या नौ फैलसका स्क्वाड बनाना, और रैटसे लेफ्ट तक नंबर आव् (याने गिन्ती) करवाना; और लोगोंको समझाना चाहिये केह

जिसने नंबर बोलते वक्त अकेरी आंक बोला वो रैट, और दुहेरी आंक बोला वह लेफ्ट फैल है. अगर कभी कंपनी के लेफ्ट पर अकेरी आंक बोला हुआ फैल है तो वह रैट फैल होवेगा लेकिन उसको हमेशा लेफ्ट फैल करके समजना चाहिये ( तब बांछा दो रैट फैल एक साथ होवेंगे. ) अगर कभी खाली फैल याने जिसको रिअर रांक नहीं है उसके तैं हमेशा लेफ्ट से तीसरे फैल में रखे.

**स्क्वाड-फोर्स** - हुकम पर रिअर रांक १२ इंचका एक छोटा कदम लेंके पीछे हटे.

**डीप** - हुकम पर, लेफ्ट फैल डावे पांचसे एक कदम पीछे हटकर, और सीधे पांचसे एक कदम रैटको लेकर, रैट फैलके पीछे दुहेरा बनके खड़े रहे.

**स्क्वाड-फ्रन्ट** - हुकम पर लेफ्ट फैल डावे पांचसे एक कदम लेफ्टको लेकर फिर सीधे पांचसे एक कदम फ्रन्टको लेके रैट फैलके लैनमें आ जावे; सब रिअर रांक हारे डावे पांचसे एक छोटा कदम लेंके फ्रन्ट रांकसे मिलके अप्रा जगा कायदे मुआफिक रखे.

**स्क्वाड-फोर्स**, जैसा आगे बताया.

**अबौट** - स्क्वाडके सब लोक रैट अबौटसे पीछेको फिरके, लेफ्ट फैलने सीधे पांचसे एक कदम आगे बढ़कर, डावे पांचसे एक कदम लेफ्टको लेकर, रैट फैलके प्रापर रिअरमें जाकर दुहेरा बनकर खड़े रहे.

**स्क्वाड-फ्रन्ट** - इस हुकम पर स्क्वाडके सारे जवाना रैट अबौटसे फ्रन्ट के तरफ फिरके, रिफार्म टु डीप, ( याने दुहेरी रांक ) बन जावे जैसा उपर बताया है.

**स्क्वाड-फोर्स** - सब जैसा उपर बताया है.

**रैट** - हुकम पर, स्क्वाडके लोक रैट फेस फिरके, लेफ्ट फैल सीधे पांचसे एक कदम रैटको और डावे पांचसे एक कदम फ्रन्टको लेके, रैट फैलके सीधे बाजु को हो जाना.

**स्क्वाड-फ्रन्ट** - हुकम पर, स्क्वाड लेफ्ट फेस करके फ्रन्ट होके रिफार्म टु डीप हो जाना.

**स्क्वाड-फोर्स** - सब जैसा उपर बताया है.

**लेफ्ट** - हुकम पर, स्क्वाड लेफ्ट फेस होकर, लेफ्ट फैलने डावे पांचसे एक कदम लेफ्टको लेकर सीधे एक कदम पीछे हटकर, रैट फैलके लेफ्ट पर हो जाना.



स्काड-फ्रन्ट -रैट फेससे फ्रन्ट होकर, आगेके मुआफिक रिफार्म टू डीप हो जाना.

स्काडको मार्च करते वक्त फोर्स रैट या लेफ्ट करके राबिता करवाना; फोर्सके हुकम पर रिअर रांक एक कदम मार्क टैम करना, रैट या लेफ्टके हुकम पर स्काड नेमे हुये बाजूको फिरना, रैट फैल दो कदम मार्क टैम करना, जिसमें लेफ्ट फैल उनके बाजू पर आ जावे, जैसा खडे पर होता है, फिर स्काड नये राहा पर चले जाना; फ्रन्ट टर्न के हुकम पर, स्काड फ्रन्ट के तरफ फिरना, लेफ्ट फैलको अप्रे जगे पर आनेके वास्ते रैट फैलने दो कदम मार्क टैम करना, और रिअर रांक फिरसे अप्रे जगे पर आ जाना. फिर सारा स्काडके जवाना सीधा साम्नेको चलना. जब स्काड रिटोयरसे चलता है तो, फोर्स रैट और लेफ्टका काम उपर बताये मुआफिक करना, इस काममें फोर्सके हुकम पर प्रापर फ्रन्ट रांक एक कदम मार्क टैम करना चाहिये.

स्काड फ्लांक्को ( याने किसी बाजूको ) फोर्समें चलते होवे. फार्म टू डीप के हुकम पर लेफ्ट फैलने पीछे हट कर या आगे बढ़के फैलमें अप्रे जगे पर आ जावे. और रिअर रांक हारे अप्रे फ्रन्ट रांक पर मिल जावे; और रिफार्म फोर्डिपिका हुकम मिले तो, रिअर रांकने अप्रे फ्रन्ट रांकसे तिछी चलके तफावत बना लेवे, और लेफ्ट फैल फोर्समें अग्रा जगा लेवे.

सेक्शन ५४ अ स्काड मार्चिंग टू अ फ्लांक बै फोर्स.

व्हीलिंग आर फार्मिंग टू धि फ्रन्ट, धि रिचर्स फ्लांक  
आर टू धि रैट आर लेफ्ट अबौट.

( याने स्काड फोर्समें किसी बाजूको चलता है तो किसी तरफको फार्म करनेकी रीत. )

### १ व्हीलिंग.

स्काड किसी बाजूको फोर्समें चलता होवे और रैट या लेफ्टको व्हील करके चलना है तो, जैसा फैल मार्चमें बताया वैसा करना हर एक फोर्स जाहां पहिलेने व्हील किया वाहां पोहचकर गोलाईसे व्हील करना.

### २ फार्मिंग टू धि फ्रन्ट.

जब स्काड फोर्समें किसी बाजूको चलता होवे, और फ्रन्टको फार्म करनेका हुकम मिले तो व्हीलिंग ( याने अगला फैल ) मार्क टैम करे. बाकीके रैट इन फ्रन्ट है तो लेफ्ट टर्नसे फिरना, अगर लेफ्ट इन फ्रन्ट है

तो रैट टर्न होकर, दू डीप बनके, जैसा इस पार्टके सेक्शन ५२ और ३२ में बताया है वैसा करना.

१ फार्मिंग दू धि रिवर्स फ्लॉक आर दू धि रैट आर लेफ्ट अबोट.  
जब स्क्वाडको रिवर्स फ्लॉक याने बाहरके बाजू या रैट या लेफ्ट अबोट से फार्म करनेका है तो, हुकमके साथ सब एकदम दू डीप बन कर, जैसा इस पार्टके सेक्शन ५२ और ३२ में बताया है वैसा करना.

सेक्शन ५५ अ स्क्वाड फार्मडे इन फोर्स क्लोजिंग ऑन अ फ्लॉक, ऑन्टु रिफार्मिंग दू डीप.

( याने स्क्वाडको फोर्समें किसी बाजूको जमा करे या फिरसे दुहेरी रांक बनावे. )

दस या बारा फैल्सको एक साथ करके ए लिखे हुये कामोका राबिता करवावे.

ऑन धि रैट ( आर लेफ्ट ) क्लोज-क्विक-मार्च - जब स्क्वाड फोर्ससे बना हुआ खड़ा है तो, रैट या लेफ्ट को क्लोज होने सिखावे, हुकमपर नेमा हुआ फोर्स उसी तन्हे खड़े रहेगा, बाकीके उनके तरफ क्लोज करके मिल जाना.

फ्राम धि रैट ( आर लेफ्ट ) रि-फार्म दू डीप, क्विक मार्च. हुकम पर, नेमे हुये बाजूके फोर्स उसी तन्हे खड़े रहेवे, बाकीके क्लोजके कदमसे खुलवे जावे, लेफ्ट फैल जगा होनेके साथ लैन्के बीचमें घुसकर अग्रा जगा पकडके खड़ा रहेवे, रिअर रांक हारेभी उसी वक्त बढ़कर अप अग्रा जगा लेकर खड़े हो जाना.

यह बनावटका काम मार्च करते वक्त भी राबिता करवाना; ऑन धि रैट ( आर लेफ्ट ) क्लोज - इस हुकम पर, नेमा हुआ फैल छोटे कदमसे उसी तन्हे सीधा साम्ने चले, बाकीके डैअगनल मार्चसे उस तरफको मिले.

फ्राम धि रैट ( आर लेफ्ट ) रिफार्म दू डीप - नेमा हुआ फोर्स छोटे कदमसे सीधा साम्नेको चले, बाकीके इन क्लैन्से बाहरके तरफको चले. लेफ्ट फैल जगा खुलनेके साथ बीचमें अग्रा जगा पकड लेवे. रिअर रांक-हारे फिरसे अग्रे कायम जगे पर हो जावे.

सेक्शन ५६ धि डैअगनल मार्च.

स्क्वाडको दुहेरी रांकमें डैअगनल मार्चका राबिता करवाना, जैसा

सेक्शन २९ में बताया है, इस काममें जब किसी फ्लांकको चलना है तो, रिअर-  
रांकहारा अग्रे अगले बाजूके दूसरे फ्रन्ट रांकके पीठ पर रहकर कवर करना चाहिये.

**सेक्शन ५७ ब्रेकिंग आव् फैल्स.** (याने फैलको तोड़नेका काम.)

हमेशा पिचटके तरफसे कुच मुकरर फैलका नंबर देकर (याने तीने) फैल तोड़-  
के स्क्वाडका चौड़ाई कम करनेको सिरवाना चाहिये. जब लेफ्टका पिचट है तो  
आगे बताये मुआफिक करना.

**श्री फैल्स ऑन धि लेफ्ट टु धि रैट-टर्न, लेफ्ट-व्हील-टर्नके हु-**  
कमपर नेमे हुये मुआफिक फैल रैट टर्न होकर फिरे, और व्हीलके हुकमपर  
लेफ्ट व्हील होकर स्क्वाडके लेफ्ट फ्लांकके पीछे चले.

कुच फैलका नंबर देकर (याने दो) स्क्वाडका फ्रन्ट और भी कम करना.

**टू फैल्स ऑन धि लेफ्ट टु धि रैट-टर्न, लेफ्ट-व्हील** - बाकी स्क्वाडके  
लेफ्ट फ्लांकसे टर्नके हुकमपर और दो फैल्स रैटको टर्न होके व्हीलके हुकम  
पर लेफ्ट व्हील होकर चलना; अब्बलके तुटे हुये तीन फैल मार्क वैम करके रैट  
इन क्लैन्से जो अभी दो फैल तुटे हैं उनके पीछे मिल कर चलना.

तुटे हुये फैल्समेंसे कुच नंबरका हुकम देकर फिरसे फ्रन्टको लाना.

(याने तीन फैल).

**श्री फैल्स टु धि फ्रन्ट** - फ्रन्टके हुकमपर नेमे मुआफिक फैल पिचट-  
के तरफ हाफ टर्न करके लंबे कदम लेते हुये अग्रे जगेपर आ जावे. बाकीके दो  
फैल जो रिअरमें रहेनेहारेने लंबे कदम लेते हुये लेफ्ट इन क्लैन्से लेफ्टको पो-  
हचकर पिचट फ्लांकके पीछे कवर करके चलना.

**टू फैल्स टु धि फ्रन्ट** - हुकमपर, बाकीके दो फैल लेफ्ट हाफ टर्न कर-  
के लंबे कदम लेते हुये अग्रे जगेपर आ जावे.

**फैल्स टु धि फ्रन्ट**, हुकम होवे तो, एकदमसे सारे फैलको फ्रन्टमें  
लाना.

तुटे हुये फैल जो रिअरमें चलते हैं सो जवाना लाकाप (याने आंगसे  
मिले) रहेवे ऐसा न होना केह पीछले चलनेवालोंको कुच हरकत पड़े.

पहिला पार्ट तमाम.



## पार्ट २ रा. कंपनिके हकूमें.

अस्ले कानून.

१ जवानोंको कंपनीमें फार्म करे.

अबबल बताये हुये कबायदमें जवाना साफ सिकचुके हैंतो उनको बटालिअनमें मिलानेके वास्ते अभी कंपनीके चलनमें सिखाया जावे इसकामके वास्ते १८ से २० फ़ैल तक जमा के कंपनीके तहों गिन्ती करवाना.

२ सैड्रिंग अ कंपनी.— (कंपनिके उंचासका सैज लगाना.)

कंपनिका सैज दोनो तरफसे बीचतक जमावे, फ्रन्ट और रिअर रांकका एक सुआफिक जरा फरकसे उंचास रेहना, जब कंपनीको पहिले सैज लगाना हैतो आगे बताये हुये तरतिब अमलमें लाना:— सबसे उंचा आदमी पहिला रैटपर और दूसरा उससे कम उंचासवालेको लेफ्टपर खड़ा करना. उन दोनोके बीचमें कंपनी एकेरी रांकमें खड़ी होनेके सुआफिक जगा रखना. तीसरा उंचासवालेको रैटवालेके अंदरके बाजुपर खड़ा करना. चौथा उंचासवालेको लेफ्टपर जो खड़ा है उसके अंदरके बाजुपर खड़ा करना. इसी तहें एकबाद दूसरा बीचतक मिलाते आना बाद इसके नंबर आफू (याने गिन्ती करनी) फार्म टूडीप (याने दुहेरी रांक करना) इस तहें केह रैट सब डिविजन के लेफ्ट फ़ैल्सको एक कदमसे पीछे और एक कदम रैटको हटाकर खड़ा करना. और लेफ्ट सब डिविजनमें सब लेफ्ट फ़ैल एक कदम फ्रन्टके और एक कदम रैटके तरफ लेकर खड़ा करना. अगर कंपनीका लेफ्ट फ़ैल (याने कंपनीके डावे हाथका आदमी) कभी रैट फ़ैल हैतो वह भी उनके तहें एक कदम आगे लेवे पीछे सब क्लोज होकर रैट फ़ैलपर ड्रेस करवाना, रिअर रांकवाले अपना कबरा दुरुस्त रखे, और वहां कभी एक फ़ैल खाली (याने ब्लॉक फ़ैल) हैतो उसकेलेफ्टसे तीसरे फ़ैलके जगेपर रखना.

३ सोलजर्स टुनो देर प्लेसस. (जवाना उन्का जगा जानना चाहिये)

इस तन्हे जवान्को एक दफे कंपनीमें सैज लगा दिये पीछे उनेने आपसमें एक सेकका उंचास याद रखके बरोबर जगेपर फालइन होनेके लिये जानना चाहिये.

४ फार्मेशन ऑन्ड टेलिंग-आफ् आव् भ कंपनी.

(कंपनिकी बनावट और गिन्ती करनेका बयान.)

कंपनिको शोल्डर आर्म्ससे दुहेरी रांकमें क्लोज आर्डरमें फैन्स मिले हुये खडे करना और रैटसे लेफ्ट तक गिन्ती करवाना. गिन्तीमें एकेरी आंक बोला वो रैट फैल, और दुहेरी आंक बोला वो लेफ्ट फैल है, जैसा पहिले पार्टके ५३ वे सेक्शनमें बताया है. फिर उसके हिस्से करके दो सब्डिविजन और न्यार सेक्शन्स बनाना. (जैसा कंपनीमें फैल्सको बोलवाते वैसा बटालिअनमें कंपनीको भी बारीसे रैट और लेफ्ट बोलवाना.) जब कंपनिका हिस्सा करके सब्डिविजन बनानेमें फैल जिआदा हैतो रैट कंपनीके रैट सब्डिविजनमें और लेफ्ट कंपनीके लेफ्ट सब्डिविजनमें जिआदा रखना. जब सब्डिविजनके हिस्से करके सेक्शन बनाना हैतो उसी तन्हे कंपनीके फ्लॉकपरयाने बाहेरके सेक्शनमें जिआदा रखना. सिरवाने हारा अकेली कंपनीको, फार्म होनेके आगे कवायदके लिये गिन्ती करवाना. काशन ऐसा देना. **टेल आफ् ऑज अ रैट (आर लेफ्ट) कंपनी** (याने जिस कंपनीका नंबर एकेरी है उसके रैट और जिस्का दुहेरी नंबर है उससे लेफ्ट कंपनी कहना चाहिये.

५ सुपरन्युमेरेरि रांक (याने तीसरा रांक.)

नीचेके दरजेवाले सरदार और हवालदार लोग तीसरे या सुपरन्युमेरेरि रांकमें खडे रेहवे. इनोंके वास्ते एनोकरी है केह लोगोपर अच्छे तन्हासे ताकिद रखे हमलेके वक्त दूसरे रांकको फ्रन्टसे मिलाये हुये रखे. यारिअरके तरफ कुच फूट होने चाहता हैतो उन्को रोखे. इसी तन्हेसे बटालिअन या कंपनीके काममें कोई भुल या चुक करे तो उन्को हुशिआर या दुरुस्त करे.

६ कंपनीका ठेहराव.

कंपनिमें सरदार और हवालदारके वास्ते येह ठेहराव है

केह एक कप्तान और दो सवाल्टर्न (याने कप्तानके नीचेके दर्जेवाले) और चार या पांच हवालदार चाहिये. उन्मेसे एक हवालदार कवरिंग (या जगा लेनेके वास्ते) सुकरर करे. फिर जैसा आगे बयान किया है, "क्याप्टन" हमेशा कंपनिका कमांडिंग है. सुपरन्त्युवेरेरीमें जो सिनीअर (याने उपरवाला) वो लेफ्टेनेंट. दूसरा सिनीअर "इनसैन" (याने जैसा सुभेदार और जमेदार) इस दर्जेसे रहेवे, अगर इन सरदारोंमेंसे कोई गैर हाजर हैतो उनके जगे दूसरे सरदार या हवालदारने रहकर सब काम दुरुस्त चलाना जैसा बताया है. लेकिन ओपन आर्डरमें हवालदार लेनेके फ्रन्टमें सरदार के सुआफिक न जावे क्लोज आर्डर होनेतक अग्रे जगेपर उसीतहे रहना चाहिये. अगर जरूर हैतो हवालदारके नोकरीके जगे नाइको दिया जावे.

७ फैल्सके वास्ते कदम लेनेका सुकरर किया गया है.

हर एक जवानको २१ इंचका जगा सुकरर किया गया है इसी तहे जितना फैल होवे उतनेके वास्ते ३० इंचके कदमके सुकरर करे. याने जितने फैल्स हैं उन्को २१ से (गुनके याने) बढ़ाके ३० से (भागके याने) हिस्से कर देवे या ७ से गुनके १० से भाग देवे और उस्में कुच इंच बच जावे तो उस्से ३ से गुनके याने बढ़ाके उतना इंच जगा जिआदा लेवे और यह अच्छा याद रखे केह दस फैलको सात कदम, बीस फैलको १४ इसी तहे करते जावे, सो फैल्सको ७० कदम, हजार फैल्सको ७०० कदम लेवे. लेकिन नेटिव पलटनके वास्ते एक फैलको २० इंच बस होवेगा तो उसके वास्ते जितने फैल्स होवे उन्के दो तिहाईसे जगा लेना.

८ स्काड डिलका बंदोबस्त.

स्काड दुहेरि रांकमें करनेके कानुन सब पीछे बताया है उसी तहे कंपनिके चलनको भी जानना चाहिये, लेकिन सब डिविजन या सेक्शनके जूदे चलन और बनावटमें हवालदार और सरदार लोगके जगेका बयान नहीं किया गया. सो आगे बताया जायगा.

९ बटालिअन के साथ कंपनिकी कवायद.

बड़े या छोटे ओहदेदारकी सिखाया जावे केह जब फक्त अकेली

कंपनि है तो उसको पलटनके लैनमें एक कंपनी जानना चाहिये. और बटालिअन डिलके हर एक चलनमें हवालदार और सरदार को उन उन्की जगा बताया जावे. और बटालिअनका हर एक चलन और बनावटका ख्याल याद रखकर हवालदार और सरदार अप-अप्रा कायम जगा हुकमके साथ पकड़ लेवे.

१० कंपनीका कवायद खुद उन्के सरदारने लेना.

बटालिअनके हर एक कंपनीको खुद उन्के सरदारने कवायद लेना चाहिये. कपतान उन्का डिल सिरवाने हाश है. या उन्के जगेपर एक सबाल्टर्न रहकर काम चला सक्ता. ७० या ८० चार्डके चौको-नेके बीच बटालिअनका हर एक चलन और बनावटका काम कंपनी से अच्छा राबिता करवाना.

११ कंपनीको ना दुरुस्त याने खराब जमिन पर कवायद करवाना.

कंपनीको खराब या तुटे हुये जमिन पर कवायद लेवे, और उसी तहे चिकने या सुहरेदार या एक साहां जमिन पर भी राबिता करवाना. एक वक्त फ्रन्टके तरफ से और दूसरे वक्त रिअरके तरफ से कवायदका काम लेना चाहिये. ऐसा करनेसे हर एक आदमी कवायदमें अच्छे हुशिआर होवेंगे.

१२ फैल में कुच फरक या बदल होवे तो जलदी से इलाज करनेका सिरवावे.

कंपनीकी गिन्ती हुये बाद कुच फरक या बदल होवे तो जरूर है केह उसको बहुत जलदी से दुरुस्त करनेका राबितारखे, इस तहे केह सेक्शनके पिबट फैलको सरदार बाहेर निकलनेका हुकमके, फिर बगैर गिन्ती किये सेक्शनके दूसरे फैल बेशक नये पिबट फैल होजावे, इस काममें जवाना इस तहे से सिरवाया जावे केह दिलमें कुच शक न रहेवे, और सब कामके बीच कंपनीको इस तहे राबिता करवाना केह किसी वक्त सेक्शनसे ढील होवे तो ऐसा बनावट रहेवे केह वक्त पर रिसाले से साम्ना करनेको तयार रहेवे.

१३ कवरर्सपर जमा होना.

जवानोंको अमे कवरिंग हवालदार पर जमा होके कंपनी बन्नेका राबिता करवाना. इसवास्ते केह कभी कंपनी फुटकर अलग अलग



जवाना फैले हैं तो एक जगे मिलवाना. ऐसा केह कवायदके जगे था मैदानपर आदमीको फैलाकर कुोज के व्युगलके आवाजपर या मुके जवानीसे जवाना दौड़े हुये कवरिंग हवालदार पर आके जम जावे (जैसा कालम रैट इन फ्रन्ट) लेकिन कवरिंग हवालदारने अव्वल जगा पकड़ना चाहिये; और वह लोग आर्डर आर्म्स करके आटेन्शनसे खड़ा रहना.

### १४ कायम जगेका तफावत और निशानपर चलनेके बयानमें.

सरदार और हवालदारोंको उनके काम या नोकरीसे खुब वाकफ करवाना चाहिये. निशानपर चलनेका उन्को अकसर करके अलाहिदा राबिता और तफावतका भी ख्याल करवाना. मार्चिंगके काममें सिखानेहारा सरदार या हवालदारके पीछे खड़ा होकर देखना केह सीधा साम्ने चलते हैं. और तफावतके काममें सरदार या हवालदारको एक लैनमें एक्के पीछे दूसरेको कुच गिन्ती सुआफिक जगा लेवाके सिखानेहारेने वो तफावत मापके देखते जाना केह बगेबर लेते हैं. फिर सिखानेहारा कुच फैलका नंबर देकर उन्को उतनीही जगा लेने बतावे. ए तफावत फक्त कंपनिके वास्ते ऐसा न जानना लेकिन बटालिअनके वास्तेभी उनसे जगा लेवावे.

### १५ सरदार लोगने सिपाहीके तहें सब कवायद सिखना चाहिये.

सब सरदार फौजमें मिले बाद जैसा सिपायोंको सिखानेके तहें हैं वैसा उन्कोभी स्काड और कंपनि टिलका काम सिखाया जावे. जब उन कामोंमें लायक हैं तो उन्से सरदारीका काम लेवे.

### १६ सरदार लोग उन्के कामोमें अछे तहेंसे सिखाया जावे.

हर एक जगा बदल होनेमें सरदार लोगने अप्ना जगा अछे तहेंसे जानना चाहिये. और जरूरीके चलनमें कायम दुरादेसे सरदारने मुख्तयारीसे उन्को हुकम देना. और उन्के भुलचुक जानके दुरुस्त करना चाहिये. और उन्के चाल चलनभी सरदारने अप्ने दिलमें जानना चाहिये. जब इनने कामोमें लायक हो चुक तो उन्को बटालिअन या एक्के कुच हिस्सेमें कवायद करने लगावे.

१७ डिलमेंसे रुकसद होनेके आगे नये सरदारोंका इन्तिहान लिया जावे.

बटालिअनके कमान्डिंग माह्वको जरूर है केह हर एक सरदार कवायदके कामोंमें दिल व जानसे वाकिफ है तो, उन्होका इन्तिहान लेकर डिलसे रुकसत करके उनके जगेपर सुकरर करे.

१८ सरदारको स्काड डिलका काम.

सरदार जो डिलसे रुकसत हुवे हैं उन्होने स्काडमें हर साल स्काड और कंपनी डिलका काम फील्ड आफिसरके तावेमें करे जब तक की हर एक तहेकी बटालिअन कवायद पुरान होवे.

१९ अस्ते कानून.

हर एक कवायदके हिकमते कंपनीके चलनमें या अकेला या पलटनके साथमें हर एक तहेका बयान अगर नहीं बताया गया है तो, यह आगे बताया हुवा कानून देखनेसे मालूम पड़ेगा.

१ हमेशा जब कंपनी सब्डिविजन या सेक्शनको व्हील से फावर्ड करनेका है तो, पिवटका रिअर रांकवाला अन्कवर होनेके वास्ते एक कदम पीछे लेकर, और एक कदम २१ इंच बाजुके तरफ लेके, दूसरे फेलके रिअर रांकपर कवर होजावे.

२ जब कंपनी सब्डिविजन, या सेक्शनमें व्हीलसे ब्याकवर्ड या फेस अबौट करके व्हील करना है तो पिवट फेलका रिअररांक उसके जगेपर खड़ा रहेना अन्कवर न होना.

३ फ्रन्ट रांकवाला जो पिवटपर है उसको पिवटफेल केदेसे हैं.

४ जब पौइन्ट लेनेका जरूर नहीं है तो कप्तानके साथ कवरस नेभी फ्लॉक बदलना. लेफ्टनंटभी उसी तहे बदली करे.

५ जब कंपनी, सब्डिविजन, या सेक्शनके मुखत्यार मार्चिंग पर फ्लॉक बदलके नये जगेपर आते है, तब "बैधिरैट या बैधिलेफ्ट" हुकम देवे, जिस बाजुको वे रहेंगे; अगर व्हीलके वक्त फ्लॉक बदलने हैं तो उपरका हुकम बोलकर जलदीसे फावर्डका हुकम देवे.

कंपनीके कमान्डिंग, अपने कंपनीको हुकम देना है तो, अव्यल कंपनीका नंबर पकारे, जैसा "नंबर १ वन हाव्ट" इस काममें जबानीसे ऐसा हुकम देना केह कदम उठानेके साथ



चोलना तो वे दूसरा कदम मिलाकर खड़े हो जावेंगे.

---

दूखे और तीखे पार्ट में डिल का सिखाने हारा या बटाछि-  
अनका कमाइंग मुह जवानि से हुकम देवेंगे, इस हुकम पर  
कंपनिके कमाइंग (या सबूडिविजन या सेक्शन के) हुकम को;  
पहिला हुकम सिरनामा छोड़के बड़े हफ्ते में लिखा जायगा और  
पिछला हुकम भी उसी हफ्ते में; लेकिन उसके नीचे एक लकीर  
मारी जायगी.

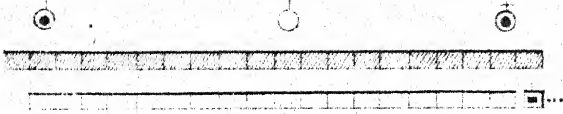
---

## नक़्शा २

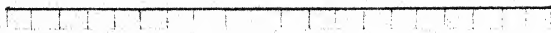
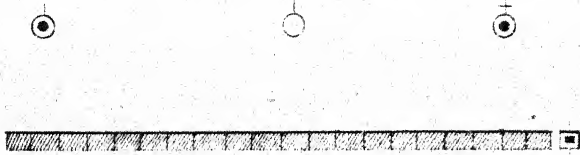
रकम १ - अ कंपनी इन लैन.



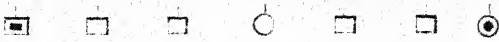
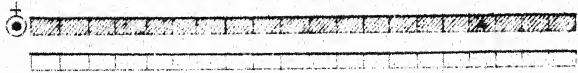
रकम २ - रिअर रांक टेक ओपन आर्डर.



रकम ३ - मार्च.



रकम ४ - अ कंपनी इन कालम रैट इन फ्रन्ट.



अ कंपनि इन लैन ऑन्ड कालम.  
 सेक्शन १ फार्मेशन आच् अ कंपनि इन लैन.  
 (काशन)- अज अ कंपनि इन लैन.  
 १ फार्मेशन इन क्लोज आर्डर.

इस ताकिदपर कप्तान क्रन्ट रांक के रैट पर, कवरिंग हवालदार उनके पीछे के पीछे रिअर रांक के रैट पर खड़े रहवे. बाकी के सरदार और हवालदार तीसरे याने सुपरन्यु मेरेरि रांक में रिअर रांक से तीन कदम के तफावत से रहवे. लेफ्ट नेन्ट कंपनी के लेफ्ट से दूसरे फैंल के पीछे, इन सैन कंपनी के सेन्टर से रिअर के तरफ, तीसरा होतो लेफ्ट सबडिविजन के पीछे, चौथा होतो रैट सबडिविजन के पीछे, पांचवा होतो इसी तन्हे लेफ्ट के पीछे जगा पकड़े; जब कंपनी अकेली खड़ी है या कुछ कवायद करती है तो ड्रमर्स और पैन्स सुपरन्यु मेरेरि रांक में, दूसरे और तीसरे सेक्शन के पीछे खड़े रहवे. लेफ्ट नेन्ट और इन सैन हमेशा उसी जगे पर खड़े रहवे; हवालदार और लोग सुपरन्यु मेरेरि रांक में मिले हुये हिस्से बन के अमे सबडिविजन और सेक्शन के पीछे खड़े रहना. देखो नक्शा दूसरा.

२ टेकिंग ओपन आर्डर.

रिअर रांक टेक ओपन आर्डर. आर्डर के हुकम पर सरदार लोग - रिकवर स्पोर्ट करके बाहर आवे. कप्तान रैट से दूसरे फैंल के आगे एक कदम पर लेफ्ट नेन्ट और इन सैन कंपनी के लेफ्ट के तरफ से चक्कर मार के क्रन्ट को आवे; अगला लेफ्ट से दूसरे फैंल के आगे एक कदम पर और पिछला कंपनी के सेन्टर से क्रन्ट में एक कदम पर खड़े रहवे; रिअर रांक के फ्रोंक (याने दोनो बाजु वाले आदमी) दो कदम स्टेप ब्याक होकर रैट फेंस होवे. जैसा पहिले पार्ट के सेक्शन ४१ में बताया, कवरिंग हवालदार एक कदम २१ इंच का लेफ्ट के तरफ लेके रिअर रांक का रैट का आदमी जो पीछे हटा है उसके जगे पर खड़ा होना. देखो नक्शा दूसरा.

मार्च. हुकम पर सरदार लोग दो कदम आगे बढ़ के रैट से ड्रेसिंग लेवे, कवरिंग हवालदार सीधे पांच से एक कदम रैट को लेकर डावे पांच से एक कदम क्रन्ट को लेना. और कप्तान का

जो जगा खाली है वहां खड़े रहना. रिअर रांक और सुपरन्यु मेरेरि रांक दो कदम पीछे को हटे और रिअर रांक के फ्लॉकवाले फ्रंट होके सीधा हाथ कोनी से उठावे.

**रिअर रांक ड्रेस-ऐज फ्रंट. सुपरन्यु मेरेरि रांक ड्रेस. ऐज फ्रंट.** ड्रेस के हुकम पर रिअर रांक और सुपरन्यु मेरेरि रांक रैट को देखकर ड्रेस हो जावे. ऐज फ्रंट के हुकम पर नजर सामने को फिरावे और रिअर रांक के फ्लॉक फैल हाथ नीचे उतार लेवे.

**स्टेडी** के हुकम पर सरदार लोग पोर्ट स्पोर्ट करके सामने को देखे.

जब अकेली कंपनी है तो कप्तान ने सब सरदार को ड्रेस करके स्टेडी का हुकम देना; और सुपरन्यु मेरेरि रांक में रैट का हवालादार ने रिअर रांक को और सुपरन्यु मेरेरि रांक को ड्रेस करके, ऐज फ्रंट का हुकम देना. दो या जितना कंपनी है तो साथ मिलके राबिता करना. जैसा तीसरे पार्ट के चौथे सेक्शन में बताया है.

### ३. क्लोज आर्डर.

**रिअर रांक टेक क्लोज आर्डर.** आर्डर के हुकम पर सरदार रिकवर स्पोर्ट करके रैट फेस करना.

**मार्च-हुकम पर** रिअर और सुपरन्यु मेरेरि रांक दो कदम फ्रंट को लेना, कवरिंग हवालदार दो कदम पीछे हटकर एक कदम लेफ्ट को लेकर सरदार को जाने के लिये रस्ता बनावे, लेफ्ट नेन्ट और इन सैन कंपनी के लेफ्ट से होकर सुपरन्यु मेरेरि रांक में आकर अप्रा जगा पकड़े, कप्तान फ्रंट रांक के रैट पर जैसा अवल था. सब सरदार जब अपने जगे पर पहुंचे तो क्या रिस्पोर्ट करना चाहिये. आखिर को कवरिंग हवालदार ने अपने जगे रिअर रांक के रैट पर आना.

जब कंपनी लैन में है और कप्तान को फ्लॉक बदलना है तो रिअर के तरफ से बदलना, सिवाय रैट और लेफ्ट क्लोज के काम में और कुछ थोड़े चलन में, जैसा आगे बयान कीया जायगा. कवरिंग हवालदार और सुपरन्यु मेरेरि हमेशा रिअर से, फ्लॉक बदली करे.



सेक्शन २ फार्मेशन आव् अ कंपनि इन कालम.  
काशन. आज अ कंपनि इन कालम रैट (आर लेफ्ट) इन फ्रन्ट,  
इस काशनपर, कप्तान पिवट फ्लॉकपर फ्रन्ट रांकमें सुखति  
आर बनके रेहवे, लेफ्टनेट रिअरर्स फ्लॉकसे दूसरे फैंलके पीछे खड़े  
रेहवे, कवरिंग हवालदार पिवट फ्लॉकसे दूसरे फैंलके पीछे, बाकि  
सुपरन्युमेरेरि लोग जगा पकड़े जैसा लैनमें खड़े थे, लेकिन रिअर  
रांकसे एक कदमका तफावत रखे. ड्रमर्स और पैनर्स सुपरन्युमे-  
रेरि रांकमें रेहवे. देखो नक़्शा दूसरा.

जब कालम रैट इन फ्रन्ट है तो कंपनिका लेफ्ट फ्लॉक पिवट  
है याने लैनमें जो कंपनि रैटपर है सो कालममें होकर फ्रन्टमें रहे-  
गी. लेफ्ट इन फ्रन्टसे कालम है तो हर एक कंपनिका रैट फ्लॉक  
पिवट होवेगा.

जब कंपनि कालममें खड़ी या चलती होवे, और कप्तानको  
फ्लॉक बदलना जरूर पड़े तो हमेशा रिअरके तरफसे फ्लॉक बदल-  
ना, सिवाय थोड़े व्हीलके काममें. कालमसे लैन या लैनसे कालम  
बनानेमें, आगे बयान किया जायगा, कवरिंग हवालदार और  
सुपरन्युमेरेरि लोग रिअरके तरफसे आड़े चलके अपना फ्लॉक  
बदली करे.

सेक्शन ३ मार्चिंग टुधि फ्रन्ट आन्ड रिअर.

१ मार्चिंग टुधि फ्रन्ट, सिखाने हारा, बटालिअनके बंदोबस्त-  
का बयान अछा समजावे जैसा आगे बताया जायगा.

धि लैन (आर कालम.) उइल आडवान्स. हुकमपर,  
कप्तान खबरदारीसे अपने चलनेके वास्ते, निशाना चुनके  
कायम करे.

स्लो (क्विक या उबल) मार्च. जैसा पहिले पार्टमें  
बताया गया.

२ मार्चिंग टुधि रिअर. जब कंपनिको रिअरके तरफ चल-  
ना है तो काशन ऐसा देना, धि लैन (आर कालम) उइल रिटैर.  
हुकम देकर, फेस अबौट करना, फ्लॉक याने खाली फैंल का  
आदमी कदम बढ़ाके अस्सल रिअर रांकके लैनमें आवे, अगर



कंपनि कालममें है तो कपतानभी उसी तन्हे बटके रिअर संक-  
के लैनमें आ जावे, और अग्रे चलनेके वास्ते निशानी पकड़े;  
लेकिन कंपनी लैनमें है तो कपतान कायम फ्रन्ट संकके  
बाजु पर रहेना.

### सेक्शन ४ ओपन आर्डर आनधि मार्च.

कालम रेट इन फ्रन्टमें कंपनी है तो, ओपन आर्डर करनेके  
आगे कंपनी कमांडिंगने चेन्ज फ्लांक करनेको हुकम देना. तब  
कंपनि सीधे तरफ मिलके चले, कवरिंग हवालदार और लेफ्ट  
नेन्ट भी उसी हुकम पर अग्रा फ्लांक बढ़ती करे.

कंपनि इन कालम रेट इन फ्रन्टमें स्लो मार्चमें चलता है  
तो ओपन आर्डरका काम लेना चाहिये. जैसा पहिले पार्टके सेक्-  
शन ४४ में बताया गया, सरदार रिकवर स्वोर्ड करके डायल टेम-  
से बाहेर निकलके कंपनीके फ्रन्टमें अग्रा जगा पकड़े, फिर फो-  
स्वोर्ड करके स्लो मार्चमें पांव मिलाके चले; कपतान रेटमें तब  
फैल, लेफ्टनेन्ट लेफ्टसे दूखे फैल, और इनसैन कंपनीके सेन्टर-  
से फ्रन्टको तीन कदमके तफावतसे एक लैनमें रहेकर चलना.  
कवरिंग हवालदार कपतानके जगे पर रहेकर कंपनीको ठेके  
चले, और सुपरन्युमेरेरि संक तीन कदम मार्क टेम करके  
फिर चलना.

कंपनिको क्लोज आर्डरका हुकम मिले तो जैसा पहिले  
पार्टके सेक्शन ४४ में बताया उस तन्हे करना, सरदार लोग  
आखरी हुकम पर रिकवर स्वोर्ड करके अग्रे जगे पर आके क्लोज  
स्वोर्ड करके चलना.

सरदार लोग जब ओपन आर्डरमें रहेकर चलते हैं तो  
उन्के तई तलवारका सलाम सिरवाया जावे. जैसा पैदल तलवारके  
कवायदमें बताया गया है.

### व्हीलिंग फ्रामधि हाल्ट.

सेक्शन ५ अकंपनि व्हीलिंग, फ्रामधि हाल्ट, फ्राम कालम इन टु लैन.

(याने खड़े जगे पर कंपनिको व्हील करके, कालमसे लैन बनाना.)

कंपनिको कालमसे व्हील करके लैन बनाना, और लैनसे

कालम बनानेका बयान, जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ४७ में बताया है उस तहे करना. लेकिन सरदार और हवालदारों को जैसा आगे बताया जावे वैसा इनोने करना.

(काशन) आज अ कंपनी इन कालम रैट इन फ्रन्ट.

लेफ्ट व्हील इन टु-लैन, हुकमपर कपतान लेफ्ट से दूखे फैलके आगे एक कदमपर खड़ा रहेवे, कवरिंग हवालदार फ्रन्टके तरफ दौड़के जगा लेवे, जाहां कंपनीका रैट पोंचनेवाला है, और शोल्डर आर्म्ससे नये फ्रन्टके तरफ फिरके, डाया हाथ कोनीसे उठाकर पिवटवाले आदमीके लैनमें खड़े रहेके लेफ्टके तरफ देखना. और पिवटहारा फैलसी फेस करके सीधा हाथ कोनीसे उठावे.

क्लिक मार्च. हुकमपर, कंपनी कदम उठाकर चलना, और व्हील होना जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ४७ में बताया है कपतान अमे लोगोंके तरफ फिरके हटते हुये अमे पिवट फैलको चकूर देकर कंपनीके लेफ्टसे ड्रेस करनेको तयार रहेवे. व्हीलके बक लेफ्ट नेन्ट आड़ा चलके लैनमें अम्मा जगा पकड़े, और सुपरन्युमेरेरि रॉक रिअर रॉकसे अम्मा तफावत बराबर कर लेवे.

कंपनि हाल्ट ड्रेस. कंपनीका व्हीलका बाजु कवरिंग हवालदारके रिअरमें दो कदम बाकी है तो कपतान अमे कंपनीको हाल्टका हुकम देवे, और जलदीसे ड्रेस बोलके, पिवट फ्लॉकसे अमे लोक को ड्रेस करे.

ऐज फ्रन्ट. जब ड्रेसिंग पूरा हो चुका तो कपतानने ऐज फ्रन्टका हुकम देना, और अमे कंपनीके रैटपर आके जगा पकड़ना. कवरिंग हवालदार पीछे हटकर अमे जगेपर रिअर रॉकके रैटपर आना. बाकीके सब सामनेका नजर फिगकर देखना. और पिवटहारे अम्मा सीधा हाथ नीचे उतार लेना.

कंपनि इन कालम लेफ्ट इन फ्रन्टसे है तो, इसी तहे व्हीलसे लैन बनानेको सिखना, हुकम रैट व्हील इन टु लैन, बगैरा.

सेक्शन ६ कंपनी व्हीलिंग, फ्राम धि हाल्ट, फ्राम लैन  
इन टु कालम.

(याने खड़े जगे पर कंपनीको व्हील करके लैन से कालम बनाना.)  
(काशन) आज अ कंपनी इन लैन.

ओपन कालम रैट इन फ्रन्ट. हुकम पर कपतान किक  
टैममे जाके अमे कंपनीके सेन्टरमें एक कदमके तफावतसे फ्रन्ट-  
के तरफ मुह करके खड़ा रहेवे, कवरिंग हवालदार रिअरके तरफ  
दौड़कर, जांहां कंपनीका रैट पोंचने हारा वहां जगा लेवे, और शोल्-  
डर आर्म्स से जांहां कालम का फ्रन्ट होने हारा उस तरफ मुह करके  
कोनी से डाया हाथ उठाके खड़े रहेवे. कंपनीका लेफ्ट फैल फ्रन्ट रांक  
पिवट हारा है उसने रैट फेस करना.

रैट अबोट फेस, कंपनी पीछे को फिरे, कवरिंग हवालदार  
और पीवट हारा न हिंले.

रैट व्हील किक मार्च. मार्चके हुकम पर कंपनी कदम  
उठाके चले, और व्हील करे, जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ४७ में  
बताया है, कपतान पीवटके तरफ जावे, और लेफ्ट नेन्ट व्हील  
होनेके वक्त आड़ा चलके कालममें अग्रा जगा लेवे.

कंपनी हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस. इतना हुकम देकर कपतान एक  
दमसे अमे कंपनीके लेफ्ट फ्लॉक पर फाल इन होकर साम्ने देखे,  
कवरिंग हवालदार उसी वक्त निकलके कालममें अग्रा जगा पकड़े,  
और सुपरन्युमेरेरि रांक बढ़के रिअर रांकसे अग्रा तफावत बरा-  
बर रखे, ड्रेसिंग उन्का पूरा हो चुका तो, सब लोग साम्ने देखना.

कंपनी लैनमें है तो इस त-हें व्हील से लेफ्ट इन फ्रन्ट का  
काम सिखावे, इस काममें काशन पर रैट हांड वाला लेफ्ट फेस  
करेगा. कंपनीको फेस अबोट करके लेफ्ट व्हील करना.

सेक्शन ७ अ कंपनी व्हीलिंग एनी गिवन नंबर आव्  
पेसस, आन इदर फ्लॉक फ्राम धि हाल्ट.

(याने कंपनीको खड़े जगे पर किसी बाजु को कुच कदम का  
नंबर देकर व्हील करने का काम.)

कंपनी लैन या कालममें होके किसी बाजु को कुच कदम का

नंबर देकर व्हील में फारवर्ड या ब्याकवर्ड करे तो उसी बाजू को पिवट जानना चाहिये.

-- पेसस रैट (आर लेफ्ट) व्हील आर -- पेसस आनधि रैट (आर लेफ्ट) ब्याकवर्ड्स- व्हील, - व्हील के आवाज पर, कवरिंग हवालदार जिस तरफ को व्हील किया उस पिवट के आठवे फैंल पर फ्रन्ट या रिअर को उनके तरफ पीठ करके खड़ा रहवे, और कदम नेमे गये सुआफिक गोल चक्कर जगा लेवे, और उसी को सेन्टर का पिवट जाने, अगर रिअर के तरफ कदम का जगा लेवे तो लेकर हाल्ट और फ्रन्ट हो जावे, और पिवट फैंल इतना फिरना केह कंपनी के व्हील हुवे बाद उसके सफे में रहवे. कप्तान पिवट फ्लंक पर रहकर अंदर को फेस करके पिवट हारे आदमी को दुरुस्त खड़ा करे देखो नक्शा ३ रा रकम १ ला.

क्लिक मार्च, कंपनी हुकम के सुआफिक, व्हील से फारवर्ड या ब्याकवर्ड होवे जैसा बताया है.

हाल्ट ड्रेस- जब आठवा फैंल कवरिंग हवालदार पर पहुँचा तो कप्तान अमे कंपनी को हाल्ट बोले और पिवट फ्लंक से ड्रेस करे; संभाले केह आठवा या पिवट फैंल बिलकुल नहिले.

ऐज फ्रन्ट: कप्तान और कवरिंग हवालदार हुकम के साथ अमे खास जगह पर जावे.

एशिलान के चलन में सरदार और हवालदार लोंके जगे का बयान तीसरे पार्ट में बताया जायगा.

आठवा फैंल ने आठ कदम व्हील किया तो कंपनी के पूरे चक्कर का चौथा हिस्सा, चार कदम व्हील किया तो आठवा हिस्सा, और दो कदम व्हील किया तो सोलवा हिस्सा समजना चाहिये. देखो नक्शा तीसरा और रकम दूसरी.

१ कंपनी को आधे पाव चक्कर से जिआदा ब्याकवर्ड व्हील कभी न करना चाहिये. लेकिन जिआदा करना है तो फेस अबौट करके फार्वर्ड से व्हील करना, इस तन्हे कंपनी को हुकम देवे -- पेसस रैट (आर लेफ्ट) ब्याकवर्ड व्हील, उसपर पिवट हारा आदमी फेस करे, और कवरिंग हवालदार जगा लेकर हाल्ट फ्रन्ट हो जावे.



फिर कंपनीको फेस अघोट करके क्लिक मार्च का हुकम देवे.

२ जब कंपनी रिअरकेतरफ फेसिंग करके खड़ा है तो, व्हीलिंग फावर्ड या बॉकवर्डसे रिअर रॉकको फ्रन्टमें रखकर चलाना. जैसा लैनसे एशिलानके कास्में फ्रन्ट बदली करके सारी पलटन या कुच हिस्सा पीछे हटाके लाते हैं. जैसा (पार्ट तीसरा सेक्शन ५७ और ५८) या ओपन कालमसे रिअर कंपनीपर लैन बांधते हैं (जैसा पार्ट तीसरा सेक्शन ३३ में संबर ३ और ४,) पहिले कंपनीको फेस अघोट करके फिर व्हीलसे हर एक तरफको चलाना जैसा फ्रन्ट रॉक फ्रन्टमें रहकर चलते हैं.

### सेक्शन ८ अ कंपनी व्हीलिंग आन्धि सेन्टर फ्राम धि हाल्ट.

(याने खड़े जगेसे कंपनीको सेन्टरपर व्हील करना.)

कंपनीको सेन्टरमें व्हील करके एक सब्डिविजन आगे बढ़ाके दूसरा पीछे हटनेका राबिता करवाना चाहिये; इस व्हीलके कास्में, जो सब्डिविजन व्हील फावर्ड होनेहारा है उसके अंदर के बाजुका आदमी फ्रन्ट रॉक पिवटहारा होयगा.

आन्धि सेन्टर, रैट (आर लेफ्ट) व्हील, व्हीलके आवाजपर पिवटहारा आदमी नेमे हुये तरफको फिरना, और उसका रिअर रॉक अन्कवर होना, कपतान जो सब्डिविजन व्हीलसे फावर्ड होनेहारा है उसके फ्रन्टमें सेन्टरसे एक कदमके तफावतपर खड़े रहना. और कवरिंग हवालदार बाहेर निकलके पिवटहारे आदमीके लैनमें शोल्डर आर्म्ससे जो सब्डिविजन व्हीलसे बढ़नेहारा उसके बाहेरके बाजुका आदमी उसपर पहुंचे वांहा जगा लेके खड़ा रहना. और वही बाजु अक्सर करके पिवट समजना.

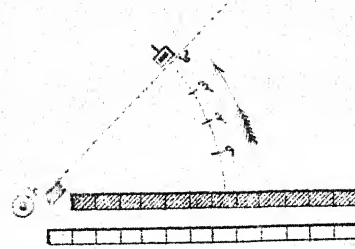
• क्लिक मार्च, कंपनी आधी बढ़े, और आधी पीछेको हटे, जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ४७ में बताया है जो सब्डिविजन आगे बढ़नेहारा है उसका बाहेरके बाजुका आदमी अंदरको देखते हुये और कायदे मुआफिक कदम उठाके कंपनी लैनमें रखके चलना, और जो सब्डिविजन पीछे हटनेहारा उसके बाहेरका



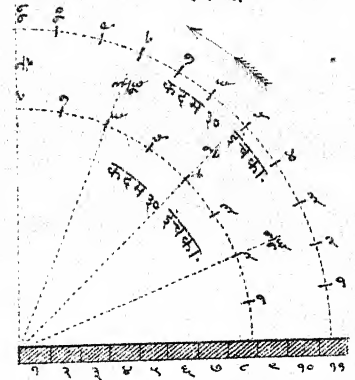
## नक़्शा ३

रकम १

कंपनि फोर पेसस् दु धि लेफ्ट व्हील.



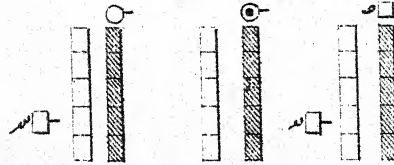
रकम २

चक्ररके  $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{1}{2}$ , और  $\frac{1}{2}$  कदमकी गिन्नी.

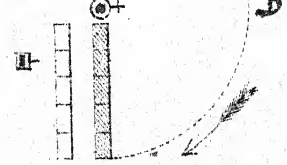
रकम ३ - बे सेक्शन्स ऑन् धि लेफ्ट बॉक्वर्ड्स व्हील.



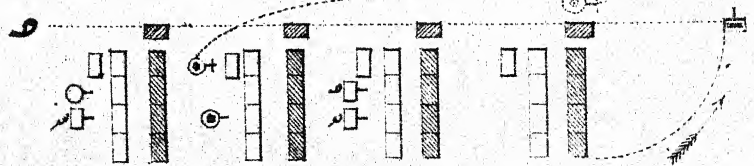
रकम ४ - धिक-मार्च.



हान्ट-डेस.



रकम ५ - लेफ्ट व्हील इन्टु लैन.



१. . . . सिरवानेवाला.

आदमी पूरा ३ इंच का कदम लेके हटे, कपतान अग्रे कंपनीके तरफ फिरके जांहां कवरिंग हवालदारने जगा लिया है उसके तरफ जाना.

कंपनि हाल्ट ड्रेस, जब व्हील पुरा हुवा तो कपतान हाल्ट-ड्रेस का हुकम देवे, अगर कंपनी व्हीलसे लैनमें लावे तो उन्को ड्रेस केरके ऐज फ्रन्ट बोलके आप कंपनीके रैट पर जगा पकडे, लेकिन जब कंपनीको व्हीलसे कालसमें लावे तो हाल्ट ड्रेस बोलकर आप एक दमसे फाल्ड इन होकर अग्रा कवर करे.

कवरिंग हवालदार और सुपरन्त्युमेरेरि लोगोने अग्री जगा और तफावत पकडना, जैसा केह व्हीलसे लैन या कालस होनेके लिये बयान किया है.

जब सबडिविजन स बारा फैल्से जिआदा आदमी होके आधे पाव चक्करसे जिआदा व्हील बौक करना है तो उन्को फेस अबौट करके व्हील फार्वर्डसे चलाना, फिर हाल्ट बोलकर फ्रन्ट का हुकम देना.

जब कंपनी अकेली कवायद करती होवे तो येह याद रखना चाहिये केह कंपनी लैनमें रखडी है. तब सेन्टर रैट व्हील हुवा तो, कालस रैट इन फ्रन्ट, अगर लेफ्ट व्हील हुवा तो, कालस लेफ्ट इन फ्रन्ट बनेगा; कंपनी इन कालस रैट इन फ्रन्ट है तो; सेन्टर लेफ्ट व्हील करके लैन बनाना, इसी तहे कंपनी इन कालस लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो सेन्टर रैट व्हील करके लैन बनाना.

लैनका फ्रन्ट बदली करना है तो, कंपनीको लैनमें उसके सेन्टर पर, किसी तरफको व्हील करना जैसा आगे बताया जावे, इस काममें, कंपनीका जो बाजु व्हील फार्वर्डसे कवरिंग हवालदार पर पहुंचेगा, उधरसे कपतान ड्रेस करके लैनमें अग्रे बराबर जगे पर आजावे, सुपरन्त्युमेरेरि संक अग्रा जगा और तफावत रख लेवे, इस काममें कंपनीको पाव चक्कर या कदमका नंबर दिये मुआफिक व्हील करे, लेकिन पीछले काममें (जो कदमका नंबर दिया जाता है) सो कवरिंग हवालदार जो बाजु व्हीलसे फार्वर्ड होने हारा है उसके सेन्टरके आठवे फैलसे नेसे मुआफिक कदम गिन्के लेवे.

सेक्शन ९ व्हीलिंग फार्वर्ड बै सब्डिविजन्स आर  
सेक्शन्स फ्राम लैन.

( चाने कंपनि लैनमें खड़ी है तो सब्डिविजन या सेक्-  
शन्स फार्वर्ड व्हील करना. )

(काशन) आज अ कंपनि इन लैन.

१ व्हीलिंग फार्वर्ड बै सब्डिविजन.

बै सब्डिविजन्स-रैट व्हील, हुकमपर, कपतान रैट सब्डिवि-  
जनके सेन्टरसे एक कदम फ्रन्टमें खड़े रहवे, हर एक सब्डिविजन-  
के रैट फेल्ड फ्रन्ट रांक रैट फेल्ड करे, और उनके रिअररांक अन्-  
कवर होवे.

क्विक मार्व, हर एक सब्डिविजन कदम उठाके चले, और  
व्हील होवे, जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ४७ में लिखा गया है, कप-  
तान अगले सब्डिविजनमें अग्रेजवानोंके तरफ फिरकर इन्-  
क्लेनसे लेफ्टके तरफ जावे, पीवट फेल्डके रिअर रांक अग्रेजगे-  
पर आजावे, और सुपरन्युमेरेरि रांक व्हीलके वक्त रिअररांके  
एक कदम तफावतपर आ जावे.

हाल्ट ड्रेस, अगला सब्डिविजन पाव चक्कर पूरा होनेके  
आखरी कदमपर, सारी कंपनिको कपतानने हुकम देना. हाल्ट  
ड्रेस, और आप खास पिवट फ्लॉकमें रैट सब्डिविजनके लेफ्ट-  
पर जगा पकड़े; कवरिंग हवालादार रिअरके तरफसे जाके कालम-  
के सुआफिक उसी सब्डिविजनके पिवट फ्लॉकसे दूसरे फेल्डके  
पीछे एक कदमके तफावतसे खड़े रहवे, लेफ्टनेन्ट रिअर सब्-  
डिविजनके पिवट फ्लॉकपर अग्राजगा पकड़े, इनसेन पिछले  
सब्डिविजनके रिवर्स फ्लॉकसे दूसरे फेल्डके पीछे खड़े रहेवे.

कंपनिका सब्डिविजनसे लेफ्टके तरफ व्हील होवे तो इसी  
तहे करना, कपतान आगेके सुआफिक लेफ्ट सब्डिविजनके सेन्टर-  
से एक कदम फ्रन्टमें खड़े रहवे. जब व्हील पुरा हो चुका तो रैट फ्लॉक-  
को आके फाल इन होवे; लेफ्टनेन्ट रिअर सब्डिविजनके रैटपर जगा  
लेवे, और इनसेन पिछले सब्डिविजनके रिवर्स फ्लॉकसे दूसरे फेल्ड  
के पीछे खड़े रहेवे.

व्हीलिंग फावर्ड बै सेक्शन्स.

कंपनि लैनमें रहकर सेक्शन्ससे व्हील फावर्ड हुवा तो, जैसा सब्डिविजनसे व्हील हुवा उसी तहे करना, कपतान आगेके सुआफिक रैट या लेफ्टके सेक्शनके सेन्टरसे फ्रन्टको एक कदम जगा लेके खड़ा रेहवे; व्हील हुवे बाद हाल्ट ड्रेस बोलके आप अगले सेक्शनके पिवट फ्लॉकपर जगा लेवे; लेफ्टनेन्ट फ्रन्टसे तीसरे सेक्शनके पिवट फ्लॉकपर, इन सैन फ्रन्टसे चौथे सेक्शनके पिवट फ्लॉकपर, अगर और सरदार नहीं हैं तो सिनीअर हवालदार फ्रन्टसे दूसरे सेक्शनके पिवट फ्लॉकपर जगा लेकर खड़े रेहवे, और कवरिंग हवालदार अगले सेक्शनके पिवट फ्लॉकसे दूसरे फैंलके पीछे खड़े रेहवे, मगर वहां फक्त दूसरे दो सुपरन्यु मेरेरि सरदार या हवालदार मिलके हैं तो इस काममें कवरिंग हवालदार फ्रन्टसे दूसरे सेक्शनके पिवटपर रहकर चले.

सेक्शन १० व्हीलिंग बाकवर्ड बै सब्डिविजन्स

आर सेक्शन्स फ्राम लैन.

लैनसे सब्डिविजन या सेक्शनको बाकवर्डसे व्हील करना.

१ व्हीलिंग बाक आन् धि लेफ्ट.

बै सब्डिविजन्स (आर सेक्शन्स) आन् धि लेफ्ट बाकवर्ड व्हील हुकमपर, कपतान रैट सब्डिविजन (या सेक्शन्स) के सेन्टरसे एक कदम फ्रन्टमें जगा लेके खड़ा रेहवे, कवरिंग हवालदार पीछेको दौड़के शोल्डर आर्म्ससे अम्मा जगा पकड़े, जहां अगले सब्डिविजन या सेक्शनका रैट पहुंचमें हारा है; हर एक सब्डिविजन (या सेक्शनका) लेफ्ट फैंल फ्रन्ट संक रैट फेस करे.

क्विक मार्च. हुकमपर सब्डिविजन्स (या सेक्शन्स) बाकवर्ड व्हील होवे जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ४७ में बताया गया, कपतान इन् क्लेनसे लेफ्टको जावे.

हाल्ट ड्रेस, कपतान हाल्ट ड्रेस बोलके, अगले सब्डिविजन (या सेक्शन्स) के लेफ्टपर अम्मा जगा पकड़े, कवरिंग हवालदार और सुपरन्यु मेरेरि लोग उसी वक्त उपरके सेक्शनमें बताये सुआफिक अम्मा जगा पकड़े, देखो नक्शा तीसरा.



२ व्हीलिंग बॉक् आन् धि रैट.

इसी तहे सब्डिविजन (या सेक्शन्स) को रैट पर बॉक् वर्ड व्हील करना;

सेक्शन् ११ आन ओपन कालम आव् सब्डिविजन्स  
आर सेक्शन्स व्हीलिंग इन टु लैन.  
(याने ओपन कालम से सब्डिविजन या सेक्शन्स को व्हील से  
लैन बनाना.)

१ कालम रैट इन फ्रन्ट से लेफ्ट व्हील इन टु लैन.

लेफ्ट व्हील इन टु लैन, हुकम पर, कपतान पीछे हट कर कालम में पिछले सब्डिविजन (या सेक्शन) के लेफ्ट से दून्ने फैल के सामने एक कदम पर जाके खड़ा रहेवे; पिबट फैल लेफ्ट फेस कर के सीधा हाथ को निसे उठावे, और उस्का रिअर रांक अन्कवर होवे, पिछले सब्डिविजन या सेक्शन्स के मुखतार हट के सुपरन्युमेरेरि रांक में आजावे, कवरिंग हवालदार बाहेर निकल के कंपनिका जगा लेवे जा हां कंपनिका रैट आवेगा; और डावा हाथ को निसे उठाके शोल्डर आर्म्स से खड़ा रहेवे.

क्विक सार्च, सब्डिविजन या सेक्शन्स कदम उठाके चलें, और व्हील से लैन हो जावे, जैसा पहिले पार्ट के सेक्शन ४७ में बताया है. कपतान अमेजवानों के तरफ फिर के पिबट हारे को चक्कर दे के कंपनिके लेफ्ट पर आकर ड्रेस करने को तयार रहेवे, सुपरन्युमेरेरि व्हील के वक्त अमेजगे पर आ जावे.

हाल्ट ड्रेस, इस हुकम पर, जवाना खड़े हो जावे, और कपतान लेफ्ट से उन्को ड्रेस करे.

ऐज फ्रन्ट. सब लोग ने आंख सामने को फिरावे, पिबट हांग हाथ नीचे उतारे. कपतान और कवरिंग हवालदार लैन में दस्तुर मुआफिक अमा जगा पकड़े, देखो नक़्शा तीस्सा.

२ कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट से, रैट व्हील इन टु लैन.

इसी तहे कालम सब्डिविजन या सेक्शन में लेफ्ट इन फ्रन्ट से है तो, रैट व्हील इन टु लैन वगैरे के हुकम पर लैन बनाया जावे.



चलते चलते पिक्टपर व्हील करनेका काम,  
सेक्शन १२ व्हीलिंग फ्राम लैन इन टु कालम, आन्ड  
कालम इन टु लैन.

(याने व्हीलमें कालमसे लैन और लैनसे कालम बनानेका बयान.)

१ कालमसे लैन बनाना.

जब कंपनी या सब्डिविजन या सेक्शन्स ओपन कालम-  
से चलती है, और पिक्टपर व्हील करके लैन बनाना है तो रैट  
या लेफ्ट व्हील इन टु लैन, का हुकम देवे; जब कंपनी इन  
कालम रैट इन फ्रन्टसे है, और व्हील इन टु लैन होवे तो,  
कपतान व्हीलके वक्त अग्रे सामने सीधा छोटे कदमसे चलके  
कंपनि पूरा पाव चक्कर व्हील हुवे पर रैटको मिलके अग्रा जगा  
पकड़के फार्वर्ड के हुकमपर आगे बढ़े, लेफ्टनेन्ट और कव-  
रिंग हवालदार रिअरके तरफसे जाके अग्रा जगा लेवे; लेकिन  
जब कंपनी इन कालम लेफ्ट इन फ्रन्टसे है तो व्हील इन टु  
लैन के हुकमपर कपतान रैटपर रह जावे, और कवरिंग हवाल-  
दार व्हीलके वक्त अग्रे जगे पर जाके कपतानके पीछे खड़ा रहेवे.

जब सब्डिविजन या सेक्शन्स ओपन कालम रैट इन फ्रन्ट-  
में है, और व्हील इन टु लैन होवे हो कपतान और कवरिंग  
हवालदारने उपरके पहिले फसलमें बताये मुआफिक काम  
करे, लेकिन सब्डिविजन या सेक्शन्स ओपन कालममें लेफ्ट इन  
फ्रन्टसे है, व्हील इन टु लैन हुवा तो कपतान हुकमके साथ  
रैट अबौट टर्न होकर सीधा कंपनीके रैटपर जावे, और कवरिंग  
हवालदार रिवर्स फ्लांकपरसे चक्कर मारके रिअर सब्डिविजन  
या सेक्शन्सपर अग्रा जगा लेवे; इन दोनों कामोंमें रिअर सब्-  
डिविजन या सेक्शन्सके मुख्तार, हुकमके साथ पीछे हटके  
सुपरन्युमेरेरि शंकमें व्हीलिंगके वक्त अग्रा जगा लेवे.

२ लैनसे कालम बनाना.

खड़े या चलते चलते पिक्टपर व्हील करके लैनसे कालममें  
कंपनीज सब्डिविजन्स या सेक्शन्स बनावे. हुकम इस तरहसे  
देना केह कंपनीस् (सब्डिविजन्स या सेक्शन्स) रैट

(आर लेफ्ट) व्हील, अगर खड़े हैं तो आन् धि मूव बै कंपनीस्-सब्डिविजन्स् वगैरा. जब कंपनीका रैट व्हील हुवा तो, कपतान आडा साम्ने चलके लेफ्टपर जावे, जैसा उपरके नंबरमें बताया है, लेफ्टनेट और कवरर उपर लिखे सुआफिक रिअरसे फ्लांक बदलके अमा जगा लेवे, लेकिन जब लेफ्टको व्हील होवे तो कपतान कंपनीके रैटपर रहके उसके साथ व्हील होवे, और कवरिंग हवालादार पीछे हटके व्हीलके वक्त कालम्में अमा जगा लेवे.

जब सबडिविजन या सेक्शन्सका रैट व्हील हुवा तो, कपतान और कवरर अगले सबडिविजन या सेक्शनके लेफ्टपर अमा जगा लेवे, जैसा कंपनीके व्हीलिंगमें लेते हैं; लेकिन जब लेफ्ट व्हील हुवा तो, कपतान रैटके सबडिविजन या सेक्शन्सके साथ व्हील होकर फार्वर्डके हुकमपर अगले सबडिविजन या सेक्शन्सके पिचटफ्लांकपर दौड़कर जावे; इन दोनों कामोंमें रिअरके सबडिविजन या सेक्शन्सके मुखत्यार फार्वर्डके हुकमपर अमा जगा लेवे.

इन सब चलनमें सुपरन्यु मेरेरि रांक व्हीलके वक्त रिअर रांकसे अमा तफावत बराबर रखे.

सेक्शन १३ कालम्स चेन्जिंग डैरेक्शन.

(याने कालम्सके रहाकी बदली करे.)

सिरवानेहारेके तरफसे (काशन)- चेन्ज डैरेक्शन टु धि रैट (आर लेफ्ट) इस हुकमपर, हर एक कंपनी सबडिविजन या सेक्शन्स चलते चलते अपने मुखत्यारके हुकमसे साम्ना बदलके एक तरफको चले, इस काममें सरदार अमा फ्लांक बदली न करना चाहिये.

येह बात फायदेकी है केह- अगर कंपनीमें जितने फैल होवे उतनेही कदम गिन्तीसे लेके व्हील करे तो कंपनीका पूरा पाव चक्कर, उसके आधे गिन्तीसे कदम लिये तो आठवा हिस्सा, और उसके पाव हिस्सेके गिन्तीसे कदम लेके व्हील किया तो कंपनीका सोलवा हिस्सेका चक्कर हुवा करके जानना. देखो नक़्शा तीसरा रकम दूसरी.

सेक्शन १४ एशिलान मार्च आर्च सब्डिविजन्स आर्च  
सेक्शन्स.

(याने सब्डिविजन्स या सेक्शन्स एक तरफको  
एशिलानमें चलना.)

टेक ग्रीन्ड टु धि रैट (आर्च लेफ्ट) इन एशिलान; आन्  
धि सूब बै सब्डिविजन्स (आर्च सेक्शन्स) रैट (आर्च लेफ्ट)  
व्हील, क्लिक मार्च; मार्चके हुकमपर सब्डिविजन (या सेक्शन्स)  
नेमे हुये तरफको व्हील करना.

फार्वर्ड. पूरा आधपाय चक्कर हुवा तो, फार्वर्डके हुकमपर  
सब्डिविजन्स (या सेक्शन्स) सीधा अग्रे सामनेको चले, सब्-  
डिविजन्स या सेक्शन्स रैटके तरफ चलता होवे, तो सब रैट-  
के तरफ मिले रहेवे, अगर लेफ्टके तरफ चलते होवे तो, लेफ्ट-  
के तरफ मिले रहेना.

कंपनि एशिलानमें व्हील होके चले तो सरदार और हवाल-  
दार इस काममें अग्रे पहिले जगेपर रहकर चले. सिवाय जब  
कंपनि कालम्में रिवर्स फ्लांकको एशिलानमें चलते हैं, और कप-  
तानको चैन्ज फ्लांक करनेका हुकमन मिला तो. लेफ्टनेन्टने लीडिंग  
सेक्शनपर होकर लेके चलना; जब कंपनी ओपन कालम  
रैट इन फ्रन्टसे है और हुकम होवे केह टेक ग्रीन्ड टु धि रैट  
इन एशिलान आर्च सेक्शन्स तब कप्तान उसी जगे लेफ्ट-  
सेक्शनके लेफ्ट या रिवर्स फ्लांकपर रहेवे, लेफ्टनेन्ट लीडिंग  
याने अगले सेक्शनके रैटपर होकर लेकर चले, और सब रैट-  
से मिले रहेवे, बाकी के सेक्शनको उनके पिवटहारे आदमी ले-  
कर चलेंगे और हर एक सेक्शन जिस तरफको कंपनी इन्कून्-  
से चलती है उस तरफके पिवट फ्लांकसे अग्रा तफावत रखके  
चलना, और सेक्शनके पिवटहारे अग्रा ड्रेसिंग एक सफेमें बरो-  
बर जैसा अब्बल व्हीलके वक्त थे, उसी तहसे चलना चाहिये.  
जब कंपनी लैनमें है और लेफ्टके तरफ एशिलानमें सेक्शनसे चल-  
ना है तो, सब सेक्शनको उनके पिवटहारे आदमी लेके चले कप-  
तान रैट सेक्शनके रैटपर रहकर चले इसी रीतसे सब्डिविजनका



काय करना सुना सब है.

कंपनि चलते वक्त पर किसी बाजु को एशिलान में चला-  
ना, है तो एकी तहें हैं हुकम ऐसा देवे, बै सब्डिविजन (आर  
सेक्शन्स) रैट (आर लेफ्ट) व्हील, फावर्ड.

रिफार्म कंपनि, हुकम पर सब्डिविजन या सेक्शन्स पीछे  
हटके पिवट फ्लांक के लैन में आवे.

फावर्ड, हुकम पर कंपनि कायम पिवट से मिलके  
आगेको बढ़े.

साफ जमिन पर जब सब्डिविजन या सेक्शन्स तुटे ला-  
न होवे और रिवर्स फ्लांक के पूरे लैन में व्हील करके लाना है तो,  
बै सब्डिविजन (आर सेक्शन्स) रैट (आर लेफ्ट) व्हील का  
हुकम देवे.

मुतफर्रैक चलन और बनावट.

सेक्शन १५ मार्चिंग आन आन् आलैन्मेंट इन

ओपन कालम अब् सब्डिविजन्स.

सब्डिविजन ओपन कालम से सीधे लैन्में चलने का काम.

सीधे लैन्में चलने के वास्ते कुच दो निशानियां सुकरर करके  
उस पर चलावे, या लैन का बनावट या कालम का पिवट फ्लांक  
से ड्रेस है करके देखा जावे.

लैन से कंपनिका सब्डिविजन बॉक्वर्ड व्हील करना जैसा  
इस पार्ट के दसवे सेक्शन में लिखा गया है, कंपनि कमान्डिंग  
अगले सब्डिविजन के पिवट फ्लांक पर रहेवे, और दोनो सब्-  
डिविजन के पिवट फ्लांक हारे अमे, आम्ने साम्ने थोड़े बहुत दूर  
पर एक निशानी सुकरर करे, तिस पर अमे और उस निशानी  
के बीच उस पर चलने के लिये दून्ना एक निशान को सुकरर करे.

फिर कवाइद लेने हारा मार्च का हुकम दिये पर दोनो सब्-  
डिविजन एकसां कदम उठाकर चलेंगे, अगले सब्डिविजन के सरदार ने कदम  
बहुत दुरुस्ती से डालना और सुकरर किये हुये निशानियों पर  
नजर कायम रखकर सीधा मार्च करना, और रिअर सब्डिवि-  
जन का सरदार ने फ्रन्ट के सरदार को और सुकरर किये हुये निशान को

एकी लैनमें रखते जाना, और रिअरका सरदार अग्रे और फ्रन्टके सब्-डिविजनके बीचमें लैन बांधनेके वास्ते जो तफावत लगती है सो संभालते जाना. वो तफावतकी शुमार फ्रन्ट रांकसे फ्रन्ट रांक तक रखना.

कंपनि या सेक्शन्स कालमें मार्च करते वक्त यही कावून अंगल-में लावे.

**सेक्शन १६. अ कंपनी इन कालम आव् सब्-डिविजन्स आर सेक्शन्स फार्मिंग दु धि रिवर्स फ्लांक.**

(याने कंपनी सब्-डिविजनके या सेक्शन्सके कालमें रहकर चलनेके वक्त किसी तरफको लैन बांधनेका काम.)

कंपनि सब्-डिविजनके कालमें रैट इन फ्रन्टसे रैटको फार्म करते है तो नीचे बताये सुआफिक किया जावे.

**रैट फार्म कंपनी-** हुकम पर सब्-डिविजनके सरदार फ्लांक बदलके रिअरसे रैट पर आके कपतान अग्रे सब्-डिविजनको लीडिंग सब्-डिविजन रैट व्हील का हुकम देवे— बाद पाव चक्कर हुये पर फार्वर्ड बोले, फिर सब्-डिविजन तीन कदम बढ़ा तो हाल्ट ड्रेस बोलके रैटसे ड्रेस करे— कवरिंग हवालदार दौड़के कंपनीके लेफ्टके तरफ जगा लेके रिकवर आर्म्ससे पिचट फ्लांकके तरफ मुह करके खड़े रहेवे. जब दूसरा सब्-डिविजन पहिलेके लेफ्ट पर पहुंचा तो उसका मुख्त्यार रिअरमें खड़े रहेकर हुकम देवे. लेफ्ट सब्-डिविजन रैट व्हील, जब सीधा लैनमें आया तो फार्वर्ड बोले, जब अगले सब्-डिविजनके रिअरमें पहुंचे तो हाल्ट ड्रेस अप बोले इस हुकम पर अगले सब्-डिविजनके लैनमें ड्रेस हो जावे.

कपतान सारे कंपनीको ड्रेस करके ऐज फ्रन्ट बोलके आप फाल इन होवे, और कवरिंग हवालदारभी उसी वक्त निकलके अपने जगे पर आ जावे.

सब्-डिविजन कालमें लेफ्ट इन फ्रन्टसे है, और लेफ्ट पर कंपनीका लैन करना है तो यही रीतसे करे, कालम आव् सेक्शनमें रहे कर रिवर्स फ्लांकको लैन बांधना है तो भी यही रीतसे करना.

जब कालम चलता है और उसके सीधे तरफके राहा पर लैन बांधनेका



जस्तूर नहीं हैं तो लीडिंग सेक्शन या सबडिविजन को ( चेन्ज डैरे-  
क्शन टु धि रैट ) सीधे तरफके रस्ते पर चलवावे. जब सीधे तरफके  
रस्तेके लैनमें आ चुके तो, रैट ( या लेफ्ट ) फार्म कंपनी का हुकम  
दीया जावे, बाकीके सबडिविजन या सेक्शन्स जाहां पहिलेने व्हील करके  
रस्ता बदली करके चले. उसी जगे पहुँचकर हर एकने रस्ता बदली करना,  
फिर रैट पर फार्म होना जैसा उपर बताया है.

सेक्शन १७ फार्मिंग कंपनी टु धि रिवर्स फ्लांक, आर  
टु धि रैट आर लेफ्ट अबौट, फ्राम फैल मार्चिंग, आर  
धि फ्लांक मार्च इन फोर्स.

( याने फैल मार्च या फोर्समें फ्लांक मार्चसे चलनेके वक्त फार्म  
कंपनि या रिवर्स फ्लांकको या रैट या लेफ्ट अबौटसे करनेका  
काम. )

इसके बनावटका काम जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ५२ और ५४  
में बताये सुआफिक करे, जबानि हुकम देनेमें स्क्वाडके बदली कंपनी  
करके बोला जावे. जब कंपनीके तँई फ्रन्टको फार्म करनेका है ( फ्रन्ट  
फार्म कंपनी ) हुकमपर कप्तान अपने कंपनीके जवानोंके तरफ फि-  
रके आडा चलते हुये पिवट फ्लांकको पूरा फार्म होनेपर पहुँचके अपने  
जगेपर हो जावे, कवरिंग हवालदार रिअरके तरफसे जावे, लेफ्टनेन्टभी  
इसी तन्हे कंपनीका फार्म होते वक्त अपने जगेपर आवे.

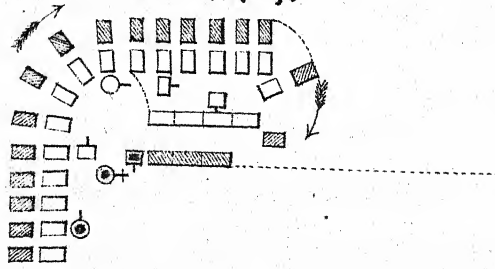
जब रैट या लेफ्टको फार्म होते हैं, तब कवरिंग हवालदार बाहरके  
बाजूको जगा लेके रिकवर आर्म्ससे पिवट फ्लांकको मुह करके पौइन्ट  
देवे, जब रैट या लेफ्ट अबौटसे फार्म करे तो कवरिंग हवालदारने अंदरके  
बाजू शौल्डर आर्म्ससे नये फ्रन्टको मुह देकर खड़े रहना, इन दोनों कामों  
कप्तान अपने जवानोंको इस करे जैसा फैल फैल पोचते जावे, जब कंपनी  
तमाम फार्म हो चुकी तो ऐज फ्रन्ट बोलके अपने जगे फालइन हो जावे,  
कवरिंग हवालदारभी उसी वक्त अप्रा जगा पकड़े, सुपरन्युमेरि रॉक कंप-  
नीके साथ फार्म होते जावे, जब कंपनी साफ निकल गयी तो अप्रा काथम  
तफावत रिअर रॉक्स से रख लेवे; जैसा नक्शा ४ था.

सेक्शन १८ धि ड्रैयगनल मार्च ( याने तिछी चलनेका काम )

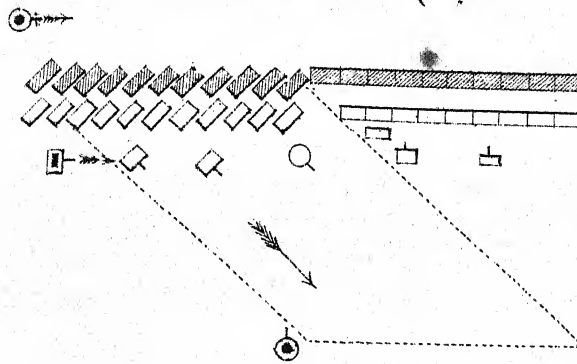
जैसा पहिले पार्टके सेक्शन २९ और ४९ में बताया है.

## नक़्शा ४

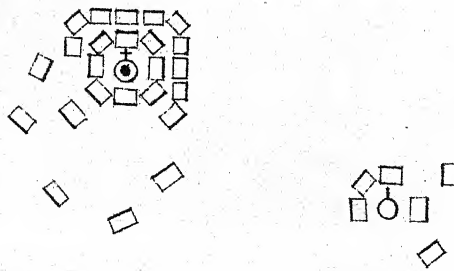
रकम १- आन् धि लीडिंग फैल टु धि रैट अबौट  
फार्म कंपनि.



रकम २- फार्म सबडिविजन्स, लेफ्ट सबडिविजन  
रैट अबौट श्री कार्टर्स फेस.



रकम ३- फार्म गल्लीइंग स्केअर.



कालमें, कंपनि जब पिवट फ्लांक्के तरफ इनक्रेन याने डेयगनल मार्चसे चलती है तो कपतानने उनको ले चलना, जब रिवर्स फ्लांक्के तरफ डेयगनल मार्चसे चलना है और कपतानको फ्लांक बदलनेका हुकम हुवा नहीं तो सुपरन्युमेरेरिमें जो सिनिअर है वो फार्म होकर ले चले.

### सेक्शन १९ फैल मार्चिंग ऑन्ड व्हीलिंग इन फैल.

(याने फैल मार्च और फैल फैल व्हील करनेका काम.)

जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ३०, ३१, ५०, और ५१ में बताया है.

सरदार लोगके जगेके वास्ते नीचेके सेक्शनमें बताये मुआफिक करे.

इस फैल मार्चसे व्हील होनेके काममें, थोड़े फैल व्हील होकर नये रस्ते पर चलने लगे, ऐसेमें हाल्ट या मार्कटैम का हुकम देना फिर बाकीके जवानको बराबर पीठपर कवर होनेके वास्ते सिरवाया जावे. हुकम रिअर फैल कवर आफ; तब बाकीके लोग क्लोजका कदम लेते हुये सब जवाना कवर हो जावे. या हाल्ट बोलके फ्रन्ट बोला गया तो, फिर रिअर फैलको कवर आफ बोलना न चाहिये, लेकिन ड्रेस का हुकम दीया जावे. उस पर सब जवाना अपने जगे पर पोंहचकर ड्रेस हो जावे.

### सेक्शन २० धि फार्मेशन आव् फोर्स - (याने फोर्सका बनावट.)

फोर्समें जमनेका काम जवानोंने पहिले पार्टके सेक्शन ५३ में बयान कीये मुआफिक करना. सुपरन्युमेरेरि रांकने फोर्सके हुकम पर एक कदम पीछे हटना. और फैल मार्चमें या फोर्समें किसी फ्लांक या बाजूको चलते वक्त कपतानने अगले फोर्स या फैल्सके फ्रन्ट रांक वालेके बाजू पर रहेकर चलना. और कवरींग हवालदार फ्रन्ट रांक आदमीके सामने अप्राजगा पकडकर चले, लेफ्टनेन्ट रिअरसे रिवर्स फ्लांक्के दूसरे फैल या फोर्सके साथ रहेवे, सुपरन्युमेरेरि कंपनीके मुआफिक फिरके अपने जगेको न छोड़े.

कंपनि एक बाजूको जाते वक्त सरदार एक तरफसे दूसरे तरफ फ्लांक बदलनेका काम ऐसा है केह जब कवाइद करते वक्त कालमको रिवर्स फ्लांक्के तरफ चलनेका हुकम मिला तब कपतान खास पिवट फ्लांक पर रहेवे, और लेफ्टनेन्ट रिवर्स फ्लांक पर फाल इन् होकर ले चले (सिवाय थोड़े चलनके) अगर कुछ जरूर पडे तो कपतानने फ्लांक बदलना चाहिये. जैसा आगे बयान किया जायगा.

जब कंपनि क्लोजकालमें फोर्ससे किसी फ्लांकको चलनेकी है तो

सरदार अगले फोर्सके पहिले फ्रन्ट रांक्के साम्ने और क्वारिंग हवालदार उस्के बाजू दूसरे फ्रन्ट रांक्के साम्ने पर रहेवे.

सेक्शन २१ कंपनी फार्म इन फोर्स. क्लोजिंग आन् धि फ्लूक, आर आन् धि सेन्टर, ऑन्ड रिफार्मिंग टूडीप.

(याने कंपनी फोर्समें बनकर बाजूको या सेन्टर पर मिल जाना, फिरसे दुहेरी रांक बनानेका काम.)

कंपनि खड़े या खलते वक्त, किसी बाजू पर मिलके फोर्समें या फिरसे खुलके दुहेरी रांकमें बन्नेका राबिता करना, जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ५५ में बताया है, और इसी तन्हे सेन्टर पर मिलना और सेन्टरसे खुलके दुहेरी रांक बन्नेका बताया जावे—रैट सब्डिविजनका लेफ्ट फैलको हमेशा सेन्टर फैल जानना चाहिये, इस काममें सरदार लोग कंपनीके साथ क्लोज होवे और खुले.

सेक्शन २२ धि सेड आर क्लोजिंग स्टेप.

कंपनीको क्लोज करनेका राबिता करवावे, जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ३३ में बयान किया है, जब कंपनी लैनमें है और कुच कदमका नंबर देकर क्लोजका हुकम देवे तो कप्तान अपने कंपनीके साथ खास जगे पर रहकर क्लोज करे, लेकिन जो कदमका नंबर न दिया जावे तो, काशनके साथ कप्तान कंपनीके फ्लूक पर जिस बाजूको लैनका सेन्टर नज़ादक है उस बाजूको फ्रन्टमें तीन कदम पर अपने लोगोंके तरफ मुह करके खड़ा रहेवे; अगर कभी कंपनीके लेफ्ट फ्लूक पर जाना है तो कंपनीके फ्रन्टसे लेफ्ट पर जावे और हाल्ट बोले बाद रिअरसे अपने जगे पर आ जावे—कालमें कप्तान हमेशा अपने कंपनीके फ्लूक पर रहेकर उस्के साथ क्लोज करे, या आप, नया जगा लेकर खड़ा रहेवे, और कंपनीको अपने तरफ क्लोजका हुकम देकर मिला लेवे.

अव्वल जब कंपनी अकेली कवाइद करती है तो, लैन जानकर कदमका नंबर दिये बगैर क्लोजका हुकम देवे, और बाजूको एक निशान ठेहराके हाल्ट करके उसपरसे देख लेवे.

सेक्शन २३ कौन्टर मार्चिंग.

कंपनि कालमें रैट या लेफ्ट इन फ्रन्टसे है तो उस्को कौन्टर मार्च करनेका काम सिरवाया जावे. जैसा नीचे बताया.



## १ बै रांकस.

कौन्टर मार्च बै रांकस. हुकमपर कवरिंग हवालदार बढके अमे कपतानके पीठपर कवर करके खड़ा रहेवे.  
रैट आन्ड लेफ्ट-फेस, हुकमपर इस काममें रैट इन फ्रन्ट या लेफ्ट इन फ्रन्ट हो हमेशा फ्रन्ट रांक रैट फेस, और रिअर रांक लेफ्ट फेस करे, कवरिंग हवालदार रैट अबौट फेस हो कर फिरे, कपतान एक कदम बाहेर लेके अंदर फिरे, फिर एक लंबा कदम बाजूके तरफ लेकर कवरिंग हवालदार के बाजूपर खड़े रहेवे - लेफ्टनेन्ट बढके रिवर्स फ्लॉक पर एक कदमके तफावतसे फ्रन्ट रांके लैनमें अंदरको मुह देकर खड़ा रहेवे.

क्विक मार्च, सब एक साथ कदम उठाके चले, हर एक रांक मिले हुये सीधे तरफसे चक्कर मारे जबतककी फ्रन्ट रांका पिचर फैंल कवरिंग हवालदारपर पहुंच जावे.

कंपनि हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस कपतानके हुकमपर हाल्ट फ्रन्ट होकर ड्रेस हो जावे. कवरिंग हवालदार पीछे हटके अमे जगेपर जावे और कपतान और लेफ्टनेन्ट भी आप अमे जगेपर फालइन हो जावे और कपतान साम्ने देखकर अप्ना कवरिंग संभाले.

## २ बै फैल्स.

कौन्टर मार्च बै फैल्स - इस हुकमपर कवरिंग हवालदार अप्ना जगा लेवे जैसा इस सेक्शनके पहिले फसलमें बताया है.

टु धि रैट (आर लेफ्ट) फेस. हुकमपर, कंपनी बोले हुये बाजूको फिरे, कपतान, लेफ्टनेन्ट और कवरिंग हवालदार जैसा इस सेक्शनके पहिले फसलमें बताया.

लेफ्ट (आर रैट) कौन्टर मार्च, क्विक मार्च, कंपनी एकसां कदम उठाके चले अगला फैंल कदम डालते वक्त छोटे चक्करसे फ्रन्ट रांके तरफसे फिरे, बाकीके जवान साम्ने वाले फैंलके पीछे चले जावे. वो फ्रन्ट फैंल हवालदारतक पहुंचे तो कपतानने हाल्ट-फ्रन्ट-ड्रेस का हुकम देना, उस पर सब जवाना हाल्ट फ्रन्ट होकर नये फ्रन्टके तरफ ड्रेस हो जाना.

इन दोनो कौन्टर मार्चके काममें जरूर है केह जघाना रिवर्स फ्लॉक को जाहां लेफ्टनेन्ट है वांहा तक पहुंचकर व्हील करे, और व्हील करते

वक्त बाहेरका कदम लंबा डाले, और कोई अटकना न चाहिये.

इन दोनो कामों सुपरन्थु मेरे रि रांक रिवर्स फ्लॉके तरफ फेस करे और उस बाजू परसे चक्कर देकर कौन्टर मार्चसे अग्रे जगे पर पहुँच कर हर एक आदमी मार्क टैम करते खड़े रहवे, और कंपनीके साथ हाल्ट फ्रन्ट हो जावे.

अगर कंपनी लेनमें है तो इसी तन्हे फैल्स या राक्समें कौन्टर मार्च करे.

जब कंपनी फैल्समें कौन्टर मार्च करते हैं तब हमेशा रिवर्स फ्लॉके तरफ फेस करके (पिचटके तरफ नहीं) उसपर मार्च करवाना.

जब कंपनी कौन्टर मार्च करके उसी तन्हे चले जाना है तो फोर्समें ब-नाके ले जावे.

कालमका फ्रन्ट घटाना या बढ़ानेका काम.

सेक्शन २४ अ कंपनी डिमिनिशिंग फ्रन्ट बै फार्मिंग सब्डिविजन्स फ्राम धि हाल्ट.

(याने खड़े जगे पर कंपनीका सब्डिविजन बनाके फ्रन्ट कम करनेका काम.)

(काशन) ऑज् अ कंपनी इन कालम रैट (आरलेफ्ट) इन फ्रन्ट.

अगर रैट इन फ्रन्ट है तो डिलका सिरवानेहारा हुकम देवेगा. फार्म सब्डिविजन्स इस ताकिद पर लेफ्टनेन्ट रिअरमें जानेहारा जो लेफ्ट सब्डिविजन उसकी पिचटके जगे पर खड़ा रहे.

लेफ्ट सब्डिविजन रैट अचौट थ्री चार्टर्स-फेस-सिरवानेहारेके हुकम पर लेफ्ट सब्डिविजन हुकमके मुआफिक फेस करे, कप-तान एक कदम फ्रन्टमें लेकर अंदरका फिरे और रैट सब्डिविजनका लेफ्ट फैल रिअर रांक हारा पीछे हट कर अग्रे सब्डिविजनके लेफ्टसे तीसरे फैलके पीछे जा रहे, उसका सबब यह है केह लेफ्ट सब्डिविजनकी बाजू जानेको रस्ता देवे.

क्विक-मार्च, सिरवानेहारेके हुकम पर लेफ्ट सब्डिविजन रिअर के तरफ तिछी चले, जब तक पिचट फैल लेफ्टनेन्ट पर पहुँचे फिर लेफ्टनेन्टने हुकम देना हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस बोलके अग्रे सब्डिविजनके लेफ्ट पर साबित खड़ा रहे.

ए काम होते वक्त कपतान और कवरिंग हवालदार आडा चलके अग्रे

सब्डिविजनके लेफ्टपर जाके अग्रा जगा लेवे, और उसी सब्डिविजनका पिचट फैल रिअर रांक जब दूस्त्रा सब्डिविजन उसके पाससे निकल गया तो उसी वक्त अग्रे जगेपर आ जावे.

इस काममें कोई वक्त कपतान हुकम करेगा तो अव्वल एक कदम फ्रन्टमें लेकर अंदरको मुह करके फिर हुकम देना लेफ्ट (आर रैफ्ट) सब्डिविजन रैट (आर लेफ्ट) अबौट श्री चार्टर्स फेस क्लिक मार्च.

सेक्शन २५ अ कंपनी डिमिनिशिंग फ्रन्ट बे फार्मिंग सब्डिविजन्स ऑन् धि मार्च.

(याने चलते-चलते कंपनीका सब्डिविजन बनाकर फ्रन्ट कम करनेका काम)

(काशन) ऑज़ अ कंपनी इन् कालम रैट (आर लेफ्ट) इन फ्रन्ट

कंपनि ओपन कालमसे क्लिक टैममें चलती है (जानो रैट इन् फ्रन्ट-से है) तो झिलका सिरवानेहारा हुकम देवे फार्म सब्डिविजन इस ताकिदपर कपतान हुकम देवे लेफ्ट सब्डिविजन मार्क टैम जब उस्का रिवर्स फ्लांक दूस्त्रे सब्डिविजनसे साफ खुट गया तो रैट हाफ टर्न बोले, उसपर वो सब्डिविजन हाफ टर्न करके सिवाय फारवर्डके हुकम एकसां डैयगनल मार्चसे तिर्छा चले जावे - लेफ्ट सब्डिविजन जब रैट सब्डिविजनके पीछे बराबर आकर दुगना बना तो - लेफ्ट नेन्ट-ने फ्रन्ट टर्न का हुकम देकर आप उसके पिचट फ्लांकपर रहेहें.

इस चलनमें कपतान और कवरिंग हवालदार आडा चलके रैट सब्डिविजनके लेफ्टपर अग्रा जगा लेवे. और लेफ्टनेन्टभी उसी तन्हे दोनो सब्डिविजनके बीचमेंसे चलके लेफ्ट सब्डिविजन कालममें पहुँचनेके साथ पिचट फ्लांकको मिलकर चले.

जब कंपनी कालममें लेफ्ट इन् फ्रन्टसे है तो इसी तन्हे जो उपर बताये हुये कायदे बराबर अमलमें लावे. इस काममें रैट सब्डिविजनको लेफ्ट सब्डिविजनके रिअरमें लाके दूना करे.

• सेक्शन २६ सब् डिविजनस् डिमिनिशिंग फ्रन्ट  
बै फार्मिंग सेक्शनस्.

(याने सब् डिविजनका फ्रन्ट कम करके सेक्शनस् बनानेका काम.)

कंपनीसे सब् डिविजन बनानेका जो राहा है उसी तन्हे सब् डिविजनका सेक्शनस् बनावे. अगर कंपनी खड़ी है तो सिरवानेहारा हुकम देवेगा लेफ्ट (आर रैट) सेक्शनस् रैट (आर लेफ्ट) अबौट श्री कार्टर्स फेस क्लिक मार्च, अगर चलते हैं तो कपतान हुकम देवे (दोनो सेक्शनस्को) लेफ्ट (आर रैट) सेक्शनस् मार्क टैम रैट (आर लेफ्ट) हाफ टर्न, इसपर सेक्शनस्के मुख्त्यार हुकम देवे. हाल्ट-फ्रन्ट ड्रेस आर फ्रन्ट टर्न, लेफ्टनेन्ट कपतानके मुआफिक अग्रे जगेपर जावे. इन्सेन रिअर सेक्शनस्का और सिनिअर हवालदार फ्रन्टसे दूसरे सेक्शनका कमान्ड लेवे.

सेक्शन २७ सेक्शनस् इन्क्रीजिंग फ्रन्ट बै फार्मिंग  
सब् डिविजनस् फ्राम धि हाल्ट.

(याने खडे जगेपर सेक्शनस्का फ्रन्ट बढ़ाके सब् डिविजन बनानेका काम.)

फार्म सब् डिविजनस्, कंपनी सेक्शनस्से ओपन कालमें खड़ी है (जानो रैट इन् फ्रन्ट है) सिरवानेहारा हुकम करेगा. 'फार्म सब् डिविजन' इसपर कवरिंग हवालदार अगले सब् डिविजनके लेफ्ट-पर और लेफ्टनेन्ट रिअर सब् डिविजनके लेफ्ट सेक्शनस्का जगा लेवे, दूसरे और चौथे सेक्शनस्के मुख्त्यार निकलके सुपरन्युमेरेरि रॉकमें जावे.

लेफ्ट सेक्शनस्, लेफ्ट हाफ फेस, सिरवानेहारेके हुकमपर वह सेक्शनस् हुकमके मुआफिक फेस करे, और रैट सेक्शनस्के पिक्ट फैलके रिअर रॉक पीछे हटके अग्रे सेक्शनस्के लेफ्टसे तीसरे फैलके पीछे जावे.

क्लिक मार्च. लेफ्ट सेक्शनस् एकसां कदम उठाके तिर्छे राहासे चले. कपतान आडा चलके अग्रे कवरिंग हवालदारपर आवे, जब लेफ्ट सेक्शन रैटके रिअर रॉक पर पहुँचे तो कपतान और लेफ्टनेन्ट



अपने सब्डिविजनको हुकम देवे. हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस बोलके, अपने पिचर फ्लांकपर फाल इन् होवे. कवरिंग हवालदार और रेट सेक्शन्स के पिचर फैंसका रिअर रांक उसी वक्त अपने जगेपर आ जावे.

जब कप्तान हुकम देने चाहता है तब उसे अब्बल अंदरको फिरके फिर लेफ्ट (आर रेट) सेक्शन्स लेफ्ट (आर रेट) हाफ फेस करके हुकम देवे.

**सेक्शन २८ सेक्शन्स इन्क्रीजिंग फ्रन्ट बै फार्मिंग सब्डिविजन्स ऑन धि मार्च.**

(याने चलते चलते सेक्शन्सका फ्रन्ट बढ़के सब्डिविजन बनानेका काम.)

कंपनि सेक्शन्समें ओपन कालमसे क्लिक टैम्में चलती होवे (जाने रेट इन फ्रन्ट है) तो सिखाने हारा हुकम देवे फार्म सब्डिविजन इसपर कप्तान अंदरके तरफ फिरकर हुकम देवे लेफ्ट सेक्शन्स लेफ्ट हाफ टर्न. डुबल, फिर (आप) बाहरकी तरफ चलकर आवे, (उसी वक्त लेफ्ट नेन्टभी बाहरकी तरफ तिर्छा चले) जब लेफ्ट सेक्शन्सका रेट फ्लांक जब रेट सेक्शन्सके लेफ्ट फ्लांकसे साफ निकला तो कप्तान और लेफ्टनेन्ट दोनों हुकम देवे फ्रन्ट टर्न जब बराबर लैनमें आया तो क्लिक बोलके आप अपने सब्डिविजनके पिचर फ्लांकपर फाल इन् हो जावे, दूसरे और चौथे सेक्शन्सके मुख्त्यार काशनके साथ सुपर-न्युमैरेरि रांकमें जगां लेवे.

सेक्शन्समें कालम लेफ्ट इन् फ्रन्ट है तो खड़े या चलनेपर इसी तन्हे सब्डिविजन बनावे.

**सेक्शन २९ सब्डिविजन्स इन्क्रीजिंग फ्रन्ट बै फार्मिंग कंपनी.**

(याने सब्डिविजनका फ्रन्ट बढ़के कंपनी बनाना.)

जैसा सेक्शन्ससे सब्डिविजन बनाते हैं उसी तन्हे सब्डिविजनसे कंपनी बनावे.

सेक्शन ३० डिमिनिशिंग ऑन्ड इन्क्रीजिंग फ्रन्ट  
बै ब्रेकिंग आफ फैल्स, ऑन्ड ब्रिंगिंग देम अगेन  
टु धि फ्रन्ट.

(याने फैल्स तोड़के फ्रन्ट बढाना या कम करना, और फिरसे  
फैलको फ्रन्टमें लानेका काम.)

फैल्स तोड़े जावे जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ५७ में बताया है. जब  
फैल्स पीछे छोड़ते हैं, तब कपतान बाकीके फ्रन्ट राँकके जवानके बाजूपर  
रहकर चले. कवरिंग हवालादार बढके अपने कपतानके पीठपर रहकर  
चले. जबतक फैल रिअरमें रहवेंगे. सिरवानेहारा काशन देवे ब्रेक  
आफ-फैल्स. तब कपतान या सबडिविजनके मुख्त्यारने आगे  
सब काम चलाना. (याने फैल्स रैट या लेफ्ट टर्न. लेफ्ट या रैट व्हील.)

सेक्शन ३१ इन्क्रीजिंग ऑन्ड डिमिनिशिंग  
फ्रन्ट बै ब्रेकिंग इन्टु फोर्स, आर फैल्स, ऑन्ड  
रिफार्मिंग सेक्शन्स, सबडिविजन्स, आर  
कंपनि.

(याने फोर्स या फैल्स तोड़के फ्रन्ट कम करना या बढाना और  
फिरसे सेक्शन्स या सबडिविजन्स या कंपनी बनानेका काम.)

कंपनि या ओपन कालम सबडिविजन या सेक्शन्समें रैट इन्  
फ्रन्टमें है तो, रैटके तरफसे फैल्स या फोर्समें बढावे, और हुकम ऐसा  
देवे केह रैट फेस (आर फोर्स रैट) लेफ्ट व्हील चिक मार्च,  
अगर कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो इसी तन्हे फोर्स या फैल्समें लेफ्टसे  
बढावे; जब कालम चलता है तो इसी रीतसे काम चलावे. हुकम ऐसा  
देना फोर्स रैट लेफ्ट व्हील; या फोर्स लेफ्ट रैट व्हील या रैट  
(या लेफ्ट) टर्न, लेफ्ट (या रैट) व्हील.

कंपनि फोर्समें या फैल मार्चमें चलती है और फ्रन्ट फार्म सेक्शन्स या  
सबडिविजन्स, या कंपनी बनाना है तो जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ५२ और  
५४ में बताया है. कपतान आडा चलके अगले सबडिविजन या सेक्शनपर  
जगा लेवे, बाकीके सबडिविजन या सेक्शन्सके मुख्त्यार फार्वर्डके हु-  
कमपर आप अग्रा जगा पकड़े.

## स्केअर्स.

सेक्शन ३२ फार्मिंग क्लोज कालम आव् सेक्शन्स आन्ड  
कंपनि स्केअर.

(याने क्लोज कालममें सेक्शन्स और कंपनी स्केअर बनानेका काम.)

इस कामके वास्ते कंपनी फिक्स बेयनट्स और शोल्डर आर्म्ससे रहवे.

फार्म क्लोज कालम आव् सेक्शन्स सेक्शन्सके आवाज पर रैट के सेक्शन्सने लेफ्ट फेस होकर अग्ला फैल दो कदम रैट क्लोज करके फ्रन्ट के तरफ खुल जावे और अग्ला फ्रन्ट रांक हारा आदमी जरा पीछेके तरफ तिछा दबा रहवे: तीस्रा और चौथा सेक्शन्स रैट फेस होकर उन्के अग्ले फैल इसी तन्हे पीछेकी तरफ खुल जावे.

छिक् मार्च हुकम पर कदम उठाके चले, और दूसरे सेक्शन पर क्लोज कालममें जाके पोंचनेके साथ (सिवाय हुकमके) अग्रे खुसीसे हाल्ट फ्रन्ट हो जावे, और हर एक सेक्शनके बीच एक कदमका जगा रखे; कप्तान अग्ले सेक्शनके फ्रन्ट रांकके लेफ्टपर कवरिंग हवालदार साहेबके पीछे खड़े रहवे, सुपरन्युमेरेरि रांक आप अग्रे सेक्शनके रिचर्स फ्लांक पर जगा पकड़े.

प्रिपेर फॉर केचलरी, सरदार और सुपरन्युमेरेरि कालमके बीचमें जावे, फिर जवाना बाहेरके तरफको फिरे, इस तन्हे केह हर एक बाजूको साम्ना एकसां दिखानेमें आवे.

रेडी हुकमपर, स्केअर अगर दो या तीन रांक्का है तो फक्त फ्रन्ट रांक घुटनेपर बैठे अगर चार रांक है तो दो आगेके रांक बैठेंगे बाकीके रेडी-पर आवे जैसा बंदुक्के कचाइदमें बताया है.

फिरसे कंपनी बनायी जायगी जैसा नीचे बताया है.

रिफार्म कालम, हुकमपर जवानोने कालममें अग्रे असल फ्रन्ट के तरफ फिरना, और पिचट फ्लांकसे लगे रहना. कप्तान और सुपरन्युमेरेरि लोग यहिले मुआफिक अग्रे जगेपर जा रहवे.

रि फार्म कंपनी, हुकमपर अग्ला सेक्शन रैट फेस, तीस्रा और चौथा लेफ्ट फेस फिरे.

छिक्-मार्च हुकमपर बाहेरको चले, रैटका सेक्शन जब दूसरे सेक्शन्स से साफ निकला तो रिअर टर्न होकर हाल्ट फ्रन्ट होवे और ड्रेस अप हो

जावे. नीस्ता और चौथा सेक्शन्स जब साफ बाहेर निकले तो एक्के पीछे एक फ्रन्ट टर्न होकर दूसरे सेक्शन्सके लैनपर ड्रेस हो जावे सिवाय हुकमके जवाना अपने खुसीसे करे.

इस काममें जवाना कालमें जातेवक्त अपने कदमकी गिन्ती रखे केह कालमें पहुंचनेको इतने कदम लगते हैं, और जब रिफार्म कंपनी होता है तब उलेही कदम गिन्के रिअर या फ्रन्टको फिरके अपने जगेपर फार्म हो जावे.

### सेक्शन ३३ फार्मिंग रालिंग स्केअर.

फार्म रालिंग स्केअर, डिलके सिरवाने हारेने कंपनीके जवानोंको जूदे जूदे कर कर इधर उधर बरवेडना. फिर हुकम ऐसा देना केह फार्म रालिंग स्केअर इस हुकमके साथ सरदार फलाने तरफसे दुशमन आता है ऐसा समजकर तलवार उपरको उठाये हुये दुशमनके तरफ मुह करके खड़ा रहेवे. फिर चारों तरफसे जवाना दौडते हुये सरदारसे आके मिले मिलतेही आर्डर आम्स फिक्स बेयनट्स करके, पहिले दो जवाना पहुंचेगे सो सरदारके दोनो बाजूपर बाहेरकी तरफ फेस करके खड़े रहेवे, उनके बाद तीन जवाना उनके फ्रन्टमें और तीन रिअरकी तरफ, रिअरवाले पीछे को मुह करके खड़े रहेवे, इस रीतसे स्केअर बनेगा; फिर सिरवाने हारेने और च्यार जवाना च्यारो कोनेपर खड़े करवाके बाकीके जवाना पहुंचनेपर उन च्यारों तरफको भरके पूरा करना.

इस तन्हे सिवाय सरदारके चौबीस जवाना स्केअरमें जमे हुये तो दू डीप खड़े रहेगे, अगर और जवाना आन पहुंचे तो स्केअर श्री डीप बनाया जावे, च्यार जवाना च्यारों कोनेपर खड़े करके बाकीके जवाना पहिले मुआफिक उन्हें भर जावे. अभी स्केअरमें ४८ जवाना जमे हुये, इसी तन्हे और भी जवाना हैं तो च्यारों कोनेपर जमा के अंदर भरती करे तब फोर डीप स्केअरमें ८० अस्सी जवाना जमा होंगे. देरेवा न कृपा चौथा.

धि स्केअर उडल अड्वान्स ( रिटैर आर मूव टु धि रैट आर लेफ्ट ) इन्वर्ड-फेस क्लिक मार्च, जब स्केअरको चलाजा है तो सिरवाने द्वारा पहिले फ्रन्टके तरफ ड्रेस करे इस वास्ते केह उस परसे सब ड्रेस होकर कायदेके मुआफिक चलेंगे. काशनके बाद ऐसा हुकम देना इन्वर्ड फेस तब नेमे हुये तरफको स्केअर फिरेंगे. क्लिक मार्च पर एकसां आगे बढेंगे.



हाल्ट प्रिपेर फॉर केवलरी-रेडी, हाल्टके हुकमपर स्केअर खंडे हो कर ओटवर्ड फेस, याने बाहरके तरफ फिरना, जब प्रिपेर फॉर केवलरी होवेगा;— फिर रेडीके हुकमपर (स्केअर दो या तीन रांकसे है तो) फक्त फ्रन्ट रांक गुडघे पर बैठ जाना, अगर फोर डीप होवेगा तो अगले दो रांक बैठ जाना, अगर फैंर करना जरूर है तो कमान्डिंग साहेबके हुकमसे खंडे हुये रांकने फैल फैरिंगका काम शुरू करना. नीलिंग रांक फैंर अ वालीसे फैंर करना. जैसा छठे पार्टके सेक्शन २९ में बताया है.

**रिफार्म कंपनी ( सब डिविजन आर सेक्शन्स )** जब स्केअर को तोड़ना है तो उस हुकमपर क्वरिंग हवालदार दौड़के पिबट फ्लांकका जगा बतावे, और दुश्मनके तरफ मुह करके खड़ा होवे और जवाना उसपर जाके फार्म हो जावे.

इस तन्हे बिखरे हुये जवानोंको जमा करे इत्ती फाकसे मैदानमें केह जाहां कुच आसरा न मिले ऐसेमें थोड़े बहुत जवाना जूदे जूदे होकर चलते हैं, उनपर गनिमके स्वार दौड़ते हुये हमला करे तो जलदीसे एक या जिआदा स्केअर बन जावे. हर एक स्केअरमें जितने जवाना आवे उतनेको जमा करे, और हर एक आदमीने दौड़के नजदिकके स्केअरमें जाना, जाहां रालिंगका पॉइन्ट दिया है.

**पूविंग ( आजमायश )**

**सेक्शन ३४ पूविंग अ कंपनी (याने कंपनीका आजमायश करना)**

फेडपर कंपनीकी गिन्ती हुये बाद उन्को नीचे लिखे मुआफिक आजमायश करना चाहिये.

**मार्क टैम-क्विक, सब डिविजन्स रैट व्हील** (जब एश्लानमें आवे तो) मार्क टैम, रिफार्म कंपनी.

**सब डिविजन्स लेफ्ट व्हील** (जब एश्लानमें आवे तो) मार्क टैम, रिफार्म कंपनी.

**सेक्शन्स रैट व्हील** (जब एश्लानमें आवे तो) मार्क टैम, रिफार्म कंपनी.

**सेक्शन्स लेफ्ट व्हील** (जब एश्लानमें आवे तो) मार्क टैम, रिफार्म कंपनी.

फिर कंपनीको रैट अबोट करके रिअर रांक फ्रन्टसे यह सब काम

अजमाना चाहिये, बाद नीचे लिखा हुआ काम लेवे.

हाल्ट-फ्रन्ट.—फोर्स-डीप, फ्रन्ट.—फोर्स-रैट, फ्रन्ट.—फोर्स-लेफ्ट, फ्रन्ट.—फोर्स-अबौट, फ्रन्ट.

इसी तन्हे रिअर रांक फ्रन्टसे मार्चपर फोर्स रैट या लेफ्टका काम लेवे जैसा नीचे लिखा है.

मार्क टैम-क्विक.—रैट अबौट-टर्न.—फोर्स-रैट, रिअर-टर्न.—फोर्स-लेफ्ट, रिअर-टर्न.—हाल्ट-फ्रन्ट.

फार्म क्लोज कालम आब सेक्शन्स, क्विक-मार्च, रिफार्म कंपनी, क्विक मार्च.

स्केअर आन् धि लीडिंग कंपनी, क्विक मार्च, सेक्शन्स ओटवर्ड, रिफार्म कालम. क्विक मार्च, हाल्ट ड्रेस, या कालममें जगा लेनेके मुआफिक बतावे जैसा पार्ट ३रा सेक्शन ४४ में बताया है.

रैट सेक्शन्स, फोर्स ऑन्ड थर्ड, आर्डर आम्स, लेफ्ट सेक्शन्स, सेकन्ड ऑन्ड फोर्थ, आर्डर आम्स. रैट सबडिविजन; स्टान्ड ऑट ईज. लेफ्ट सबडिविजन, स्टान्ड ऑट ईज.

सेक्शन ३५ डिस्मिसिंग अ कंपनी (याने कंपनीको रुखसत करना.)

दु धि रैट-फेस, जैसा पहिले पार्टमें बताया है.

लाइज आम्स, इस हुकम पर जवानोंने पोर्ट आम्स डालना, डालते ही फ्रन्ट रांक एक कदम लेफ्ट क्लोज, रिअर रांक एक कदम रैट क्लोज और जरासा ठेहरके कंपनी फूट जाये और बगैर शोर या पुकारके चुपिसे परेडपरसे चले जावे.

ग्यार्ड या पिकेट्स जब लौटकर आते हैं तो इसी सुरतसे डिस्मिस करना लायक है.

सेकन्ड पार्ट तमाम

=====

## पार्ट तीसरा.

पलटनके कवाइदकी तन्हे और बनावट.

अस्ले कानून.

१ कंपनी और स्काड ड्रिलका मकसद.

पलटनके हर एक तन्हेकी कवाइदमें यह छोटे चलन, कंपनी, और स्काड ड्रिलमें बताया सो, इस्में मिलाये हुये अमलमें लाना. जो पार्ट १ और २ में बताया है सरदार, छोटे हुद्देदार, और सिपाही लोके चलन और जगा पलटनी कामके साथ कंपनीका चलन कुच थोडा बताया जावेगा. बाकी सब अव्यलसे पूरा बताया गया है. फिर इस पार्टमें फिरसे बताना जरूर नहीं, लेकिन उस्मेंसे जो कुछ तफावत है सो तपसीलवार बताया जायगी.

२ पलटन ब्रिगेडके हिस्सेमें रहकर काम करे.

कंपनीकी चलन और बनावट दूसरे पार्टमें सब बयान किया गयी है. उस्से पलटनकी हर एक तन्हेकी कवाइद हो सकती है; इसी तन्हे पलटनकी हर एक तन्हेकी कवाइद ब्रिगेडके चलनमें खुलासेसे नजरमें रखे, इस सबबसे कमांडिंग साहेबको चाहिये केह जब अकेली पलटनकी कवाइद लेते वक्त उनका राहा या बनावट बदलनेमें आगेके लेनसे ड्रेस होनेकी तहकिक करके उन पर पलटनी पाइंट मुकरर करनेका आदत करवावे.

३ जबानि हुकम.

जबानि हुकम इस तन्हेसे दिया जावे केह पहिले पार्टके अस्ले कानूनमें बताया है. हर एक पलटनके कमांडिंग साहेबको चाहिये केह पूरे लंबे अवाजसे हुकम देवे, वो हुकम दूसरे पलटनके मुख्तियार सुनके अग्रा काम चलावे.

४ सरदार जो सवारीमें रहते हैं.

१ फिल्ड आफिसर और आजिटन जब पलटनके साथ हैं तो, जगा लेने, पाइन्ट और पिचट ड्रेस करनेको, चूक या गफलतको दुरुस्त करने, और हुकम जाहिर करनेको हमेशा सवारीमें रहेवे, और उन्होने जानना चाहिये केह कंपनीमें या पलटनमें कितने फैल्स हैं सो गिन्ती रखे. सारे

पलटनका तफावत या कुच हिस्सेका जगा किसी तरफको लेमेका जरूर मगदूर रखना चाहिये. उसका शुमार यह है केह जब घोडा छोटे दौडसे चलता है तब उसके फलोंगपर गिन्तीसे हिसाब रखना. लेकिन मुनासब यह है केह निगा बराबर जगेपर दुरुस्त रखे हुये जावे. मेजर और आजिटन कवाइदके पक्त कमान्डिंग साहेबको हर एक काममें मदत देना चाहिये. जब काम हो चुके तो आप अग्रे जगेपर जावे.

२ जब पक्त एक मेजर हाजर है तो सिनियर कपतान सवारीमें रहेये अगर ऐसा न होवे तो आजिटनने जुनीयर मेजरका काम चलाना. सिवाय कमान्डिंग साहेबके पक्त अकेला मौन्टेड आफिसर है तो उन्हे दोनो तरफसे कवर करनेवालेको ड्रेस करना और कभी कभी कमान्डिंग साहेब अग्रे तरफसे मदत देवे और सार्जन मेजरभी हमेशा उस काममें मदत देना चाहिये.

### ५ निशानी पकडनेकी रीत.

जब सवारीके सरदार पाइन्ट देते तब उन्का घोडा सीधे कौनमें नये लैनके रस्तेको मुह करके खडा करे और घोडेका सिर लैनके निशाने पर रहेवे, अगर घोडा उस राहापर साबितसे न खडा रहेवे तो सरदारने उतरके बाहेरके हाथसे घोडा पकडकर आप अंदरको मुह देकर कवर होवे. और उसके अंदरकी बाजू नये लैनके बराबरी पर रहेवे और गैरसनदी अमलदार या लोग पाइन्टकी निशानी बतावे तो रिकवर आम्स करके अंदरको मुह देकर खडे रहेवे. उसी तन्हे उन्की अंदरकी बाजू नये लैनके रेघमें रहेवे. यह कानून पिबटवाले आदमीको न चाहिये, जो हाल्टसे व्हील करते हैं. या जब व्हीलसे कालम या लैन बनानेके लिये कवरिंग हवालदार कंपनी या सब् डिविजन या सेक्शन्सके बाहेरके बाजूको जगा बताते हैं. जैसा दूसरे पार्टमें.

### ६ बटालिअन एड्स (याने पलटनको मदत देनेवाले)

#### मार्कर, (निशानिवाले).

हर एक पलटनसे तीन गैर सनदी अमलदार पलटनके मदतके लिये नेमे जावे. एक रैडपर, एक लेफ्टपर, और एक सेंटरमें, ए लोगने जनरल या ब्रिगेडके लैनका जगा लेना चाहिये. इनोने हर पक्त पलटनके कवरिंग हवालदार परसे या कालममें कंपनी, सब् डिविजन या सेक्शन्सके



मुख्त्यारके लैनसे हमेशा लंबे हाथके तफावतसे खड़े रहना.

२ पलटन मार्कर मुट्ठी बांदके अंदरकी बाजू सीधे रेचमें हाथ लंबा करके उठावे. उन्के तफावतसे कवरिंग हवालदार ड्रेस हो जावे. फील्ड आफिसरने आवाज या इशारेसे पाइन्टको ड्रेसिंग करना. इस तन्हेसे हमेशा लैनका जगा या तफावत कवरिंग हवालदारने जनरल लैनके तरफसे लेना चाहिये.

३ जब कायम निशानीपर पलटन लैनमें फार्म होनेवाली है तब हर एक फ्लांकपर एक मार्करने पाइन्ट देना. ब्रिगेडके निशानीकी तरफ मुह करके कवर होना. जब पलटन डब्ल कालमें नये लैनपर जाती है या सेंटर कंपनीपर डिप्लाय होती है तो सेंटरका मार्कर वहां अपना पाइन्टकी निशानी देवे और ब्रिगेडके पाइन्टकी तरफ मुह करे. इसी तन्हे रैंट और लेफ्टके मार्करने भी दोनो फ्लांकको निशानी बताना.

४ पलटन क्लोज या क्वार्टर डिस्टन्स मास आव् कालमें (याने पलटन एक्के पीछे एक) खड़ी है तो पलटनके मार्करने फ्रन्ट और रियरको कालमके पिचट फ्लांकपर जगा लेके बनावटके पाइन्टकी तरफ मुह करके खड़े रहवे, और कंपनीके कप्तान उनसे लंबे हाथपर अपने लैनके कवरमें रहवे. लेकिन जब क्लोज या क्वार्टर डिस्टन्स कालमके लैनमें पलटन है तो (याने एक्के बाजू एक) मार्करने पलटनके फ्रन्ट कंपनीपर रैंट और लेफ्टको पाइन्टकी निशानी बतावे, और ब्रिगेडके पाइन्टकी तरफ मुह करे. हर एक पलटनके फ्रन्ट कंपनीका कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदार मार्करसे लंबे हाथपर अपना ड्रेसिंग लेवे, जब कालम किसी नेमे हुये कंपनीसे ओपन ओट (याने खुला जगा) होवे या ओपन कालमसे नये लैनमें फार्म होवे तब मार्करने पलटनका व्हील इन्दु लैन होके जाहां उन्का रैंट और लेफ्ट आनेवाले उस जगे पाइन्ट दे कर खड़े रहवे. जब कालम है तो कप्तानने उनसे हाथके तफावत पर अपना ड्रेसिंग लैनमें रखना.

५ जब पलटन अकेली कवाइद् करती है तब हर एक काममें मार्करने हमेशा उपर बताये मुआफिक जगा लेना, और जनरल या ब्रिगेडके पाइन्टकी निशानी नेमी न गयी तो मार्करने हमेशा फील्ड आफिसर की तरफ मुह करके खड़े रहना, जो पलटनका पाइन्ट ड्रेस करता है.

६ जब पलटन ब्रिगेडमें है तब ब्रिगेडके काशनपर मार्कर निकलवे.

और जब पलटन अकेली कवाइद करती है तो पलटनके काशनपर दौड़के जगा लेवे.

७ पलटनके मार्करको लाल झंडीपर पलटनका नंबर दिये हुये बंदुक्के मोहरिमें दुरुस्त बैठे ऐसा बनाके देना चाहिये.

८. ए याद रखना चाहिये केह पलटनके मार्कर जब कवाइदमें है और पलटनी कवाइदमें जिआदा काम पड़े या इस्ते जिआदा मेहनत फील्डपर पड़े इस वास्ते कमान्डिंग साहेबने उन्को पीठपर नापशाक (याने थैला) बांधनेका मना करे, और लंबे परेड पर (याने बहुत देरी तक) कभी कभी उन मार्करको दूसरे गैर सनदी अमलदारसे बदली करवाना लेकिन फक्त फ्लांकके मार्करको सेन्टरके नहीं.

७ बनावटकी निशानी और नये लैनके जगेके बाबदमें.

दो निशानी कीये उन्के बीचका जो जगा है उस्से सीधा लैन समजना, जैसा दूसरे पार्टमें बताया है, नये लैनके हदपर बनावट बनेगी लेकिन उसपरसे सब बीचके निशानियां ड्रेस किया जायगी इस्के तैं (पाइन्ट आव् अप्यु) याने नेमी हुयी निशानी कहते हैं; दूसरी हद जिस लैनसे बीचके निशानियां ड्रेस हुये हैं उस्को (डिस्टान्स पॉइन्ट) याने तफावतकी निशानी कहते हैं.

२ नये लैनके जगेके बीचकी निशानीमें बराबर कवर करना चाहिये. कभी कभी दूसरी एक निशानी कायम निशानीपरसे ३० या ४० कदमके तफावतपर बाहेरके तरफ मार्करने लेना. ये निशानियां नये लैनके फैलावपर ठीक ड्रेस किया जावे. खास निशानीपरसे एक्के पीछे एक कवरिंग के निशानीकी तफावत संभालके लेना चाहिये, और जो सीधा लैनका फैलाव है उसी रेघपर बनावट होवेगा.

३ अकेली पलटनका डिप्लायमेन्टका काम होवे तो जिस कंपनीपर लैन होनेवाली है उस निशानीको नेमे हुये निशानीसे पलटनी मार्करके लैनसे लंबे हाथके तफावरपर दुरुस्त ड्रेस करना चाहिये, और बाकी कंपनीके कवरर लोगकाभी जगा उस्में रखना जरूर है.

४ पलटन या पलटनकी कंपनी एक्के पीछे एक लैनमें आवे, सबके आखरीपर जो फार्म होकर खड़ा होवेगा उसकी जो बाहेरकी बाजू है उस्के तैं नेमी हुयी निशानी जानना.

५ जब पलटनका सेन्टरपर लैन होता है तो उसकी नेमी हुयी निशानी.

सेन्टर परसे होवेगी, या इसी तन्हे ब्रिगेडका काम होवे तो उसकी जनरल निशानी उसी जगेसे कायम कीयी जायगी. और फ्लाक्ससेभी होवेगी. मार्कर ने ब्रिगेड या जनरलके नेमी हुयी निशानीसे कवर करना लेकिन कवरिंग हवालदार अपने पलटनके सेन्टरसे कवर करे.

६ जवाना हमेशा पलटनके नेमी हुयी निशानीके तरफ देखकर, अपना ड्रेसिंग संभाले.

७ नेमे हुये निशानी परसे फील्ड आफिसरने सब निशानियाँ और पिवटवालेको कवर और ड्रेसिंग करना.

८ कायदा यह है केह बनावटके निशानीके नजदीक जो मेजर है उसने कवररको और पिवटवालेको ड्रेस करना, जब पलटनका सेन्टरसे बनावट होवेगा तो पिवटवालेको और कवरर्सको सिनिअर मेजरने ड्रेस करना.

#### ८ चालका अंदाज.

१ स्लो मार्च, फक्त खाली परेडके वास्ते लायक है.

२ क्लिक मार्च, कालम, लैन, या बडे फौजके जमावमें और पलटनके सब तन्हेके चलनमें जरूर है.

३ डब्ल मार्च, बडे फौजमें और लंबेके पदोंको जरूर नहीं है लेकिन चार्ज करने या कुच नजिफ्ता जगा लेना है तो जरूर है; कभी कभी पलटनके बनावटमें कंपनि. सब् डिबिजन या सेक्शन्सके चलनमें डब्लका जरूर काम लगता है.

#### ९ बंदुक पर बेयनेट लगानेमें.

हर एक परेडके चलनमें और फैर मारते वक्त बेयनेट चढाये हुये तयार रहेवे, सिवाय लैट इन् फन्दीके कवाइदमें.

#### १० कवरिंग हवालदार.

कायदे यह है केह जब कपतान फ्रन्ट रांकसे जाता है तब कवरिंग हवालदारने वो पीछे आनेतक उसका जगा पकडे हुये रहना, अगर लैनके बनावटमें दोनो ( कवरिंग और कपतान ) जावे तो पिवट फैल के रिअर रांकने कपतानका जगा संभालना चाहिये.

#### ११ कंपनिका कायदा बदलनेमें.

हर एक कंपनीको बारीसे कालमके फ्रन्टमें रहेकर चलानेका हुकम करना, इस सबबसे कंपनीका कायदा अकसर बदल हो जावेगा, तो क्या?



लेकिन कंपनीको पलटनके अंदर किसी जगेपर खड़े करके चलने का राबिता करवाना चाहिये.

### १२ कंपनीके उलटी तन्हे.

पलटनको उलटी तन्हेसे खुलके लैन बनानेका, या बनावट करनेका राबिता करवाना. रिवर्स फ्लांकपर व्हील इन्टु लैन बनावे. या लैनसे कालम बनावे. ऐसे सबबसे कालममें कंपनीका दस्तुर खुद गया तो सरदार ने हमेशा कालममें रैट इन् फ्रन्टके दस्तुरसे रेहना. अगर इसी रीतसे भलती कंपनी फ्रन्टमें हो गयी तो, फिरसे फ्रन्टके तरफसे ताजा टेल आफ् (याने गिन्ती) करवावे. अगर लैनमें है तो सरदार अपने मआमुल जगेपर रहकर रैटसे टेल आव् करे, अगर पलटनका फक्त उलटा पना हो गया है तो फिरसे गिन्ती करना जरूर नहीं.

### १३ पलटनको जूदा जूदा करके फिरसे जमा करवाना.

जब पलटन घबराटके या किसी सबबसे बिखर गया है तो, फिरसे बराबर जमा करनेका राबिता करवाना. इस वास्ते कवरींग हवालदारने अब्बल जाके क्वार्टर डिस्टान्समें रैट इन् फ्रन्टसे जगा लेके दुशमनके तरफ मुह करके खड़े रेहना. तब व्युगलका आवाज क्लोज ऑन्ड रिटैर या जबानि हुकमसे फार्म आन् धि कवरर्स ऐसा हुकम दिया जावे, इसपर हर एक कंपनी अपने कवरींग हवालदारपर फार्म हो जावे. जैसा केह दूस्रे पार्टके अस्ले कानून में बताया है.

### १४ कलर पार्टि.

निशानके लोगोने हमेशा हर एक बनावटमें खुद निचारा रहकर चलना चाहिये. निशानमें बडे कमान्ड सिनिअर आफिसरने करना, जिसने रानीका निशान पकडा है.

### अ बटालिअन आन् परेड.

सेक्शन १ फार्मेशन आव् अ बटालिअन् आन् परेड

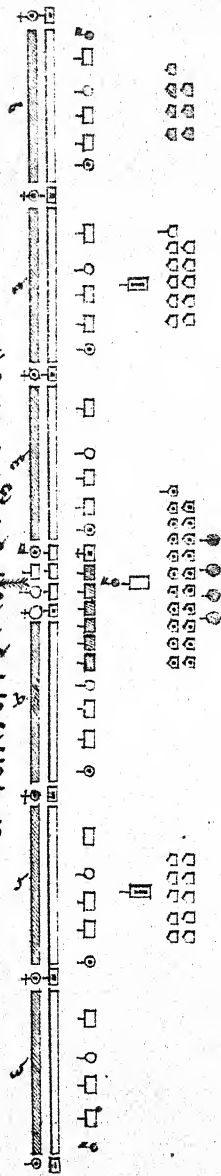
इन् ओपन कालम रैट इन् फ्रन्ट.

(याने पलटन ओपन कालम रैट इन् फ्रन्टके बनावटसे है.) नक़्शा ५.

अब्वल कायदा यह है केह पलटन परेडपर ओपन कालम रैट इन् फ्रन्टसे जमना चाहिये, लैनमें जो कंपनियां रैटपर खड़े रहते हैं सो कालममें फ्रन्टमें रहेंगे.

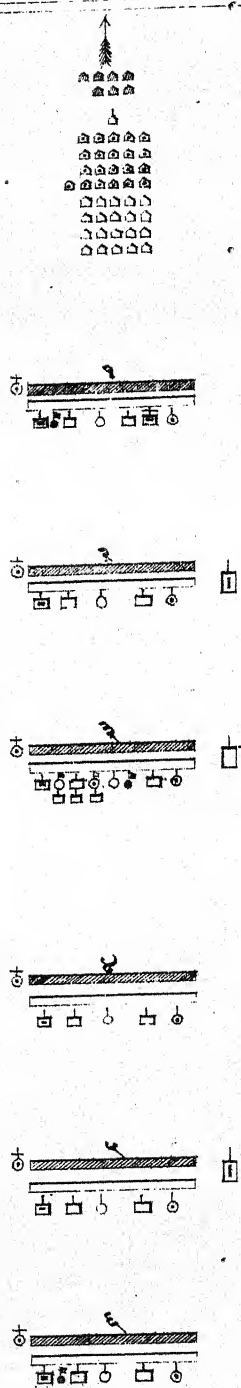


# नकषा अ बरालिअन इन लेन इन कुोज आर्डर



市

## अ बरालिअन फार्म्ड सिंग्ही आन् परेड इन ओपन कालम रेड इन फ्रन्ट



जब पलटन कवाडके लिये जसे है तो कंपनियोंके नंबरकी निशानी बराबर दिया जावे, लेकिन कंपनियां एकसां न रखे हुये पलटनके साथ कवाडमें अच्छे तन्हासे आदत करवाना चाहिये.

कंपनियां उनके खास परेडपर गिन्ती करवाके अजमाया जावे जैसा दूसरे पार्टमें बताया है, कवरिंग हवालदार आजिटन साहेबके ताबेमें, नये लैनके जगेपर कालमें उनके कंपनीके पिवट फ्लांक्को जगेका निशानी करवावे. हर एकने अपने फ्रन्टके हवालदारसे कंपनी व्हीलसे लैनमें पहुंचनेके लायक जगा लेना चाहिये.

फिर कंपनियां कालमें उनके कवरिंग हवालदारपर पहुंचकर आर्डर आर्म्स और सब लोग स्टान्ड ऑट ईजसे खड़े रहवे.

हर एक कंपनी दूसरे पार्टके सेक्शन दूसरेमें बताये हुये तरतिबसे रहेके निशानके वास्ते दो सरदार नेमे हुये नियारानियारा खड़े रहवे, सिनिअरने रानीका निशान लेकर रैट पर, और जुनिअरने पलटनी निशान लेके लेफ्टपर रहना; और उन दोनोंके बीचमें एक हवालदार रहवे (जिसको सेन्टर हवालदार कहते हैं) इन तिनोके पीछे दूसरे तीन हवालदार रिअर रांकमें रहवे, और उन्होने रैट सेन्टर कंपनीके पिवट फ्लांक्से तीसरे, चौथे और पांचवे फैलके पीछे एक कदमके तफावतसे खड़े रहना.

जगेका मामुल यह है केह ओपन कालमें कमान्डिंग अगले कंपनीके पिवट फ्लांकपर रहवे; सिनिअर मेजर (याने सेकन्ड इन् कमान्ड) रैट उद्गके सेन्टरसे रिवर्स फ्लांकपर दो कदमके तफावतसे, दूसरा मेजर (याने थर्ड इन् कमान्ड) लेफ्ट उद्गके सेन्टरसे रिवर्स फ्लांक्को दो कदमके तफावतसे, आजिटन रैट सेन्टर कंपनीके रिवर्स फ्लांक्से दो कदम पर रहवे. और जब कालको अड्वान्स याने आगे बढ़नेका हुकम हुया तो, अगले उद्गके मेजरने फ्रन्टसे दूसरे कंपनीके पिवट फ्लांक्के पीछे रहकर उनके राहापर निगा करे. लेकिन संभालना चाहिये केह तीसरे कंपनीके कप्तानके फ्रन्टमें न आवे.

जब फक्त एक पलटन परेडपर खड़ी है तो बॉन्ड और ड्रमर लोग कई एक रांक बनके अगले कंपनीके फ्रन्टमें बारा कदमपर खड़े रहवे; (अगर पैनर्स है तो उन्होने दुहेरी रांकमें बॉन्डके आगे छे कदम पर खड़े रहना)

जब एक पलटन दूसरे के साथ ओपन कालमें रहे तो बॉन्ड और डूमर्स पलटन के सेन्टर से रिवर्स फ्लांक को दो कदम पर रहेवे. (पैनर्स अगले कंपनी के रिवर्स फ्लांक को दो कदम पर रहेवे.) जब पलटन कवाइद करने लगा तो बॉन्ड ने रिवर्स फ्लांक को रेहना, लेकिन डूमर्स, फैफर्स, व्युगलर्स और पैनर्स उनके कंपनी में मिलकर सुपरन्युमेरेरि रांक में जगा पकडे.

जब पलटन कवाइद के लिये जमा हुये हैं तो उनका उइंग्स बांटा जावे, और कंपनियों की फ्रन्ट से रिअर तक गिन्ती करवावे. एकरी आंक बोला वह रैट, और दुहेरी आंक बोला वह लेफ्ट कंपनी होवेगी.

**टेलू आफ्धि बटालिअन.** कमान्डिंग साहेब के, इस हुकम पर से, कपतान एक कदम फ्रन्ट में लेके अंदर को फिरके, इस तहे गिन्ती करे. अगले कंपनी का कपतान पुकारे नंबर वन, रैट कंपनी, दूसरे कंपनी का कपतान नंबर दू, लेफ्ट कंपनी, इसी तहे कालम के रिअर तक गिन्ती करते जावे.

नंबर १, २, ३, ४, रैट उइंग, नंबर ५, ६, ७, ८, लेफ्ट उइंग, इस तहे कमान्डिंग साहेब कंपनी को नेम देवे. फलानी कंपनियां रैट उइंग, और फलानी लेफ्ट उइंग, बोलके, फिर ऐज फ्रन्ट का हुकम देवे, उस पर कपतान अम्मा जगा लेवे.

जब कंपनियां कालम में इन्स्पेक्शन (याने देखने के) लिए ओपन आर्डर करते हैं तब कंपनियां आप मुख्त्यारी से रहेवे. कमान्डिंग साहेब के हुकम से रिअर रांक से टेक ओपन आर्डर के आवाज पर, कपतान और कवरिंग हवालदार जगा लेवे. जैसा लैन में ओपन आर्डर को लेते हैं, याने कपतान रैट से दूसरे फैल के आगे बगेगा.

**मान्च-** हुकम पर ओपन आर्डर लेवे जैसा दूसरे पार्ट के सेक्शन १ में बताया. सुपरन्युमेरेरि रांक चार कदम स्टेप बौक होवे. हर एक कपतान इन्स्पेकिंग आफिसर के आने पर कंपनी को क्या रिआम्स से रखे हुये आप साल्यूट देवे, और इन्स्पेक्ट होते वक्त आप साथ रहेवे.

हर एक कंपनी का इन्स्पेक्शन पूरा हुये पर कपतान ने क्लोज आर्डर में स्टान्ड ऑट ईज से खडे करना, सरदार और कवरिंग हवालदार ने कालम में अम्मा कायम जगा पकडना.

## सेक्शन २ व्हीलिंग इन द लैन फ्राम ओपन कालम.

(याने ओपन कालमसे व्हील करके लैन बनाने का काम.)

**लेफ्ट (आर रैट) व्हील इन द लैन,** इस हुकमपर हर एक कंपनी दूसरे पार्ट के सेक्शन में बताये मुआफिक करे, (सिवाय कवरिंग हवालदार के) फक्त अगले कंपनी का कवरिंग हवालदार दौड़ के पिवट फेल् के लैन में जाहां पूरे व्हील पर कंपनी का रैट (या लेफ्ट) पहुंचेगा वाहां जगे की निशानी बतावे; दूसरे सब् कंपनी के कवरिंग हवालदार अगर कालम रैट इन फ्रन्ट है तो उनके कंपनी के रैट पर जगा पकड़े, अगर लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो उसी जगे बे हिले खड़े रहवे, मौन्टेड आफिसर ने कालम के रिअर से सब पिवट फेल् को ड्रेस करके जब बराबर लैन में है तो **स्टेडी बोले.**

**क्विक मार्च,** हुकमपर कंपनी या व्हील होवे जैसा पार्ट दूसरा सेक्शन ५ वे में बताया. सब कवरिंग हवालदार सिवाय अगले कंपनी का, अगर रैट इन फ्रन्ट है तो कंपनी के साथ व्हील होवे, अगर लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो व्हील के वक्त उनके कंपनी के रैट पर जाके कपतान की जगा पकड़े.

निशान व्हील से बढके लैन में दोनो सेन्टर कंपनी के बीच में आ जावे.

**नंबर-हाल्ट ड्रेस,** हर एक कपतान उनके कंपनी का नंबर पुकारके जब कंपनी के बाहेर का फेल् लैन में पहुंचने दो कदम बाकी है तो हाल्ट बोल् के ड्रेस का हुकम देवे, इसपर जवाना सब ड्रेस हो चुके तो, **ऐज फ्रन्ट,** बोल के अभे फ्रन्ट रांक के रैट पर जाके जगा लेवे, पिवट द्वारा आदमी कंपनी का व्हील होकर ऐज फ्रन्ट का हुकम हुवा तो हाथ नीचे उतार लेवे. जिस कंपनी का व्हील सेन्टर पर आता है उसके कपतान ने अभे कंपनी के लोगों के साथ निशान के हिस्से को भी ड्रेस करना.



## लैनमें पलटनका बनावट और चलन. अ स्ले कानून.

### १ लैनका बनावट.

बचावके लिये लैन बनाई गई तो जमीनके सबबसे तेड़ा या बांका रहेगा. इस सबबसे फौज हुकमके सुआफिक बढ़ने नहीं सकेंगे, लेकिन उन्होंने हमलेके वक्त किसी तहे लैनका सिधेपना रखना चाहिये.

### २ लैनमें रहकर चलना.

लैनमें मार्च करना बड़े फायदेका है, लेकिन इस चलनमें फौजको चलना बहुत सक्त पड़ेगा. सरदार, छोटे हुद्देदार, या सिपाहीको येह जरूरत है केह इस चालमें दुरुस्त और सक्त रहकर चलना चाहिये. जैसा जवानोंको चलनेके बाबदमें सिखाया गया है, इसी तहे पलटनके लोगोंको लैनमें चलनेका वाकिफ करवाना चाहिये.

### ३ चलनमें फरक.

जब जवाना लैनमें रहकर साफ जमिनपर चलते हैं तो उनको खोरे (याने खड़े) के किनारे परसे या मेन्डके उपर चढ़नेको अव्वलके कदमसे थोड़ा लंबा कदम लेके चलने सिखावे.

### ४ लैनमें रहकर पीछेको चलना.

जब पलटनको रिटैर (याने पीछेके तरफ) चलाना है तो अव्वलसे फेस अघौट करके खड़े न करना चाहिये. अव्वल पीछे चलनेका हर एक बंदोबस्त ठीक करके फिर फेस अघौट करके चलाना.

### ५ कायम निशानी और कवरर्सके बाबमें.

(ओपन कालम्में व्हीलसे लैन बनाना या एशिलानसे व्हील बॉक करना इस सिवाय) किसी कंपनीपर लैनके बनावटमें और सबडिप्लायमेन्टके काममें, हवालदारने उस कंपनीके हर एक फ्लांक फैलके साम्ने खास पॉइन्ट देना, लेकिन उसने जनरल लैनके पीछे, लंबे हाथके तफावत पर जगा लेकर कवर देना और पलटनके कायम निशानीके तरफ मुह करके खड़े रहना; दूसरे हर एक कंपनीके कवरिंग हवालदारने बनावटके कंपनीसे

बीस कदम बाकी रहे जावे तो, दौड़के अपने कंपनीके तफावतकी जगा लेके कायम निशानीके लैनसे कवर करना, बेस पाइन्ट (याने कायम निशानी वाले) सब पलटनके लैनका बनावट होने तक उसी तन्हे सक्त खड़े रहेवे, जब तक केह जो मौन्टेड सरदार ड्रेस करके स्टेडीका हुकम देवे, बाद हुकमके अपने खास जगे पर जा रहेवे. दूसरे हर एक कवरिंग हवालदार (जिन्हे बेस पाइन्ट न दिया हो) जब तक उसके पाससे दूसरे कंपनीको ऐज फ्रन्टका हुकम न मिले तब तक उसी तन्हे खड़े रहेवे.

६ सेन्टरकी कायम निशानी.

जब दो सेन्टर कंपनी या सबडिविजन परसे लैनका बनावट होवेगा तो सेन्टर हवालदार कदम बढ़ाके रैट फेस करके पलटनके सेन्टर मार्कर से लंबे हाथके तफावत पर सेन्टरका कायम पाइन्ट देवे. उसका रिअर रांक हवालदार बढ़के उसका जगा लेके खड़ा रहेवे, दो सेन्टर कंपनीके कवरिंग हवालदार उनके कंपनीके बाहिरके बाजूका जगा लेकर निशानी देवे और इन्वर्ड फेससे खड़े रहेवे, सार्जेन्ट मेजर रैट सेन्टर कंपनीके कवरिंग हवालदार पर जाकर ए तीनों कायम निशानियां ड्रेस करनेमें मदद देवे - बाकी कंपनीके कवरिंग हवालदार एक्के पीछे एक सेन्टरके तरफसे जगा लेके कवर करे.

७ निशानियां सफाईसे रखनेके बादमें.

यह बहुत जरूर है केह पलटनकी कायम निशानी और कवरर्स लैनके बनावटमें अच्छे सफाईसे रखना चाहिये. और कंपनीको हर एक काममें लैनके रिअरमें हाल्ट करके फिर लैनमें ड्रेस अप करवाना चाहिये.

८ तफावतको क्लोज करके दुरुस्त करे.

लैनके बनावटमें या ज्हीलसे लैन करते वक्त बहुत जिआदा या कम जगा हुआ तो इस चुक्री क्लोज करके सैड स्टेपसे दुरुस्त करना. जैसा दूसरे पार्टके सेक्शन २२ में बताया है, यह काम हमेशा पलटनके सेन्टरसे दोनों तरफको या फ्लांकसे सेन्टरके तरफको मिलाना या फैलाना, अगर लैनके सेन्टरके तरफ क्लोज करना है तो, कप्तान कंपनीके साथ क्लोज करे, लेकिन जब फैल अंदर मिलानेके लिये खोलनेका है तो, कप्तान उसी जगे खड़े रहेवे जब तक वह सब फैल लैनमें आजावे.

## बनावट और चलन.

सेक्शन ३ फार्मेशन आच धि बटालिअन इन लैन.

(याने लैनमें पलटनका बनावट) नक़्शा ५

जब पलटन लैनमें फार्म हुयी है तो कंपनियांके बीचमें कुच तफावत न रहेवे. हर एक कंपनी जैसा दूसरे पार्टके सेक्शन १ में बताया उस तरतीबसे रहेवे, (सिवाय एक जो लैनके लेफ्टपर-याने) लेफ्टके कंपनीमें सिनिअर सुपरन्युमेरेरि सरदार है सो लैनके लेफ्टपर फ्रन्ट रांकके बराबर रहेवे. और उसके पीछपर एक हवालदारने सुपरन्युमेरेरिमेंसे कवर किये हुये रहना.

कलर पार्टी इस पार्टके सेक्शन १ लेमें बताये मुआफिक दोनो सेन्टर कंपनीके बीचमें जगा लेवे.

अगर जरूर है तो लैनमें रहकर पलटनकी रैटसे लेफ्ट तक गिन्ती कियी जावे जैसा कालमें फ्रन्टसे रिअर तक करते हैं.

जब अकेली पलटन कवाइड करती है तो, कमान्डिंग साहेब कभी कभी फ्रन्टके तरफ रहेवे. लेकिन ब्रिगेड परेड पर हमेशा पलटनके रिअरमें उनका जगा सुकरर कीया है, और जरूर है केह उसी तन्हे रिअरमें रहेकर जबानि हुकम देकर लोगोंको आदत करवावे; जब पलटनको लैनसे फैर या आडवान्स करनेका हुकम हुवा तो कमान्डिंग साहेब अकसर करके निशानके पीछे सुपरन्युमेरेरि रांकसे बीस कदमपर रहेवे.

फर्स्ट मेजर (याने पहिला मौन्टेड सरदार) रैट उइंगके सेन्टरसे छे कदम रिअरको, दूसरा मेजर लेफ्ट उइंगके सेन्टरसे छे कदम पीछे, और आजीटन निशानके रिअरमें छे कदमके तफावतसे रहेवे.

पैनर्स रैटके कंपनीके सेन्टरसे पीछेको जमा होके दुहेरी रांकमें सुपरन्युमेरेरि रांकसे ९ कदमके तफावतपर रहेवे.

पलटनके ड्रमर्स, फैंपर्स, और ब्युगलर्स दो डिविजनमें जमा होकर सुपरन्युमेरेरि रांकसे ९ कदम पर लैनके रैट और लेफ्टसे दूसरे कंपनीके पीछे खड़े रहेवे.

बॉन्ड पलटनके सेन्टरमें सुपरन्युमेरेरि रांकसे ९ कदम पीछे दुहेरी रांकमें खुले फैलसे खड़े रहेवे (सिवाय जरूरीके जिआदा तफावत न रखे.)



स्टाफके सरदार बॉन्डके पीछे तीन कदम पर खड़े रहवे, और स्टाफ हवालदार पलटनके लैनसे सेन्टरमें सुपरन्युमेरेरि रांकमें फार्म होवे.

कवाइड शुरू होनेके आगे ड्रमर्स, फैफर्स, ब्युगलर्स, और पैनर्स, लोगोंको उनके कंपनीमें फार्म होनेको हुकम दिया जावे.

सेक्शन ४ अ बटालियन इन लैन टेकिंग ओपन आर्डर

ऑन्ड रिज्युमिंग क्लोज आर्डर.

(याने पलटन लैनमें होके ओपन आर्डर, और फिरसे क्लोज आर्डर करनेका काम.) नक़्शा ६.

१ टेकिंग ओपन आर्डर.

रिअर रांकटेक ओपन आर्डर, हुकमपर हर एक कंपनी दूसरे पार्टके सेक्शन १ लेमें बताये मुआफिक काम करे, (लेकिन हर एक कंपनीका लेफ्टका रिअर रांक न निकले) सब कंपनीके रैट हॉन्डमेन रिअर रांक और फ्रन्ट लैन के लेफ्टका रिअर रांकहारा आदमी पीछे हटके जगा लेकर निशानी बतावे, और सार्जेन्ट मेजर रैटके तरफसे उन लोगोंका कवरींग दुरुस्त करे. पहिला मेजर फ्रन्ट रांकके रैट पर दूसरा और आजिटन लैनके लेफ्टपर जावे.

मार्च, हुकमपर हर एक कंपनी दूसरे पार्टके सेक्शन १ लेमें बताये मुआफिक करे. लेकिन कंपनीके सुपरन्युमेरेरि हवालदार जो रिअर रांकको ड्रेस करते थे सो न करना, सार्जेन्ट मेजर सब सुपरन्युमेरेरि रांकको ड्रेस करके ऐज फ्रन्ट का हुकम देवे, और स्टाफ हवालदारके रैट पर जाके खड़े रहवे. निशान तीन कदम फ्रन्टमें जाके आफिसरके लैनमें ड्रेस होवे, और उनके रिअर रांक हवालदार बटके उनका जगा लेकर फ्रन्ट रांकमें खड़े रहवे.

बॉन्ड, ड्रमर्स, और पैनर्स जैसा क्लोज आर्डरमें बताये हैं उसी जगेपर रहवे, सिनिअर मेजर आफिसरके लैनमें रैट पर जावे और उनको ड्रेस करके वही रहवे, दूसरा मेजर आफिसरके लैनके लेफ्टपर जा रहेवे और आजिटनने लैनमें फ्रन्ट रांकके लेफ्टपर रहना, स्टाफ आफिसर लैनमें फ्रन्ट रांकके रैट पर एक कदमके तफावत पर रहवे, लेफ्टनेन्ट कारनेल निशानके आगे छे कदम पर अगर कारनेल हाजर है तो निशानके आगे दस कदम पर खड़े रहवे.

स्टेडी, सिनिअर मेजर जो रैट पर था उसके हुकमसे हर एक सरदार पोर्ट स्वोर्ड करके सक्त खड़े रहवे.



























बटालिअन् फार्म इन लेन ऑट ओपन आर्डर टु बी  
रिब्यूड सिंग्ली.

रिब्यूड सिंगली.

个

十

[illegible]

जब फक्त एक पलटनका रिब्यू है तो डूमर्स, फैफर्स, व्युगलर्स दो रांक में डिविजन बनके लैनके हर एक बाजूपर रहेवे. पैनर्स लैनमें जाहां डूमर्स है उनके रैंटपर रहेवे, और स्टाफवाले सबके रैंटपर रहेंगे.

## २ टेकिंग क्लोज आर्डर.

रिअर रांक टेक क्लोज आर्डर, हुकमपर हर एक कंपनीने दूसरे पार्टिके सेक्शन १ लेमें बताये मुआफिक करना. निशानके सरदारभी रैंट फेस करे, मोन्टेड आफिसरने, उनके घोड़ेका सिर रैंटके तरफ फिराना. स्टाफ और डूमर्स और पैनर्स अगर क्लॉकपर हैं तो इन्वर्ड याने अंदरको फेस करे.

मार्च, हुकम पर सब लोग उनके खास जगेपर जा रहेवे जैसा क्लोज आर्डरमें बताया है, और हर एक कंपनी दूसरे पार्टमें बताये मुआफिक करे.

## सेक्शन ५ आड्वान्सिंग ऑन्ड रिटैरिंग.

(याने लैनमें आड्वान्स और रिटैर करनेका काम.)

### १ आड्वान्सिंग इन लैन.

धि लैन उडल आड्वान्स, पलटनके कमान्डिंग साहेबके हुकम पर सेन्टर हवालदार मोन्टेड आफिसरके निगेके नीचे चलनेके लिये निशान चुनके मुकरर करे, जब लैनके चलनेका राहा मुकरर देहरा तो मोन्टेड आफिसरने स्टेडी का हुकम देना.

क्विक मार्च, हुकम पर पलटन कदम उठाके चले, और सब फैल्स सेन्टरके तरफ सफाईसे मिले रहेवे. जाहां निशानका सेन्टर हवालदार जो निशाने पर चलता है, और उसके रिअरमें सार्जेंट मेजर मोन्टेड आफिसरके निशानीके नीचे उसी जगे खड़े रहेवे जब तक लैन बीस या तीस कदम बढ़ जावे, फिर वो सेन्टर हवालदार मुकरर किये हुये रस्तेपर दुरुस्त चलता है तो सार्जेंट मेजरभी रिअरमें रहकर चले.

बटालिअन-हाल्ट, हुकम पर, पलटन हाल्ट होंवे और हर एक आदमी साबित कदमसे खड़े रहेवे.

### २ रिटैरिंग इन लैन.

धि लैन उडल रिटैर, हुकम पर कलर पार्टी रैंट अबोटसे फिरे.

सार्जन मेजर और मोन्टेड आफिसर रांकमेंसे बटके निशानके सेन्टर-के पीछे जगा लेकर चलनेका राहापर नजर करे. फिर पलटनको रैट अब्रोट फेस का हुकम देवे.

क्विक मार्च, हुकम पर पलटन कदम उठाके रिअर रांक लीडिंग-से चले जवाना सब सेन्टरसे मिले रहेवे, और जो सेन्टर हवालदारका रिअर रांक है उसके निशानीके राहापर सबने चलना.

बटालिअन हाल्ट-फ्रन्ट, हुकम पर हाल्ट होकर रैट अब्रोट से फ्रन्ट हो जाना, सार्जन मेजर और मोन्टेड आफिसर लौटकर लैनके बीचमेंसे घुसके खास रिअरको अपने जगेपर आवे. (रैट सेन्टर कंपनीके लेफ्टसे दो फैल रिअरकी तरफ दो कदम हटके एक एक कदम ओटवर्ड क्लोज करके उनके जानेके लिये रस्ता बनावे. वह निकल जानेके साथ फिर अपने जगेपर आ जावे.)

### सेक्शन ६ चार्जिंग इन लैन.

प्रिपेअर टु चार्ज, हुकम पर सुआफिक कायदेके चलते हुये फ्रन्ट रांकने लॉग ट्रेल पकडना और रिअर रांकने उसी तन्हे स्लोप आर्म्समें रहेना.

चार्ज. इस आवाजके ताकीदके साथ, फक्त फ्रन्ट रांक चार्ज बेयनस का मोशन करे और सब एक साथ डब्ल टैमका कदम उठाके चले.

हाल्ट, हुकम पर पलटन हाल्ट होके फ्रन्ट रांक शोल्डर और रिअर रांक क्यारी आर्म्स करे और सब मजबूत कदमसे खड़े रहे जावे. लेकिन जैसे है उसी तन्हे खड़े रहेवे कोई हिलने न पावे.

### सेक्शन ७ ड्रेसिंग अ बटालिअन इन लैन.

(याने लैनमें पलटनको ड्रेस करनेके बाबमें.)

जब पलटनको लैनमें आड्वान्स या रिटैर होनेसे ड्रेस करना जरूर पडे तो, कमान्डिंग साहेब हुकम देवेगे धि बटालिअन उडल ड्रेस बै धि रैट (आर लेफ्ट) कवरर्स-येसस टु धि फ्रन्ट, इस पर कप्तान अगर पलटनका रैटसे ड्रेस है तो एक कदम फ्रन्टको लेकर एक कदम लेफ्टको लेवे, और लैनके लेफ्टका सरदारभी एक कदम लेफ्टको लेवे लेकिन जब पलटनका लेफ्टसे ड्रेस है तो कप्तान फ्लांक बदलके लेफ्ट पर कंबरिंग हवालदार फ्रन्टको जानेतक उसके पीछे खड़ा रहेवे, और लेफ्टका सरदारभी एक कदम लेफ्टको लेवे.

क्विक-मार्च, हुकम पर सब कवरिंग हवालदार और लैनके-  
लेफ्टका हवालदार कदमका नंबर दिये मुआफिक सीधा फ्रन्टको जाके  
नेमे हुये तरफ मुह फिराके कवर करे. कपतान और लेफ्टका सरदार-  
कवरिंग हवालदार निकल जानेके साथ अग्रा जगा लेवे, जब कवरर्स  
लोग एक लैनमें है तो मौन्टेड आफिसर उन्को ड्रेस करके स्टेडी का  
हुकम देवेंगे. उस पीछे कमान्डिंग साहेब हुकम करेंगे. क्विक-मार्च  
सब कदम उठाके चले जब नये लैनसे दो कदम बाकी रह जावे तो हर  
एक कपतान अपने कंपनीको हाल्ट बोलके नेमे हुये फ्लांकसे उन्को ड्रेस  
करके हुकम देवे नंबर-ऐज फ्रन्ट बोलके अपने जगेपर फाल इन होवे.  
जब सब लोगोंका ड्रेसिंग पूरा हो चुका तो मौन्टेड आफिसर दूखेसे स्टेडी-  
का आवाज करे, उसपर कवरर्स लोक लैनमें अग्रा जगा लेवे और कपतान  
लोक उन्के जानेके लिये रस्ता देवे जैसा उपर बताया गया है.

### सेक्शन ८ आड्वान्सिंग ऑन्ड रिटैरिंग बै उइंग्स.

(याने उइंगसे आगे या पीछेको चलना)

१ आड्वान्सिंग ऑन्ड फैंरिंग बै उइंग्स.

धि बटालिअन उइल आड्वान्स, ऑन्ड फैंर बै उइंग्स, क-  
मान्डिंग साहेबके काशनपर जुनिअर मेजर हुकम करेगा लेफ्ट उइंग-  
रेडी. प्रजेन्ट, लोड, लेफ्ट उइंग फैंर कर चुका तो, सिनिअर मेजर हुकम  
देवे रैट उइंग-बै धि लेफ्ट. क्विक-मार्च, जब ३० कदम आगे बढ़ातो  
हुकम देवे रैट उइंग हाल्ट - लेफ्ट उइंगका बार भरके हुये बाद जुनि-  
अर मेजर हुकम देवे लेफ्ट उइंग, शोल्डर्स-आम्स, बैधि-रैट,  
क्विक-मार्च, तब सिनिअर मेजरने हुकम देना रैट उइंग-रेडी,  
प्रजेन्ट, लोड. इसी तन्हे बदल करते हुये जावे. पिछले उइंगको क्विक  
मार्चका हुकम दिया तो अगले उइंगको फैंरका हुकम देना चाहिये.

जब पलटन मार्चपर है और उइंगसे आड्वान्स करना जरूर है  
तो अध्वल लैनको हाल्ट करके फिर उपर बताये मुआफिक काम चलावे.

२ रिटैरिंग ऑन्ड फैंरिंग बै उइंग्स.

धि बटालिअन उइल रिटैर ऑन्ड फैंर बै उइंग्स, कमान्डिंग  
साहेबके काशनपरसे जुनिअर मेजर हुकम देवे, लेफ्ट उइंग-रेडी,



प्रजेन्ट-लोड, शोल्डर्स-आम्स, रैट अबौट-फेस, बै धि लेफ्ट, क्लिक मार्च, जब १५ कदम पीछेको चले तो हाल्ट फ्रन्ट का हुकम देवे.

जब लेफ्ट उइंगका हाल्ट हुवा तो, सिनिअर मेजर हुकम करे, रैट उइंग-रेडी, प्रजेन्ट, लोड, शोल्डर्स-आम्स, रैट अबौट-फेस, बै धि रैट, क्लिक-मार्च, जब लेफ्ट उइंगके पीछे १५ कदम पहुंचे तो, हाल्ट-फ्रन्ट, का हुकम देवे, उस पर जुनिअर मेजर हुकम करे, लेफ्ट उइंग रेडी प्रजेन्ट, वगैरा इस तन्हे बदल करते हुये जाये, हर एक चलने पर बार भरके फिर चले.

३ जब पलटन रिअरको मार्च करती है ऐसेमें हुकम मिले रिटैर ऑन्ड फैर बै उइंग्स. तब रैट उइंगको हुकम दिया जावे हाल्ट फ्रन्ट लेफ्ट उइंग उसी तन्हे १५ कदम चलके हाल्ट फ्रन्ट होवे, फिर रैट उइंगको हुकम देवे फैर ऑन्ड लोड करके फिर उपर बताये मुआफिक करते जावे.

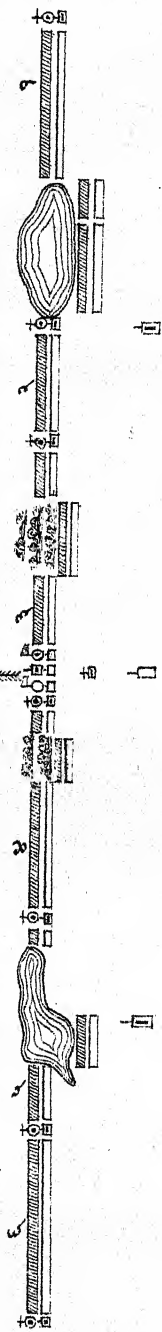
आड्वान्स या रिटैरमें हर एक उइंगके साथ एक एक निशान बट जावे, और अंदरके बाजूको रेहके चले, और दोनों सेन्टरके हवालदार अव्वलके जगे पर रैट उइंगमें रानीके निशानके साथ रेहके चले. इस चलनमें जवाना चलते वक्त निशानके बाजूके तरफ मिले रेहवे. सेन्टर हवालदार पर रैट उइंग, और पलटनि निशान लेके चलनेवाले सरदार पर लेफ्ट उइंग चलेंगे. उइंग्स आड्वान्स या रिटैरमें लैन बनाना है तो रिअर उइंगको अगले उइंगके लैनमें लाकर मिलावे.

**सेक्शन ९ अ बटालिअन इन लैन पासिंग आब्स्टेकल्स.**  
(याने पलटन लैनमें रेहकर अटकाव जगे परसे जानेका काम.)

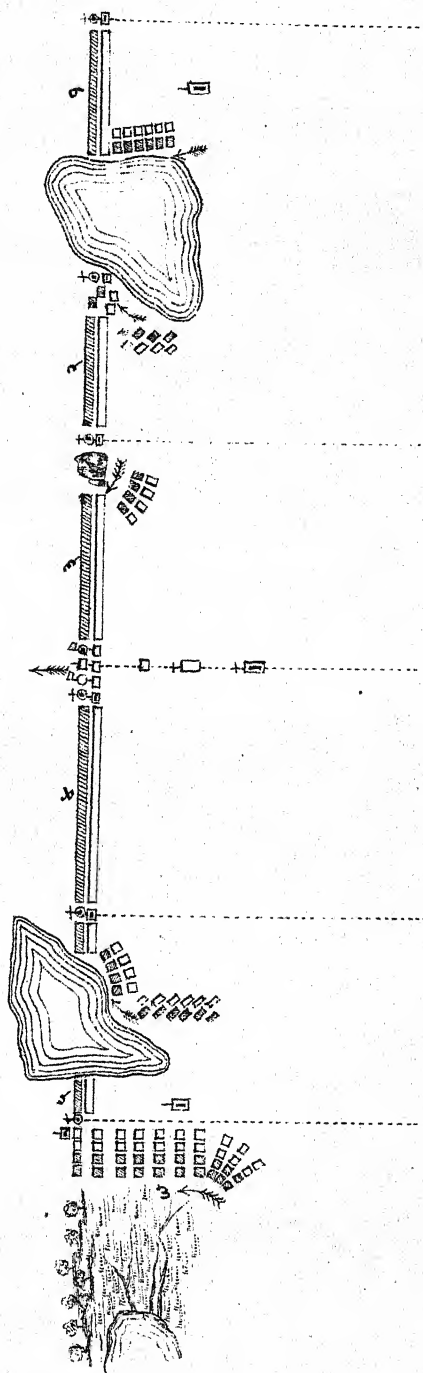
अगर पलटनके कुच हिस्सेके सामे थोडासा अटकाव जगा है तो उले फैल्सको उस राहासे निआरा करना. जैसा कालमें कंपनीका क्लकके तरफसे फैल्स तोडते हैं उस तन्हे करना चाहिये, फिर अटकाव पार होनेके साथ जो फैल्स लुटे हुये हैं उनको फिरसे फ्रन्टको जगे पर लावे. लैन आड्वान्ससे चलते वक्त कुच जिआदा अटकाव है तो उलाही कम किया जावे, फिर उनके वास्ते जैसा जगा होते जावे वैसा एक्के पीछे एक लैनमें फार्म करते जावे. अगर अटकाव चौडाईमें जिआदा है तो एकदमसे उले फैल्सको तोडे. और बहुत खबरदारी रखना.

नक्शा ७

अ बदालिभन इन लेन हाल्टेड व्हेल ब्रोकर बे आबसेकल्स.



अ बदालिभन इन लेन पासिंग आबसेकल्स.



चाहिये केह जो बाकी आदमी लैनमें रेहकर चलने वाले हैं सो अटकावके सबबसे जो लोग रिअरको गये उनके छुटे हुये जगेपर न जावे या पलटनके बाकी लोगों पर दबाव न करे सीधा अप्ने फ्रन्टको चले-

तुटनेवाले फैलको खुद उनके कंपनीके तरफ फिराना चाहिये जैसा दो कंपनीयां मिले हुये लैनमें चलते हैं, और उनके अंदरके फ्लांक् के साम्ने पर अटकाव आया तो, रैट कंपनीके लेफ्टके फैल रैट र्न लेफ्ट व्हील होवे और जो कंपनी लेफ्टपर है उनके रैटके फैल लेफ्ट र्न रैट व्हील होवे; जब कंपनीके सेन्टरके साम्ने कुच अटकाव आया तो कायदेके मुआफिक रैट र्न करके लेफ्ट व्हील करना, देखो नक्शा ७ वा-

अगर कंपनीयां सब्डिविजन तोडना जरूर है तो फोर्समें बनाकर चलावे, अगर फैल्स एक एक तुटते हुये सब्डिविजनतक आदमी तुट गये हैं तो वह सब फोर्समें फार्म होकर चलना चाहिये-

झाडी झुडुप पानीके डबरे या खराब जमीन ऐसे अटकावके सबबसे फैल्स तुटे हुये हैं इत्नेमें लैनका हाल्ट हुवा तो वह तुटे हुये फैल्स उस अटकावके पीछे फार्म होके एकी तन्हे लैन बांधके फ्रन्टको साम्ना करे, इसतन्हे केह दुशमनको लैन तुटी हुयी नजर न आवे, और हर एक आदमी फैर मारने सके, देखो नक्शा ७ वा-

जब पलटन आड्वान्ससे लैनमें चलती है और अटकाव साम्ने आया तो सब कंपनीको तोडके फोर्समें चलावे, कमान्डिंग साहेब काशन देवेगे फ्राम धि रैट आर लेफ्ट आब कंपनीस पास बै फोर्स तु धि फ्रन्ट फोर्स-रैट, लेफ्ट व्हील आर फोर्स-लेफ्ट रैट-व्हील से चलावे. और किसी कंपनीपर देखके चलने नेमा जावे. इस तन्हां नंबर (४) फोर कंपनी आब डैरेक्शन. तब कप्तान लोग अगले फोर्समें जिस तरफ नेमी हुयी कंपनी नजीक पडे उस बाजूको रेहवे और उस कंपनीके तरफसे अप्ना तफावत संभाले हुये चले जबतक वेसे जगेसे पार हो जावे, अगर कोई कंपनी नेमी न जावे तो फ्रन्ट र्न पर कालस्में जो कंपनी सबके फ्रन्टमें रहेगा उसके तरफ देखके तफावत संभालके चले-

जब वेसे जगेसे पार हो गये तो फिरसे कंपनीको लैनमें फार्म करे. फ्रन्ट फार्म कंपनीस, आर इन डबल टैम फ्रन्ट फार्म कंपनीस, अगर जरूर है तो हाल्ट फ्रन्ट करके व्हील इन टु लैन करे. जंगल से

जाते वक्त जब पहिली कंपनी किनारे के नजदिक पहुंची तो हाल्ट करके दूसरे सब कंपनियों पोंचने का राहा देखकर आये बाद फिर खुले हुये मिल के चले.

पलटन के सब कंपनियों लैन में रिटायर से चलते हैं और तोड के फोर्स में चलाना जरूर है तो इस तहे हुकम देवे फ्राम धि प्रापर रेट आर लेफ्ट आबू कंपनीस् पास बै फोर्स टु धि रिअर, फोर्स, लेफ्ट, रेट व्हील, आर फोर्स-रेट, लेफ्ट व्हील.

सेक्शन १० बटालिअन इन लैन रिक्लीडिंग ईन्च अदर.  
(याने पलटन लैन में रहे कर एकमेक से बदल करने का काम.)

१ आडवान्सिंग.

अगर पलटन फ्रन्ट के लैन में खड़ी है और दूसरी पलटन रिअर से आडवान्स करके बदली करवाना है तो पिछली पलटन जब एक कंपनी के तफावत पर पहुंची तो अगले वाले को हुकम देवे. फ्राम धि रेट आबू कंपनीस् पास बै फोर्स टु धि रिअर फोर्स रेट रेट व्हील, क्लिक मार्च करके दूसरे पलटन के लैन में से घुसके रिअर को जावे, पिछले पलटन के लैन वाले ने उसको जाने के लिये जितना जरूर है उतना फैल रिअर को करके रस्ता बनावे, फिर वह लोग निकल जाने के साथ तुटे हुये फैल को जगे पर फार्म करवावे.

जो पलटन रिअर को जाती है सो जब नये लैन के पीछे कुच तफावत पर पहुंचे तो काल में हाल्ट फ्रन्ट करके लेफ्ट व्हील इन टु लैन क्लिक मार्च हाल्ट ड्रेस का हुकम देवे.

२ रिटायरिंग.

जब पलटन लैन से रिटायर जाती है और उसके रिअर को दूसरी पलटन से बदली करवाना है तो पिछली पलटन बारा कदम के तफावत पर पहुंची तो पहिले वाले को हुकम दिया जावे फ्राम धि प्रापर रेट आबू कंपनीस् पास बै फोर्स टु धि रिअर फोर्स लेफ्ट वगैरा करके दूसरे लैन में से घुसके पीछे को जावे जैसा उपर बताया है.

असल कायदा यह है केह बदली करने वाली लैन अगले लैन की जगा लेने तक तुटेला न रहेवे इन सब कामों में एक लैन तोड कर फोर्स में अगर जरूर है तो फैल्स में किया जावे.



परेडके लिये पलटन या कंपनीस् लैनसे फोर्समें बनकर एकमेंसे दूसरा घुसकर जावे ( याने एक फोर्स दूसरे फोर्समेंसे घुसके जावे ) लेकिन दोनो लैनका फोर्स बनाया जावे. यह कायदा लडाईके काममें राबिता न करवावे, जब लैन रिटायरको घबराट या बे तरतीबसे जाती हो और ऐसेमें फोर्स बनाने कुछ किये तो उसके बदलीमें जो लैन आड्वान्ससे आती है उसके मजबुतीमें खलल पड़ेगा.

### कालमका चलन.

अस्ले कानून.

१ कालमके फायदे और अमलमें लानेके बाबमें,

हलके चलनके वास्ते लैनसे कालम बनाया जावे, और उस्कोयह भी आसान है केह वह फ्लांक्को लैनका बनावट सहजमें बनावेगा. और रिसालेके हमलेके वक्त स्केअरभी जलद बन सकेगा.

### २ कालमका बनावट.

हर एक कालममें कंपनी, सबडिविजन, या सेक्शन्सने एक्के पीछे एक इस मुआफिक तरतिबसे रेहना चाहिये.

अकेले कंपनियां या कुच कंपनियां के हिस्से एक्के पीछे एक बनावटमें हैं तो उसके तैं सिंगल् कालम जानना; कंपनियां या कंपनीके हिस्से एक बाजूपर दूसरे लगे हुये सफमें नियारे एक्के पीछे एक दुहेरीमें फार्म होते हैं उसके तैं डब्ल कालम जानना.

### ३ कालमका अंदाज.

ओपन कालममें हर एक कंपनी, सबडिविजन, या सेक्शन्स उन्के फ्रन्टवालेसे अप्रा खास चौडाईका तफावतके मुआफिक जगा रखे. इस्की गिन्ती एक फ्रन्ट रांकके एडीसे दूसरे फ्रन्ट रांकके एडीतक रेहवे, पलटन ओपनकालममें है तो फ्रन्टकी कंपनी छोडके बाकी सब कंपनियां इसी तन्हे तफावतसे जगा रखके कवर होवे- क्वार्टर डिस्टान्स कालमको ओपन कालमका चौथे हिस्सेके मुआफिक तफावत रखे, क्लोज कालममें एकसे दूसरी कंपनी दो कदमका तफावत रखे इस्की गिन्ती पिछले कंपनीके फ्रन्ट रांकके एडीसे अगले कंपनीके रिअर रांकके एडीतक रखे.

#### ४ सिंगल कालमका मकसद.

लैनसे किसी फ्लांक पर सिंगल कालममें फार्म हो सके हैं इसी तन्हेसे हमलेके वक्त डब्ल कालममेंभी फार्म हो सकेंगे. यह बंदोबस्त कमान्डिंग-ने जगेका तरतीब और कैफिअत दिलमें ठेहराके जैसा लायक हो उस-तन्हेसे काम चलावे. सिंगल कालम डब्ल कालमसे बेहतर और आ-सान है. जब छोटे या सकरे रस्तेपरसे जाना है तो बगैर खतराके या घबरावके हमेशा कालमका फ्रन्ट तोड़के चौड़ाई कम करने सके.

#### ५ डब्ल कालमका मकसद.

खास हमले पर जानेके वक्त ब्रिगेडका या लैनका पलटनके सेन्टर-पर डब्ल कालम बनाया जावे, या कोई वक्त लैनके सेन्टरसे फ्रन्टमें छोटा रस्ता देखनेमें आवे तो इस मुआफिक बनाया जावे, और यह जान-हीर है केह सिंगल कालमका लैन बनाने जितना देर लगता है उसके आधे देरमें डब्ल कालमका लैन बन सकेगा; दूसरे तन्हेसे सिंगल कालमसे डब्ल कालममें जिआदा पेच या जोड़ा हुवा रेहता है इस लिये उसका फ्रन्ट दुरुस्त या सफाईसे तुटने नहीं सकेगा, और डबल कालमका फ्रन्ट तोड़के डब्ल सेक्शन्ससेभी कम कर सके हैं लेकिन छोटे या सकरे रस्तेपर ऐसा करनेमें कैल्सका सेलभेल होके घबराव मचेगा.

#### ६ क्वार्टर डिस्टान्स कालमका मकसद.

क्वार्टर डिस्टान्स कालम हमलेको आडानेके लिये थोड़े देरमें किसी तन्हे का लैन बन सकता है, और बड़े फौजमें या ब्रिगेडमें कवाइद करनेके लियेभी बहुत फायदेका होता है; ओपन कालमसे जगा बदली करना सहज होता है और किसी फ्लांकको लैन करना है तो भी बहुत जल्दीसे हो सक्ता, इस वास्ते ओपन कालमका तफावत कम करना थोड़ी हरकत होती है.

#### ७ क्लोज कालमका मकसद.

जब फौजको छोटे जगेपर फार्म करना है तो क्लोज कालमका काम जरूर पड़ेगा और इसी तन्हेसे कन्टीग्रुस कालमसे च्हील करके मास आव कालम हो सकेगा. जैसा आगे बयान किया जायगा लेकिन ब्रिगेडमें या बड़े फौजके कवाइदमें यह काम अंमलमें न लावे.

सेक्शन ११ फार्मेजान आव् अ बटालिअन इन ओपन  
कालम.

(याने पलटनका ओपन कालमें बनावट.)

ओपन कालम रैट इन फ्रन्टका बनावट इस पार्टके पहिले सेक्शनमें बताया उसी तन्हे ओपन कालम लेफ्ट इन फ्रन्टका बनावट करना मुनासब है, निशान लेफ्ट सेन्टर कंपनीके रैटसे तीसरे चौथे और पांचवे फैलके पीछे रहेवे.

सेक्शन १२ फार्मिंग क्लोज आर चार्टर डिस्टान्स कालम  
फ्रास एनि मोर ओपन कालम.

(याने ओपन कालमसे क्लोज या चार्टर डिस्टान्स बनानेका काम)

धि कालम उइल क्लोज टु धि फ्रन्ट, (आर चार्टर डिस्टान्स आन् धि फ्रन्ट;) आर धि कालम उइल क्लोज टु धि रिअर, (आर चार्टर डिस्टान्स आन् धि रिअर,) रिमेनिंग कंपनीस् रैट अबौट फेस; आर धि कालम उइल क्लोज आन्, (आर टु चार्टर डिस्टान्स आन्,) नंबर—, कंपनी. कंपनीस् इन फ्रन्ट, रैट अबौट फेस.

कालमको फ्रन्ट, रिअर, या कोई नेमे हुये कंपनी पर क्लोज करे. अगर रिअर या कोई सेन्टर कंपनी पर करना है तो उसके फ्रन्ट में जितनी कंपनी होवेंगी उनको रैट अबौट फेसका हुकम दिया जावे.

जब कालमको फ्रन्ट कंपनीपर क्लोज करना है तो उस कंपनीका कवरिंग हवालदार आगे निकलके अपने कपतानके फ्रन्टमें छे कदम का जगा लेके कालमके तरफ मुह करके कपतानके लेनमें कवर करे.

अगर रिअर कंपनीपर क्लोज करनेका है तो रिअर कंपनीका कवरिंग हवालदार अपने कपतानके रिअरमें छे कदम जगा लेके अबल किये मुआफिक कवर करे. अगर कोई सेन्टर कंपनी पर क्लोज करना है तो पाइन्टका कुच जरूर नहीं है, उसके फ्रन्ट और रिअर कंपनीके कपतानोंने उस नेमे हुये कंपनीके कपतान पर एक दूसरे को देखके सीधे चलना. इस काममें मौन्टेड आफिसर पलटनके कायम पाइन्टके जगेपरसे सब कपतानको कवर करे.



क्विक मार्च, हुकम पर नेमी हुयी कंपनी उसी जगे रखे रहेवे. बाकी कंपनियां उसपर क्लोज होवे, याने हुकम के मुआफिक जगे पर पहुंचे तो उस कंपनी के कपतान ने हुकम देना नंबर-हाल्ट-ड्रेस ( आर नंबर हाल्ट-फ्रन्ट ड्रेस ) जो कंपनियां रैट अबौर फेस करके, रिअर या सेन्टर कंपनी पर फार्म होने के लिये जाती है सो हाल्ट फ्रन्ट और ड्रेस होयेंगे लेकिन ड्रेस के हुकम पर सब लोक अग्रे तरफ से ड्रेस हो जावे. कपतान अग्रे सामने देख कर कवर होवे.

जब यह चलन पूरा हो चुका तो मौन्टेड आफिसर जो सरदार लोगो का कवर देखता था सो, स्टेडि बोल के अग्रे जगे पर जावे, और कवरिंग हवालदार जिस्के कायम पाइन्ट दिया था सो इस हुकम के साथ निकल के अग्रा जगा लेवे.

२ क्लोज या क्वार्टर डिस्टान्स कालम का बनावट.

क्लोज या क्वार्टर डिस्टान्स कालम का बंदोबस्त या तरतिब सब ओपन कालम के मुआफिक है फक्त जगा याने तफावत रखने का फरक है जब कालम अकेला या लैन आव् कालम है तो बॉन्ड दुहेरी रांक से रिअर में रहेवे, अगर मास आव् कालम में है तो बहुत से रांक बन के रिबर्स क्लॉक पर रहेवे. क्लोज कालम में कलर पार्टी दो सेन्टर कंपनी के बीच में अकेरी रांक से फार्म होवे; उसके दो रिअर रांक हवालदार रानी की निशान के सीधे तरफ और तीसरा पलटणी निशान के लेफ्ट पर जावे, मार्चिंग पर रिअर उड़ंग का मेजर याने मौन्टेड आफिसर ने कालम के रिअर में रहे कर कपतान लोगो के लैन में उनके चलने के राहा पर निगा करे.

३ कालम चलते वक्त फ्रन्ट कंपनी पर क्लोज करना.

(क्लोज दुधि फ्रन्ट आर क्लोज दु क्वार्टर डिस्टान्स आन् धि लीडिंग कंपनी).

जब कालम चलता है और हुकम होवे क्लोज दु धि फ्रन्ट इस पर लीडिंग कंपनी का कपतान हुकम देवे नंबर वन हाल्ट ड्रेस उसके पीछे दूसरी कंपनी का कपतान हुकम देवे. इसी तन्हे सब कंपनियां कालम में फार्म होते जावे जैसा उपर बताया है.

४ हाल्ट किये सिवाय फ्रन्ट कंपनी पर क्लोज करने का काम.

आन् धि मार्च क्लोज दु धि फ्रन्ट ( आर क्लोज दु क्वार्टर डिस्टान्स )



आन् धि लीडिंग कंपनी रिमेनिंग कंपनीस् डब्ल, कालम चलते चलते हाल्ट किये बगैर क्लोज करना जरूर है तो इस हुकम पर अग्ला कंपनी सीधा क्लिक टैमसे चले, बाकी कंपनियां डब्ल टैमसे क्लोज होवे, जब हुकम के मुआफिक तफावत पर पहुंचे तो उनके कपतान के हुकम पर क्लिक टैमसे चले, इसी तन्हे सब कंपनियां एक्के पीछे एक आखरी तक करते जावे.

सेवज्ञान १३ अ क्लोज आर कार्टर डिस्टान्स कालम ओपनिंग फ्राम धि फ्रन्ट, रिअर, आर फ्राम एनि नेम्ड कंपनी.

(याने क्लोज या कार्टर डिस्टान्स कालमसे फ्रन्ट या रिअर या किसी नेमे हुये कंपनी पर ओपन कालम करने का काम)

१ फ्रन्ट के तरफसे खुलने का काम.

ओपन औट टु कार्टर (आर व्हीलिंग) डिस्टान्स फ्राम धि फ्रन्ट, अगर फ्रन्ट के तरफसे खुलने का हुकम होवे तो काशन के साथ, लीडिंग कंपनी का कवरिंग हवालदार अग्रे कपतान के फ्रन्ट में छे कदम जगा लेकर उसके तरफ मुह करके कपतान लोके लैन में पाइन्ट देवे.

रिमेनिंग कंपनीस् रैट अबौट फेस, अग्ली कंपनी उसी जगे खड़े रहवे, बाकी कंपनियां सब रैट अबौट फेससे फिरे.

क्लिक मार्च, हुकम पर, जो कंपनियां पीछे के तरफ मुह करके खड़े हैं सो कदम उठाके चले, रिअर कंपनी के मुख्तारने पलटन के रिअर मार्क पर लंबे हाथ के तफावतसे कुच निशानी मुकरर करके उस पर चलना, दूसरे कंपनी के कपतान ने अग्रा कदम गिन्ते हुये जितना उसके कंपनी को जगा जरूर है उतने पर पहुंच कर हुकम देना नंबर-हाल्ट-फ्रन्ट-डेस, इसी तन्हे दूसरे और कंपनी के कपतानो ने कंपनी के मतलब के मुआफिक कदम लेकर हाल्ट करना हर एक कपतान जलदीसे फ्रन्ट होकर फ्रन्टसे कवरिंग लेकर सक्त खड़े रहवे. कंपनी के लोग अग्रे कपतान के तरफ सफाई से मिले रहवे, और उदरसे ड्रेसिंग भी रखे.

अगर जमिन ना दुरुस्त है तो कंपनी के कवरिंग हवालदार ने

इस तन्हे कपतानको मदत देना केह बाहेर दौडके अपने कंपनीका तफावत एक्के पीछे एक लेकर कालमके फ्लाकपर निशानी बताके खडे रहेवे, और कपतान जब कवरिंग हवालदारके लैनमें पहुँचा तो हाल्ट फ्रन्ट करे तब हवालदारने निकलके कालममें अपना जगा पकडना.

२ रिअरके तरफसे खुलनेका काम.

ओपन औट टु चार्टर (आर व्हीलिंग) डिस्टान्स फ्राम धि रिअर- अगर कालमको रिअरसे खोलना है तो इस हुकम पर रिअर कंपनीका कवरिंग हवालदार निकलके अपने कपतानके पीछे छे कदम जगा लेकर कपतानके लैनमें कवर करे.

रिमेनिंग कंपनीस, क्लिक मार्च, हुकम पर सिचाय रिअर कंपनीके सबने कदम उठाके चलना, लीडिंग कंपनीका कपतान पलटनके फ्रन्टके मार्करसे लंबे हाथके तफावत पर कुच निशान रखकर चले, और हर एक कपतान अपने कंपनीका पूरा जगा हुये पर उसके फ्रन्टमें जो कंपनी चलती है उसपर हुकम करे- नंबर- हाल्ट, इसी तन्हे एक्के पीछे एक करते जावे, लेकिन कपतानने अपने अगले कंपनीको हाल्टका हुकम देकर आप रेट अबोट फेस करके रिअरसे कायम पाइन्टपर से कवर होवे जब बराबर कवरके लैनमें है तो फ्रन्ट होके फिर अपने कंपनीको ड्रेस करके हुकम देवे.

३ सेन्टर कंपनीपरसे ओपन औट करनेका काम.

अगर कालमको सेन्टर कंपनीपरसे खोलनेका है तो नेमी हुयी कंपनीका कपतान पलटनके बास्ते कायम पाइन्टकी निशानी होवेगा उसके फ्रन्ट और रिअरके कंपन्याने जैसा उपर बयान किया है उस मुआफिक करना.

हर एक कामें मौन्टेड आफिसरने पलटनि कायम निशानीपरसे कपतान लोगोंको कवर करना.

४ फ्रन्टके तरफसे एक्के पीछे एक बढ़ते जावे.

जब पलटन क्लोज या चार्टर डिस्टान्स कालमसे खडी है, और आडवान्स करते हुये जिआदा ओपन कालम बनाना जरूर है तो हुकम करे आडवान्स बे सक्सेसिव कंपनीस फ्राम धि फ्रन्ट औट चार्टर (आर व्हीलिंग) डिस्टान्स. नंबर- क्लिक-मार्च, इस पर

अगली कंपनी चले, दूसरे कंपनीके कपतानने देखना केह अग्रे कंपनीका तफावत बराबर होवे तो हुकम देवे नंबर—, क्विक मार्च, इसी तन्हे रिअर तक करते जावे, कालमको रेट अबौट फेस करके इसी दस्तूरसे रिअरको चलावे, लेकिन रिअर कंपनीसे शुरू किया जावे.

५ मार्चपर सिवाय हाल्टके ओपन कालम बनावे.

पलटन क्लोज या क्वार्टर डिस्टान्समें चलती है और फ्रन्टके तरफ से ओपन कालम बनाना है तो हुकम देवे ओपन औट दु क्वार्टर (आर व्हीलिंग) डिस्टान्स फ्राम धि फ्रन्ट; रिमेनिंग कंपनीस् मार्क टैम, इसपर अगली कंपनी चलती रहेवे, फिलहले कंपनियां सब मार्क टैम करते रहेवे. जब अपने कंपनीका तफावत बराबर हुवा तो दूसरे कंपनीका कपतान फार्वर्ड का हुकम देवे इसी तन्हे एकके पीछे एक करते जावे.

६ मार्चपर रिअर कंपनीको हाल्ट करके ओपन कालम बनाना.

जब पलटन क्लोज या क्वार्टर डिस्टान्स कालमसे चलती है और रिअर कंपनीके तरफसे ओपन कालम बनाना है तो काशन देवे ओपन औट दु क्वार्टर (आर व्हीलिंग) डिस्टान्स फ्राम धि रिअर इसपर रिअर कंपनीका कपतान अग्रे कंपनीको हुकम देवे नंबर— हाल्ट, फिर जैसा हाल्टेड परसे बताया उसी मुआफिक करते जावे.

सेक्शन १४ कालम्स इन्क्रीजिंग ऑन्ड डिमिनिशिंग देअर फ्रन्ट.

(याने कालमका फ्रन्ट बढ़ाने या घटानेका काम.)

जब पलटन ओपन कालमसे चलती है ऐसेमें सकरि गल्ली या रस्ता साम्नेपर आया तो हर एक कंपनी एकके पीछे एक जस्तर के मुआफिक फ्रन्ट कम करती जावे, फिर जब सकरे जगे परसे पार हो गयी तो फिरसे फ्रन्ट बढ़ाते जावे.

कंपनीका फ्रन्ट बढ़ाना और घटानेका हर एक तरतीब दूसरे पार्टमें बताया है.

जब कंपनियां कालममें खडे हैं तो कमान्डिंग साहेबके हुकमसे सबडिविजन या सेक्शन्स नोडके उस्का फ्रन्ट घटाया जावे, लेकिन सब एक साथ कम किया जायगा, सबडिविजन या सेक्शनके मुख्त्यारने



फक्त हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस का हुकम देना, जब सेक्शन्स या सबडिविजन फिरसे मिलाके कंपनीका फ्रन्ट बढ़ाना है तो इसी तन्हे उनके सबडिविजन या सेक्शन्सके मुख्तियारने हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस का हुकम देना.

कालम जब चौड़े जमीनपर पहुँचे तो हमेशा उसका फ्रन्ट जोड़कर बढ़ावे.

कालम जब नये लैनके रस्तेपर चलता है ऐसेमें पानीके खड्डके तरफसे कुच अटकाव होवे या कुच ऐसा अटकाव मिले केह उदरसे चलने न सके तो उसी तन्हे जवाना चलते हुये रिचर्स प्लांकके तरफसे हर एक आदमी फैलके चले जावे. लेकिन पिवटके लैनको बिघाडना न चाहिये अटकावके दूस्ने बाजूको गये तो फिरसे पहिलेकी निशानी पकडकर पिवटसे मिलके लैनमें चले. जब पिवट नये लैनमें चलता है तो अलबता बगैर जरूरके न फैले.

जब पलटन डबल कालम आव् कंपनीस्में चलता है तब फ्रन्ट तोडके डबल कालम सबडिविजन या सेक्शन्स बनाया जावे, जैसा दूस्ने पार्टके सेक्शन २४ में बताया है, और डबल कालम आव् सेक्शनमें है तो उसका फ्रन्ट बढ़ाके सबडिविजन बनाये, फिर डबल कालमें अव्वलके मुआफिक कंपनीस् बनाया जावे. अगर जरूर है तो लैन या डबल कालमसे इसी तन्हे डबल फोर्स या फैल्समें आगेको चलावे. हुकम ऐसा देवे केह बै डबल फोर्स (आर फैल्स) फ्राम धि सेन्टर, फोर्स इन् चार्ज (आर इन् चार्ज टर्न) रैट ऑन्ड लेफ्ट व्हील, लेकिन कालम चौड़े जमीनपर पहुँचनेके साथ फिरसे पहिले बनावटके मुआफिक बनाया जावे. डबल फोर्स या फैल्समें कलर पार्ति दोनो सेन्टर कंपनीके बीचमें अकेरी रांकसे चले. आगे फ्रन्ट रांककी लैन पीछे रिअर रांककी लैन रैट इन फ्रन्टसे चले, रानीका निशान अगले डबल फोर्स या फैल्सके बीचमें उनके लैनमें रहेके चले, इसी तन्हे सुपरन्युमेरेरि रांकने एक रांक बनके दोनो उइंगके बीचमें चलना.

असलकानून यह है केह जब फैल्स तोडनेका है तो हमेशा पिवट



फ्लांक्ससे तोड़ा जावे, और जब कालमका फ्रन्ट कम करनेके लिये सब डिविजन या सेक्शनस् तोड़ना है तो उसी तहे पिवटके तरफसे तोड़के रिचर्स फ्लांक्के पीछे दुहेरा बनाके चलावे.

कार्टर डिस्टान्स कालमें उसका फ्रन्ट कम करना है तो पिवट फ्लांक्सके तरफसे एक या दो फेल्स तोड़ना लेकिन इस्से जिआदा फ्रन्ट कभी कमती न होवेगा और जबतक पलटन क्लोज कालमके बनावटमें है तब तक उसका फ्रन्ट कभी कमती न करा जायगा.

सेक्शन १५ आन् ओपन कालम चेजिंग डैरेक्शन, आन् मार्चिंग आन् आन् अलैन्मेन्ट, आर मूविंग इन्टु आन् अलैन्मेन्ट बै धि फ्लांक् मार्च आब् फोर्स.

(याने ओपन कालममें राहा बदली करके नये लेनके राहा पर चले, या फोर्स बनेके किसी बाजूको नये लेनमें चलनेका काम.)

### १ राहा बदलके चलनेका काम.

पलटन कालममें मार्च करते वक्त राहा बदल कर कंपनियां एकके पीछे एक चलते हुये पिवटसे उसी निशाने पर चक्कर देकर चले अगर रिचर्स फ्लांक्के तरफ व्हील हुवा तो सिनिअर सुपरन्युमेरेरि व्हील होने तक उसपर फाल इन होकर राहा बदली करके चले; लेकिन जरूर नहीं है केह वह फ्लांक् बराबर कवरमें रहेवे, या उसी जगे पर पहुँचकर सब व्हील करते जावे. कालम पिवट फ्लांक्से मिलके चलते वक्त रिचर्स फ्लांक्के तरफ व्हील हुवा तो उसी तहे सिनिअर सुपरन्युमेरेरि उसपर फार्म होकर अगर कंपनी छोटी है तो व्हीलके निशानीके जगेसे जरा आगे बढ़के, अगर कंपनी बड़ी है तो निशानीके जगे पर पहुँचनेके जरा आगेसे व्हील करे इस्में फार्चर्ड हुये पीछे पिवट फ्लांक्के लेन एक्सां कवरमें रहेवेंगे.

### २ राहा बदलके नये लेनमें चलनेका काम.

अगर कालम पिवट फ्लांक् पर व्हील होकर नये लेनमें रस्ता बदलकर चलते हैं तो अगले कंपनीका कप्तान व्हील होकर नये लेनमें आनेके साथ निशानी देखकर उसपर सीधा चले अगर जरूर है तो उस निशानीके बीचमें दूसरी एक निशानी मुकरर करे, बाकीके कप्तान नये

लैनमें आनेके साथ उनको जरूर है केह उसको बराबर कवर करके का-  
यम निशानी पर चले, अगर सब कंपनियां व्हीलसे राहा बदलकर नये  
लैनमें आनेके आगे कालमका हाल्ट हुवा तो, रिअरके कंपनियां जि-  
तनी व्हील होनेके रहे हैं सो एक फ्लांकको फोर्समें बनकर आवे और उनके  
कवरिंग हवालदार दौड़के जाहां उसके कंपनीका पिवट फ्लांक पहुंचेगा  
वहां जगेका निशानी पकड़के खड़े रहवे.

३ फोर्ससे बाजूको चलेके नये लैनमें आनेका काम.

पलटन कालमें तिछे राहा पर चलती होवे ( इ. अ. ) नक्शा-  
( फ ) निशानी पर पहिलेसे जिआदा व्हीलके तफावतमें नये लैनके नि-  
शानी पर जावे, ऐसा केह जब कालमका लैन बना तो अगले कंपनीका छेडा  
याने बाहेरकी बाजू उस निशानको लग जावे फिर सब कंपनियां फोर्ससे  
आडा चलके नये लैनमें आवे जैसा ( क. ड. ) हर एक कवरिंग हवाल-  
दार दौड़के अपने कंपनीके पिवट फ्लांकके वास्ते एकके पीछे एक अपना  
तफावत पकड़कर कवर करे, अगले कंपनीका कवरिंग हवालदार पल-  
टनी मार्करसे जिसने अब्बलके बनावट पर पाइन्ट देकर खड़ा था  
उस्से अपने तफावतका जगा रखकर पाइन्ट देवे.

सेक्शन १६ अ कालम ऑट क्लोज आर क्वार्टर डिस्टान्स

आन अ फिक्स्ट आर मूवेबल पिवट.

( याने क्लोज या क्वार्टर डिस्टान्स कालमसे खड़े या चलते  
चलते मुकरर किये हुये पिवटपरसे व्हील करनेका काम. )

१ खड़े जगेसे पिवटपर व्हील करना.

कालम-लेफ्ट ( आर रैट ) - व्हील, इस काशन पर ( जानो का-  
लम रैट इन फ्रन्ट है और लेफ्ट व्हील हुवा तो ) नक्शा ९. अगले कंपनीका  
लेफ्टका आदमी फ्रन्ट रांकवाला लेफ्ट फेस करे, और ठस्का रिअर रांक  
अन कवर होवे, कवरिंग हवालदार दौड़के जाहां कालमके पूरे व्हीलपर  
बाहेरका फ्लांक पहुंचेगा वहां जगेका निशानी पकड़के खड़ा रहेवे बाकी  
सब कंपनियां रैट हाफ फेस करे, और लेफ्टनेन्ट रिवर्स फ्लांकपर फाल इन  
होवे.

क्विक, या डबल मार्च, फ्रन्टकी कंपनी हमेशाके मुआफिक व्हील  
करे, लेकिन बहुत छोटे कदमसे जिस्में बाकीके कंपनीको गोल चक्करसे

१०४

क्लाक्सर  
डिविज  
रिवर्स

के तर  
कमती  
तक

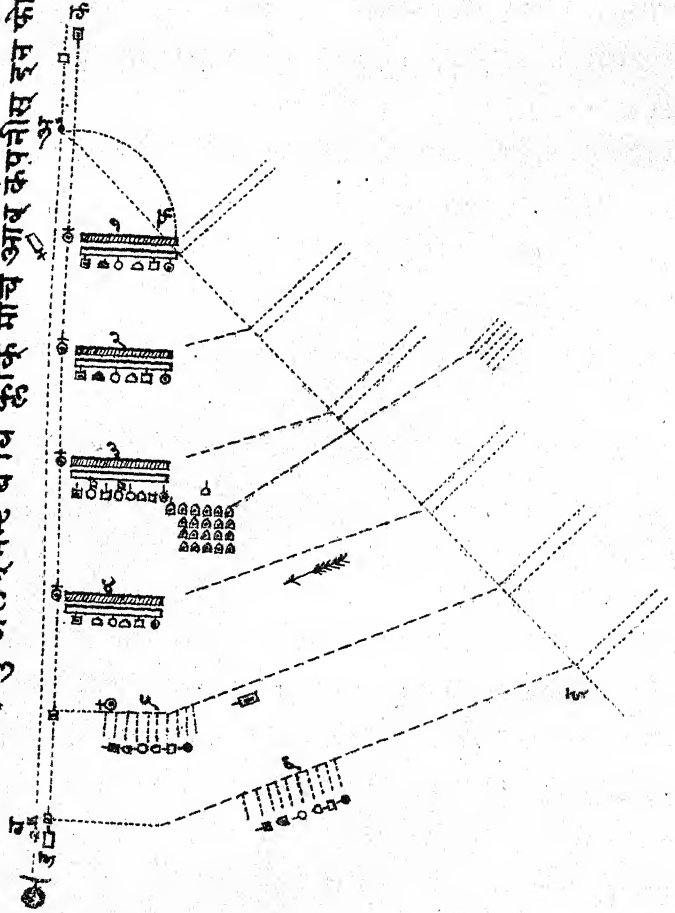
या फे

एक  
अग  
होने  
नही  
सब  
क्ला  
फा  
बद  
हो  
रे

क  
के

न कषा ८

अ बदालिअन इन ओपन कालम मार्चिंग आन् धि पाइन्ट डेर इट्स रेट इज टु रेस ब्लेन इन लैन, ऑन्ड एन्ट्रिंग  
धि न्यु अलेन्मेन्ट डे धि क्लॉक मार्च आब कंपनीस इम फोर्स.



आनेकी वक्त बस होवे और बाकी कंपनियां एक साथ कंदम उठाके वजन लेकर गोल चक्रसे आवे, हर एक आदमी जो पिवटवाला आदमीने लेफ्ट फेस किया है उस सेन्टरके पाइन्ट परसे व्हील करते गोल चक्रसे घेरा देते हुये आवे. हर एक कंपनी अपना डाचा रवां धा बढाते हुये एकसां ररेवे, और व्हील शुरू होते वक्त फ्लांक्के तरफ दस्तुरके मुआफिक जगा ररेवे. लेकिन एक तरफको चलनेमें कंपनीके बीचमें कुच तफावत कमती न करना चाहिये, और लीडिंग कंपनीका कपतांन कालमका व्हील होतेवक्त हटते हुये अग्रे जगेपर आ जावे.

कालम-हाल्ट, कमान्डिंग साहेब देखेंगे केह अगले कंपनीका व्हील पूरा हो चुका तो हाल्टका हुकम देंगे उस वक्त रिअर कंपनियांभी सब इसी तन्हे गोल चक्रसे नये जगेपर आ जावे. लेफ्टनेन्ट कालममें अग्रा जगा लेवे, और सब लोग फ्रन्टको फिर कर सकत खडे रहेवे कोई न हिलना चाहिये, सिवाय ड्रेसके हुकम. फिर ड्रेसके हुकमपर पिवट फ्लांक्से सब लोग ड्रेसिंग लेवे.

२ चलते चलते पिवटपर व्हील करनेका काम.

कालम रैट आर लेफ्ट व्हील, कालमने चलते चलते पिवटपर व्हील करके दूसरे तरफको राहा बदली करनेका काम जैसा खडे जगेसे बताया उसी तन्हेसे करना, लेकिन कवरिंग हवालदार जगा न लेवे, रिअर कंपनि हाफ फेसके बदलीमें बाहेरके बाजूको हाफ टर्न करे, और कालमका पिवटवाला आदमी बहुत छोटे कदमसे अग्री कंपनीके लैनेमें रवांधे एकसां ररेवे हुये व्हीलिंगके निशानीपर गोलाईसे फिरता जावे.

कालम फार्वर्ड, हुकमपर हर एक आदमी फ्रन्टके तरफ फिरे, और पिवट फ्लांक्से मिल कर चले.

इस व्हीलिंगका काम करते वक्त (चलते या खडे जगेपर) बाहेरके बाजूको मिले हुये चले, और व्हीलके वक्त बराबर तहकिक करना चाहिये केह, कंपनीके बाहेरका फैल बडे खबरदारीसे अग्रा तफावत संभाले हुये चले, और लीडिंग कंपनीको देखते हुये बराबर कवर किये हुये रहे, और बाकीके फैलने व्हीलके वक्त अग्रे कंपनीके बाहेरके फैलके मिलके चलना.

यह व्हीलका काम अकसर करके डबल टैमेंभी राबिता करवाना चाहिये.



जब डबल कालम क्लोज या कार्टर डिस्टान्समें है तो, सिंगल कालम के तन्हेसे उसको भी व्हील किया जावे.

सेक्शन १७ अ क्लोज आर कार्टर डिस्टान्स कालम टेकिंग ग्राउंड टु अ फ्लांक व्हीलिंग टु धि रैट आर लेफ्ट.  
(याने क्लोज या कार्टर डिस्टान्स कालमसे किसी फ्लांक को चलते वक्त रैट या लेफ्ट व्हील करनेका काम.)

जब कालम किसी फ्लांक को चलता है और ऐसेमें रैट या लेफ्ट व्हील होवे तो, जैसा उपरके सेक्शनमें बताया है उस तन्हेसे करना, याने सब कंपनीके लीडिंग फैल्स, फोर्स, या सेक्शन्स पिवट पर से गोल चक्कर फिरते जावे, जैसा कालममें लीडिंग कंपनीको व्हील करने बताया. इस कालममें बाहर वाले आदमीने (या व्हीलिंग फ्लांकके आदमीने) अपना तफावत और कवरिंग खुब संभालना चाहिये. जैसा बताया है. और बाकी कालमके आदमीने व्हील होते वक्त उनके तरफ मिले हुये चलना. हर एक कंपनीका फोर्स या फैल्स जो लीडिंग पर है सो उनके कप्तानने उनके तै ले चलना, अगर उस फ्लांक पर नहीं है तो इस व्हील के काममें काद्वानके साथ दौड़के लीडिंग पर जगा लेना लेकिन उस बाजू के तरफ रेहना केह जिस तरफसे पिवट नजदिक पड़े और जिसमें वह अपना तफावत संभाल सके.

सेक्शन १८ अ क्लोज आर कार्टर डिस्टान्स कालम कौन्टर मार्चिंग बै धि व्हील आव् सब डिविजन्स रौन्ड धि सेन्टर.

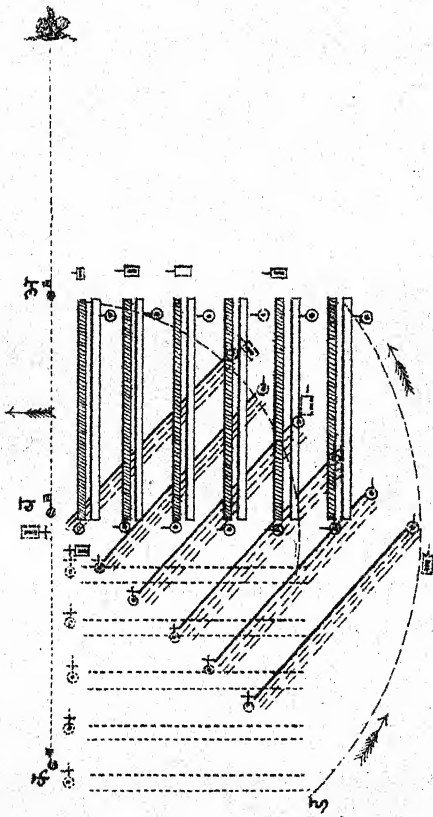
(याने क्लोज कार्टर डिस्टान्स कालममें सेन्टर पर सब डिविजनसे व्हील करके कौन्टर मार्च करनेका काम.) नक़्शा ५०

१ खड़े जगेसे.

कौन्टर मार्च बै सब डिविजन्स रौन्ड धि सेन्टर, इस काशन पर फ्रन्ट और रिअर कंपनीके कवरिंग हवालदारने सब डिविजन व्हील करके जानेके वास्ते दो जगे याइन्टकी निशानी बताना. जैसा (अ. व.) लीडिंग कंपनीके हवालदारने अपने कंपनीके फ्रन्टमें रिवर्स सब डिविजनके, और रिअर कंपनीवालेने अपने कंपनीके रिअरमें पिवट सब डिविजनके अंदरके फैल पर दोनो कालमके तरफ मुह

नक्शा ९

कार्टर डिस्टान्स कालम वीलिंग टु अ फ्रॉक.



१०९

फ्लां  
डि  
रिवे  
द  
:

करके इन्वर्ड फेस से खड़े रहेवे.

रैट (आरलेफ्ट) सब् डिविजनस् रैट अबौट-फेस, कमान्डिंग साहेब रिवर्स सब् डिविजन को रैट अबौट फेस करे, और लेफ्ट नेन्ट बाहेर के फ्लांक् को अप्रा जगा लेवे.

क्विक आर डबल मार्च, हुकम पर सब् डिविजन कदम उठाके चले और एक के पीछे एक उस निशानी पर अंदर का फैल लगे हुये व्हील करे, और हर एक सब् डिविजन का आधा चक्कर पूरा हुये पर अंदर को मिल के पूरा कदम लेकर अपने फ्रन्ट के तरफ बढते जावे; रैट और लेफ्ट सब् डिविजन के अंदर के फैल एक मेक के न-जदिक से मिले हुये चले.

हाल्ट-फ्रन्ट, ड्रेस, जब कौन्टर मार्च पूरा हो चुका तो इस हुकम पर कालम हाल होकर रिवर्स सब् डिविजन फ्रन्ट होवे, लेफ्ट नेन्ट कालम में अपने जगे पर जावे, और सब लोग पिबठ फ्लांक् के तरफ से मिल के ड्रेस हो जावे.

### २ चलते वक्त पर.

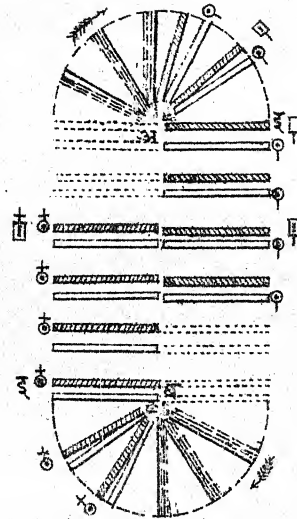
कौन्टर मार्च बै सब् डिविजनस् रौन्ड धि सेन्टर, रैट (आर लेफ्ट) सब् डिविजन रैट (आर लेफ्ट) अबौट टर्न, अगर कालम चलता है तो इस हुकम पर जैसा खड़े जगे पर से किये उसी तन्हे चलते वक्त करना, लेकिन रिवर्स सब् डिविजन को फेस के जगे टर्न का हुकम देवे, फ्रन्ट और रियर कंपनी के कवरिंग हवालदार रैट (आर लेफ्ट) अबौट टर्न के हुकम पर याइन्ट देवे. कमान्डिंग साहेब ने सब् डिविजन के लैन में पहुंचने को चार कदम बाकी है तो फ्रन्ट टर्न का हुकम देना और उन्होने मिल के हुकम के मुआफिक नये राहा पर चलना.

इस कौन्टर मार्च के काम में कालम का फ्रन्ट बदल के खास रियर के तरफ को फ्रन्ट होवेगा लेकिन कंपनी का फ्रन्ट बदला न जायगा.

डबल कालम में भी कौन्टर मार्च का काम हो सकेगा. इसी तन्हे जैसा सिंगल कालम से किया जाता है.

नक्षा १०

अ कालम आठ क्वार्टर डिस्टान्स कौन्टर मार्चिंग बै  
सब डिविजन्स रौन्ड धि सेन्टर





## पार्ट ३. बटालिअन.

सेक्शन १९ कालम्स कौन्टर मार्चिंग बै फैल्स ऑन्ड बै रांक्स.

(याने फैल्स या रांक्समें कौन्टर मार्च करनेका काम.)

ओपन और चार्टर डिस्टान्स कालम फैल्ससे और क्लोज कालम रांक्ससे कौन्टर मार्च करे, हर एक कंपनी दूसरे पार्टके सेक्शन २३ में बताया उस-तन्हेसे करे. ओपन और चार्टर डिस्टान्स कालममें कलर पार्टीभी अप्रा निआ-रा कौन्टर मार्च करके अगले सेन्टर कंपनीके पीछे जगा लेवे क्लोज कालम में फक्त फेस अबोट करे, फिर जब कालमका ओपन ओट होवे तब अप्रा बनावट दुरुस्त कर लेवे.

इस कौन्टर मार्चके काममें कालमका और कंपनीका फ्रन्ट दोना बदल जाते हैं, जैसा कालम रैट इन फ्रन्ट है तो लेफ्ट इन फ्रन्ट बनेगा और फे-सिंग भी खास रिअरके तरफ होवेगा.

सेक्शन २० चेन्जिंग धि आर्डर आव् अ कालम बै धि

सक्सेसिव् मार्च आव् धि रिअर कंपनीस् टु धि फ्रन्ट.

(याने कालमका कायदा बदलाकर एक्के पीछे एक चलते हुये रिअरके कंपनियां फ्रन्टको चले.)

बै सक्सेसिव् कंपनीस् रिअर उइंग टु धि फ्रन्ट, जब रैट इन फ्रन्ट है और लेफ्टको आगे लाना है तो इस काशन पर रिअर कंपनीका कपतान एक कदम फ्रन्टमें लेके फेस अबोट होकर हुकम देवे, नंबर-फोर्स लेफ्ट क्लिक मार्च, तब वह कंपनी कदम उठाके चले, कपतान उसी जगे खड़े रहेवे, कवरिंग हवालदार स्टेप शार्टसे बढ़कर अपने जगे पर मार्क टैम करते खड़े रहेवे, जब कंपनी कालमसे साफ निकल आई तो कपतान हुकम देवे, फ्रन्ट टर्न बै धि रैट, और उसपर रैट फ्लॉक पर काल इन होकर अपने कंपनीको फ्रन्टको ले चले. दूसरे कंपनियांके पिबट फ्लॉकके नजदिकसे होकर जावे, और लेफ्टनेन्ट फ्रन्ट टर्नके हुकम पर अप्रा जगा बदलकर चले.

रिअरकी कंपनी दूसरे कंपनीके फ्लॉकके नजदिक आनेके साथ उस्का कपतान एक कदम फ्रन्टको लेकर रैट अबोट फेस होकर हुकम देवे. नंबर-फोर्स लेफ्ट, और रिअर कंपनी जब उसके बाजूसे आगे निकली तो क्लिक मार्च बोले जब कंपनी कालमसे साफ निकल गयी तो

फ्रन्ट-टर्निका हुकम देके आप रैट पर फाल्डन् होवे, लेफ्ट के कंपनीसे व्हीलिंग डिस्टान्स याने कंपनीका पूरा तफावत रख कर चले, बाकी कंपनियां इसी तन्हे एक्के पीछे एक करते जावे.

जब कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो, इसी तन्हे रैट कंपनीको फ्रन्टमें लावे. हर एक कंपनी फोर्स रैट करके एक्के पीछे एक चले.

सेक्शन २१ चेन्जिंग धि आर्डर आव् ऑन् ओपन, हाफ, आर क्वार्टर डिस्टान्स कालम, फार्म अपान् अ रोड व्हेर.

धि स्पेस इज नाट ऑड्मिट आव् धि फ्लाक मूवमेन्ट

(याने ओपन हाफ या क्वार्टर डिस्टान्स कालमके बनावटसे राहा पर है और चलनेमें फ्लाकको जगा न हो तो कायदा बदल-

के दूस्रे रीतसे चलना.) नक्शा ११

बै फोर्स फ्राम धि लेफ्ट, रिअर उदंग दु धि फ्रन्ट, जब रैट इन फ्रन्ट है तो इस काशन पर, रिअर कंपनी (याने नंबर ६) का कपतान हुकम देवे नंबर- फोर्स लेफ्ट, रैट व्हील.

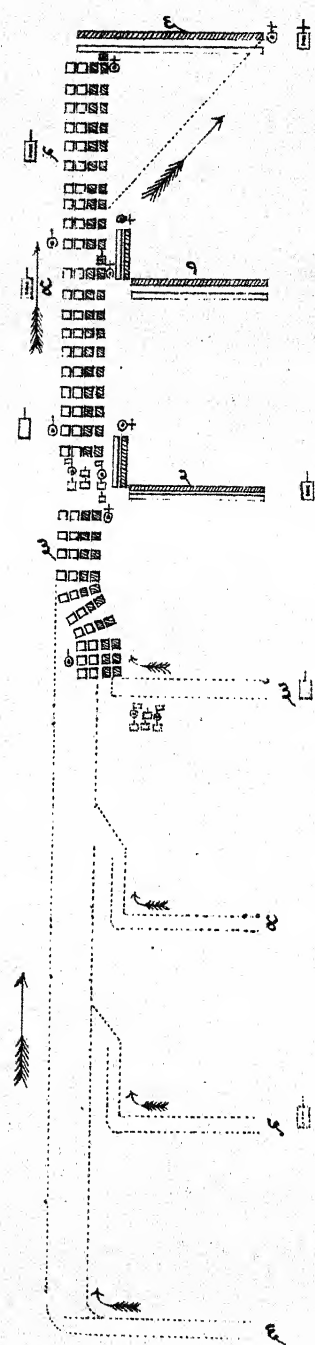
उसी वक्त कमान्डिंग साहेब बाकी कंपनियोंको हुकम देवेंगे फोर्थ सेक्शन्स रैट व्हील क्लिक मार्च, उसपर सेक्शन्स (ब. ब. ब.) रैटके तरफ पाव चक्कर होके अपने कपतान के हुकम पर हाल्ट होवे. रिअर कंपनी इसी हुकम पर फोर्समें रैट व्हील होकर चले, और सीधा फ्रन्ट के तरफ थोथे सेक्शन्स के रिअर रांक परसे जावे. दूस्रे कंपनीका कपतान (याने नंबर ५) वक्त पर हुकम देवे नंबर- फोर्स लेफ्ट, क्लिक मार्च जो लेफ्टकी कंपनी जाती है उसका तफावत बचाके उसके रिअरमें चले. इसी तन्हे सब कंपनियां करते जावे.

कमान्डिंग साहेब के मार्च के हुकम पर निशान पार्टी रैट सेन्टर कंपनीके तीसरे सेक्शन्सके पीछे जावे, और जब लेफ्ट सेन्टर कंपनी जायेंगी तब उसके पीछे हो कर चले.

लेफ्ट कंपनी (नंबर ६) कालमके फ्रन्ट कंपनीसे साफ निकली तो उसका कपतान हुकम देवे नंबर- फ्रन्ट फार्म कंपनी और आप आडा चलकर कंपनीके रैट पर जाके फार्वर्ड का हुकम देवे, और आप रैट पर फाल्डन् होकर सीधा साम्नेको चले, इसी तन्हे सब कंपनियां करने जावे, नंबर १ कंपनीके कपतानने अपने कंपनीके लीडिंग फोर्सको

नक्शा ११

वे फोर्स फ्राम धि लेफ्ट रिअर उडंग टु धि फ्रन्ट.



रस्ते पर पहुँचने के साथ फ्रन्ट फार्म कंपनी का हुकम देना चाहिये.

कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो बै फोर्स फ्राम धि रैट हुकम देकर जैसा उपर बताया उसी तन्हे से रिअर के कंपनी को फ्रन्ट में लावे, और फर्स्ट सेक्शन को लेफ्ट व्हील किया जावे.

इस काम में अगर जरूर है तो फ्रन्ट फार्म कंपनी करके चलने के बदल पलटन को उसी तन्हे फोर्स में ले चले और इसी तन्हे से रिअर उद्ग को सेक्शन से फ्रन्ट को लावे, (जैसा फोर्स से लाते हैं) इस वास्ते पिवट सड्डि विजन को व्हील करके सेक्शन को जाने के लिये रस्ता बनावे.

सेक्शन २२ कालम टेकिंग ग्राउन्ड टु अ फ्लांक बे धि एशिलान मार्च आब सेक्शन.

(याने कालम सेक्शन में किसी बाजू को एशिलान में चलने का काम.)

कालम को किसी बाजू एशिलान में चलाना जरूर है तो हर एक कंपनी दूसरे पार्ट के सेक्शन १४ में बताये मुआफिक करे. कंपनी के सरदार अगले कंपनी के लीडिंग फ्लांक से ड्रेसिंग और कवर रखकर चले. कालम में अपने फ्रन्ट के कंपनी से अग्रा तफावत बचावे. और लीडिंग कंपनी का सरदार तिछे राहा पर अपने चलने के लिये निशाना पकडे.

सेक्शन २३ कालम टेकिंग ग्राउन्ड टु अ फ्लांक इन फोर्स, सब डिविजन आर सेक्शन.

(याने कालम किसी बाजू को फोर्स में, या सब डिविजन या सेक्शन में चलने का काम.)

टेक ग्राउन्ड टु धि रैट (आर लेफ्ट) इन फोर्स, कमान्डिंग साहेब इतना काशन देकर फिर हुकम करेंगे. फोर्स रैट, (आर लेफ्ट) अगर खडे पर है तो क्लिक मार्च. तब कंपनी फोर्स में उस बाजू को चले. अगर रिवर्स फ्लांक को चलते हैं तो उस पर लेफ्ट नेन्ट फार्म होकर ले चले. अगर उस फ्लांक को कुच लंबा चलना है तो इस काम में कप्तान को उस फ्लांक पर जाने हुकम दिया जावे. तब लेफ्ट नेन्ट हटके रिवर्स फ्लांक में अग्रा जगा लेवे, और किसी कंपनी को देरवके चलने के लिये नेमा जावे तो सरदार हमेशा उस बाजू के तरफ रहेवे केह जाँहाँ से वह नेमी हुयी कंपनी नजदिक होवे वहाँ से हर एक कंपनी के कप्तान ने अग्रा तफावत



१०१

फ़ां

डि

रि

वे

ह

:

और ड्रेसिंग संभाल कर चलना. अगर किसी कंपनी को नेमा न गया तो कालम के लीडिंग कंपनी के तरफ से ड्रेसिंग और तफावत संभाले.

जब कंपनियां ओपन काल में है तो, किसी बाजू को सब डिविजन या सेक्शन्स में चलवावे.

कंपनियां क्वार्टर डिस्टान्स कालम से होकर किसी बाजू को सेक्शन्स में चलते हैं तो इस काम में लीडिंग कंपनी का कपतान और सेक्शन्स के मुख्तियार कालम में आप अपने सेक्शन्स के पिक्ट फ़ांक् पर फार्म होकर ले चले. लेकिन बाकी कंपनी के कपतान और सेक्शन्स के मुख्तियार उनके सेक्शन्स के रिअर में रहेकर चले, सबब यह है केह क्वार्टर डिस्टान्स कालम से जब सेक्शन्स में व्हील हुआ तो उनके बाजू पर जगा न रहेगा. और असल कायदे यह है केह जब किसी बाजू को चलना है तो फोर्स में बना के चलाना. निहायत मुनासिब है, अगर तंग जगे के सबब से जरूर है तो कंपनियां फेल्स में बनाकर पार ले जावे.

सेक्शन २४ कालम्स, व्हेन टेकिंग ग्रेन्ड टु अ फ़ांक्

वै फोर्स, क्लोजिंग टु लेस डिस्टान्स आर ओपनिंग

औट टु ग्रेटर डिस्टान्स फ्राम एनि नेम्ड कंपनी.

(याने कालम जब किसी बाजू के तरफ फोर्स में चलता है तो किसी नेमे हुये कंपनी पर से तफावत जिआदा बढावे या कम तफावत करके मिलावे.)

१ थोडे तफावत पर मिलने का काम.

जब ओपन या क्वार्टर डिस्टान्स कालम से फोर्स में किसी फ़ांक् को चलते होवे तो, क्लोज आन नंबर—कंपनि (आर क्लोज टु क्वार्टर डिस्टान्स आन नंबर—कंपनि) इस हुकम पर नेमी हुयी कंपनी स्टेप शार्ट से उसी मुआफिक चलते रहेवे, बाकी कंपनी के लीडिंग फोर्स आधपाव चक्र से व्हील होकर उस तरफ को चलके जगा लेवे, अगर उनके कपतान उस फ़ांक् के तरफ नहीं है तो इस हुकम पर फ़ांक् बदलके जिस तरफ से नेमी हुयी कंपनी नजदिक पडे उस बाजू पर रहेवे. हर एक कंपनी एक्के पीछे एक हुकम के मुआफिक तफावत पर पहुंचके राहा बदलकर नेमे हुये कंपनी के बराबर लैन में पहुंचकर स्टेप शार्ट से चले. कालम फावर्ड, जब यह चलन पूरा हो चुका तो, कमान्डिंग साहेब

फार्वर्ड का हुकम देवे, उस पर सब कालम पूरा कदम लेकर चले.

२ जिआदा तफावत करनेका काम.

जब क्लोज या क्वार्टर डिस्टान्स कालमसे किसी फ्लांक के तरफ फोर्स में चलते होवे तो ओपन औट दु क्वार्टर (आर व्हीलिंग) डिस्टान्स फ्राम नंबर-कंपनि, इस हुकम पर नेमी हुयी कंपनी उसी चालमें स्टेप शार्टसे चलते रहेवे, बाकी कंपनियां बाहरके तरफ आधपाव चक्करके व्हील से चले, अगर उनके कपतान अग्ले फ्लांक पर नहीं हैं तो इस हुकम पर फ्लांक बदलके अग्ले फोर्स पर जिधर नेमी हुयी कंपनी है उस तरफ रहेवे, हर एक कंपनी एकके पीछे एक हुकमके मुआफिक तफावत लेकर राहा बदलके नेमे हुये कंपनीके बराबरीमें आये तो स्टेप शार्टका कदम लेकर चलते रहेवे.

कालम फार्वर्ड, जब यह चलन पूरा हो चुका तो कमान्डिंग आफिसर फार्वर्ड का हुकम करे, तब सब कालम पूरा कदम लेकर चले.

जब खुले मैदानमें हैं तो इस चलनके कामको डैअगनल मार्च में क्लोज आर ओपन औट किया जावे. हुकम ऐसा देवे केह बै धि डैअगनल मार्च क्लोज (आर ओपन औट) बगैरा रिमेनिंग कंपनीस् इन्वर्डस् (आर औट वर्डस्) हाफ टर्न, तब कपतान लोग अप्रे कंपनीको बराबर तफावत पर पहुंचाके नंबर-रैट हाफ टर्न, नंबर-लेफ्ट हाफ टर्न, हुकम देवे.

सेक्शन २५ अधिकेशन आव् धि फ्लांक मार्च आव् कालम्स बै फोर्स.

(याने कालम फोर्समें किसी बाजूको चलनेका काम.)

बड़ी फौज चलनेके वक्त कालममें किसी फ्लांकको फोर्समें चलनेका अकसर फायदेका है.

पलटन लैनमें है, कंपनियां रैट या लेफ्ट फ्लांकसे फोर्समें ओपन कालमसे आगे बढ़ाया जावे. इस बनावटमें कुच अटकाव जगा या चुटा हुवा जमिन साम्ने पर मिला तो कुच हरकतके या जनरल लैनके तफावतमें कुच कसर पडनेके सिवाय चल सकेंगे.

अगर ऐसमें खुद साम्ने पर सकरी गली या पुल आवे तो जरूर है केह उस्का फ्रन्ट तोडके पलटनके कंपनियांको साम्ने पर क्लोज

१०९

फ्लां  
डि  
रि

वे

ह

त

किया जावे; जब कालम रैट इन फ्रन्ट है तो रैट कंपनीको मार्कटैम का हुकम देवे, और लेफ्ट कंपनीको चलते चलते उनके सेन्टरपर क्लोज करवावे. फिर रैट कंपनीकोभी उसी तन्हे क्लोज करे. अगर कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो इसी तन्हे लेफ्ट कंपनीको मार्कटैम करे. और रैट कंपनीको चलते चलते क्लोज करे. फिर लेफ्ट कंपनीको क्लोज करे. या एक उइंगकी आगे बढाके फिर दूसरेको पीछेसे लेकर चले, अगर जरूर है तो एक फ्लांकसे कंपनीको फोर्स में आगे बढनेका हुकम देवे. बाकीके इसी तन्हे एकके पीछे एक चलते जावे.

जब ऐसे सकरे जगेसे चार हो गये तो अगले कंपनीको मार्कटैम या हाल्टका हुकम देवे, जब तक केह दूसरे जो कालमसे तुटे हैं सो कंपनियां अपने जगेपर पडुंचे. या जरूर है तो अगले कंपनीको मार्कटैम करनेके बदली-में, रिअरके कंपनीको डबलका हुकम दिया जावे, तिस पीछे कालम को फिरसे ओपन औट करके पहिलेके मुआफिक पूरे तफावतमें बना लेवे, या फोर्समें फ्लांक मार्चसे चलते हैं तो किसी तरफको व्हील करके फिर ओपन औट करे.

बाद इसके, कंपनीको क्लिक या डबल टैममें फ्रन्टके तरफ लैनमें फार्म करे जैसा पहिले और दूसरे पार्टमें बयान किया है.

इस बनावटमें क्लोजको बडे लायकीसे देखना चाहिये केह कंपनियां बिगर कुच गडबडाटके खुद मुरवति आरीसे नियारे नियारे चलके आवे. और हरवक्त जरूर है केह पलटन हमेशा लैन या स्केअरमें बन्नेको तयारीमें रहेवे.

लैनसे कालमकी बनावट.

सेक्शन २६ अ लैन व्हीलिंग बॉक इन्टु ओपन कालम.

फ्राम धि हाल्ट.

(याने पलटन लैनमें खडी है. व्हीलिंग बॉक करके ओपन कालम बनानेका काम.)

१ बै कंपनीस् इन्टु ओपन कालम रैट इन फ्रन्ट.

ओपन कालम रैट इन फ्रन्ट. इस काशनपर सब कंपनीके कप्तान और पिक्ट फेल और अगले कंपनीका कवरिंग हवालादार जैसा दूसरे पार्टके सेक्शन ६ में बताया उस तन्हेसे करे, बाकी कवरिंग हवालादार



उसी जगे सक्त खडे रहेवे. लैनके लेफ्टका सरदार पीछे हटके सुपरन्युमे-  
रेरि रांकमें जावे. मौन्टेड आफिसर्समें जो सिनिअर है सो लैनके रेटपर जावे.

रैट अबौट फेस, हुकमपर, अग्ले कंपनीका कवरिंग हवालदार  
और सब पिचटवाले आदमी उसी तन्हे खडे रहे. बाकीके फेस अबौट  
होवे. कलर पार्टी रैट फेस होकर रिअरके तरफ खुल जावे. बॉन्ड, ड्रमर्स और  
पैनर्स सब फेस अबौट होवे. जुनिअर मौन्टेड आफिसर और आजिटन  
अग्रे घोड़ेका सिर पीछेको फिरावे.

रैट-व्हील क्लिक मार्च, हुकमपर व्हील करे, जैसा पार्ट दूस्त्रा सेक्शन  
६में बताया है. कलर पार्टी रैट व्हील, और बॉन्ड, ड्रमर्स, पैनर्स और मौन्टेड  
आफिसर्स कालममें अग्रा जगा लेवे, जैसा इस पार्टके सेक्शन १में बताया है.

हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस, कपतानके हुकमपर सब कंपनियां हाल्ट फ्रन्ट  
होकर ड्रेस हो जावे. सिनिअर मौन्टेड आफिसर कालमके सिरसे सब क-  
पतानका कवर दुरुस्त करके फिर अग्रे जगेपर आ जावे.

२ बै कंपनीस ओपन कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट.

ओपन कालम लेफ्ट इन फ्रन्टकी बनावट उपर बताये सुआफिक-  
होती है, जब पलटनका फेस अबौट होवे तो कलर पार्टी लेफ्ट फेस होवे  
और जुनिअर मौन्टेड आफिसर लैनके लेफ्टपर जाके कपतान लो को-  
का कवर दुरुस्त करे.

३ बै सबडिविजन या सेक्शन्स इन्टु कालम रैट इन फ्रन्ट.

बै सबडिविजन्स (आर सेक्शन्स) आन् धि लेफ्ट बॉकवर्ड  
व्हील, इस काशनपर कपतान पिचट फैल और कवरिंग हवालदार अग्ले  
कंपनीके जैसा दूस्त्रे पार्टके सेक्शन १०में बताया है उस तन्हेसे करे, बाकी  
कवरिंग हवालदार उसी जगे सक्त खडे रहेवे. सिनिअर मेजर लैनके  
रैटपर जावे, कलर पार्टी रैट फेस करे. बॉन्ड, ड्रमर्स, और पैनर्स रैट अ-  
बौट फेस करे, जुनिअर मेजर और आजिटन अग्रे घोड़ेका सिर पीछे-  
को फिरावे.

क्लिक मार्च, हुकम पर सबडिविजन या सेक्शन्स व्हीलसे पीछेको  
हटे, और अग्रे कपतानके हुकमपर हाल्ट ड्रेस हो जावे, जैसा दूस्त्रे पार्ट-  
के सेक्शन ११में बताया है. सिनिअर मेजर कालमके सिरपर जाकर सबडिवि-  
जन्स या सेक्शन्सके मुखति आरको ड्रेसिंग करे, और मौन्टेड आफिसर



१०९

फ़ां

डि

रि

वे

८

१

बॉन्ड वाले वगैरें जगा लेवे. जैसा कंपनियां व्हील होकर कालमें आते-वक्त जगा लेते हैं.

४ बै सबडिविजन्स या सेक्शन्स इन्टु कालम लेफ्ट इन् फ्रन्ट सब डिविजन्स या सेक्शन्स उनके रैट पर बॉकवर्ड होवे, जैसा उपर बताया है, कलर पार्टी लेफ्ट फेस करे. जुनिअर मोन्टेड आफिसर काशन पर लैनके लेफ्टपर जाके सबडिविजन या सेक्शन्सके मुखतिआरको ड्रेस करनेको तयार रहेवे.

जब सबडिविजन्स या सेक्शन्स बाराफैल्ससे जिआदा है तो हमेशा फेस अबौट करके रिअर रॉक फ्रन्टसे व्हील करे. उसको वर्ड कमान्ड इस तहेसे देना. ओपन कालम आव् सबडिविजन्स, आर सेक्शन्स, रैट (आर लेफ्ट) इन फ्रन्ट, रैट अबौट फेस वगैरा. जैसा कंपनीका व्हील होता है इसी तहे करे.

सेक्शन २७ अ लैन व्हीलिंग इन्टु ओपन कालम  
आन् धि मार्च.

(याने पलटन लैनमें चलते वक्त व्हील करके ओपन कालम बनाना) बै कंपनीस् (आर सबडिविजन्स आर सेक्शन्स) रैट (आर लेफ्ट) व्हील, पलटन लैनसे आड्वान्स् या रिटायरमें चलते वक्त कंपनी. सबडिविजन्स, या सेक्शन्सको चलते चलते पिवटपर व्हील करके कालमें लावे. जैसा दूसरे पार्टके सेक्शन्स १२ में बताया है. कलर पार्टी निआरा व्हील करके कालमें अपने जगेपर छोटासा लैन हो जावे. मोन्टेड आफिसर बॉन्ड, डूमर्स, और पैनर्स व्हीलके वक्त कालमें अपना जगा पकड़े फिर फार्वर्ड के हुकमपर सब आगे बढ़े.

जब पलटनको खड़े जगेसे पिवटपर व्हील करके चलाना जरूर है तो इस तहे काशन देवे. आन् धि मूव बै कंपनीस्, सबडिविजन्स, आर सेक्शन्स, रैट (आर लेफ्ट) व्हील क्लिक मार्च.

सेक्शन २८ अ बटालिअन मूविंग इन ओपन कालम.

फ्राम ईदर फ़ांक् अलांग धि रिअर.

(याने पलटन लैनमें किसी फ़ांक्से ओपन कालमें होकर रिअरको जानेका काम.)

१ त्रै कंपनीस् फ्राम धिरैट.

धि बटालिअन उइल मूव इन कालम आव् कंपनीस् फ्राम धिरैट अलांग धि रिअर. इस काशन पर सुपरन्युमेरेरि लोग रिअर रांकके नज-दिक एक कदम पर आवे, रैटके कंपनीका कपतान अग्रे कंपनीको हुकम देवे. नंबर १ फोर्स लेफ्ट अग्ला फोर्स रिअरके तरफ खुल जावे लेफ्ट व्हील, क्लिक मार्च, तब कंपनी लेफ्ट व्हील करके सीधा रिअरके तरफ चले. जब कंपनी सुपरन्युमेरेरि रांकके लैनसे साफ निकल गयी तो कपतान हुकम देवे फ्रन्ट टर्न, बोलके आप रैटपर फाल इन होके चलते रेहवे. फिर इसी तन्हे दूसरे कंपनीका कपतान हुकम देवे नंबर २ फोर्स लेफ्ट रिअरके तरफ खुल जावे लेफ्ट व्हील क्लिक मार्च फ्रन्ट टर्न बोलके चले जैसा रैटके कंपनीने किया उसी चालसे चले जावे. इसी तन्हे सब कंपनियां एकके पीछे एक चलते जावे. कपतानने फिकीर रखना चाहिये केह अग्रे तफावतमें. कुच नुकसान न आने देवे, और सिवाय चेन्ज प्लॉक्के हुकम कोई प्लॉक् न बदले उसी तन्हे कंपनीके रैटपर रहके चले.

२ त्रै कंपनीस् फ्राम धि लेफ्ट.

धि बटालिअन उइल मूव इन कालम आव् कंपनीस्, फ्राम धि लेफ्ट अलांग धि रिअर. जब पलटनका लेफ्टसे हुकम हुवा तो सब उसी तन्हेसे करे जैसा रैटसे बताया है. इसमें कंपनीको फोर्स रैट और रैट व्हील करे, और कपतान कालमें लेफ्ट प्लॉक् पर रहकर चले. (लेकिन इस काममें याद रखना चाहिये केह जिस तरफको कंपनियां जाते हैं उस तरफ कपतान और कवरिंग हवालदार हाजर रेहवे.

यह चलनको सब डिविजन या सेक्शन्समें भी लिया जावे लेकिन जैसा उपर बताया है उसी तन्हे करे. कपतान लीडिंग सब डिविजन या सेक्शन्स पर रहकर चले.

सेक्शन्स २९ अ बटालिअन फार्मिड इन लैन आड्वान्सिंग फ्राम अ प्लॉक् इन ओपन कालम आव् कंपनीस्, सब डिविजन्स, आर सेक्शन्स.

(याने पलटन लैनमें खड़ी है. किसी प्लॉक्से सेक्शन्स, सब डिविजन्स, या कंपनीस् ओपन कालमसे बटानेका काम.)

१ आइवान्सिंग फ्राम अ फ्लांक बै कंपनीस्

रैट (आरलेफ्ट) कंपनी दु धि फ्रन्ट, रिमेनिंग कंपनीस् आन् धि सूब रैट (आरलेफ्ट) व्हील, क्लिक मार्च, फावर्ड. काशन देते वक्त किस फ्लांकसे आगे बढ़ना है सो जरूर बताया जावे, फिर मार्चके हुकम पर नेमी हुयी कंपनी फ्रन्टके तरफ छोटे कदमसे चले, दूसरे सब कंपनियां जाहांसे आइवान्स होते हैं उस बाजूके तरफ व्हील करे. जब दूसरी याने नजदिक की कंपनी (नंबर—लेफ्ट (आररैट) व्हील) याने दूसरे व्हीलको शुरू किया तो लीडिंग कंपनीका कपतान अग्रे कंपनीको फावर्ड का हुकम देवे. जब कंपनियां बराबर कालमें आयी तो कमांडिंग साहेब फावर्ड का हुकम देवेंगे, यह हुकम जल्दीसे दिया जावे, जब लीडिंग कंपनी जो पहिले कालम् में जाती है उसके नजदिक की कंपनी लेफ्ट (आररैट) व्हील किया तो उसी वक्त फावर्ड का हुकम दिया जावे, फिर दूसरी कंपनी पाव चक्कर फिरके अग्रे कपतानके हुकमसे फावर्ड पर अगले कंपनीके पीछे चले बाकी कंपनियां जाहां दूसरे कंपनीने व्हील किया उसी जगे पहुंचके एकके पीछे एक व्हील करके फावर्ड पर आगे बढ़े, कपतान लोगकी जरूरत है केह अग्रा तफावत बचानेके लिये फिकीर रखे.

अगर रैटसे आइवान्स हुवा है तो काशनके साथ नेमी हुयी कंपनीका कपतान उसके कवरिंग हवालदार समेत फ्लांक बदली करे, बाकी के कपतान क्लिक मार्चके हुकम पर सीधा साम्ने चलके फावर्ड के हुकम पर पिचट फ्लांक पर फाल इन होवे. कवरिंग हवालदार व्हीलके वक्त रिअरसे चलके कालमें अग्रा जगा पकडे; अगर लेफ्टसे आइवान्स हुवा तो कपतान उसी जगेपर रहकर अग्रे कंपनीके साथ चले, कवरिंग हवालदार क्लिक मार्चके हुकम पर पीछे हटके कालमें अग्रा जगा लेवे.

२ आइवान्सिंग फ्राम अ फ्लांक बै सब्डिविजन्स आर सेक्शन्स. रैट (आरलेफ्ट) सब्डिविजन (आर सेक्शन्स) दु धि फ्रन्ट, रिमेनिंग सब्डिविजन्स (आर सेक्शन्स) आन् धि सूब रैट (आरलेफ्ट) व्हील, क्लिक मार्च, फावर्ड, वगैरा.

जब पलटन लैनमें खडी है और किसी फ्लांकसे सब्डिविजन या सेक्शन बढ़ाके कालम बनाना है तो, जैसा कंपनीके चलनमें बताया है उसी रीतसे करे, जो कपतान कालमको लेके याने सबके आगे चलनेवाला है सो काशन



के साथ कवरिंग हवालदार समेत फ्लांक बदलके बाहेरके सब्डिविजन या सेक्शन्सके अंदरके बाजूको रिअरमें खड़ा रहेवे, फिर छिक मार्च के हुकम पर जलदीसे कालम्में पिचट पर फाल इन होवे, बाकीके सरदार और कवरिंग हवालदार व्हीलके चक्क अग्राजगा लेवे.

३ पलटन लैनसे चलते वक्त एक फ्लांकसे कंपनि, सब्-

डिविजन या सेक्शन्स् आड्वान्स् करके चलानेका काम.

जब पलटन लैनमें चलती है तो यह चलन सब उपर बताया है उसी मुआफिक करे, हुकम इस तन्हे दिया जावे, रैट (आर लेफ्ट) कंपनि, सब्डिविजन, आर सेक्शन दु धि फ्रन्ट, रिमेनिंग कंपनीस्, सब्डिविजन्स, आर सेक्शन्स्, रैट (आर लेफ्ट) व्हील वगैरा.

सेक्शन ३० अ बटालिअन इन लैन आड्वान्स्सिंग

इन डबल् कालम आव् कंपनीस्, सब्डिविजन्स, आर

सेक्शन्स फ्राम धि सेन्टर.

(याने पलटन लैनमें है तो सेन्टरसे डबल कालम्में कंपनीस्,

सब्डिविजन्स, या सेक्शन्ससे आगे बढ़ानेका काम)

सेन्टरसे डबल कालम आव् कंपनीस्, या सब्डिविजन्स, या सेक्शन्ससे जगेके मुआफिक देखके चलाना जरूर है, जैसा नीचे सब्डिविजन्ससे आड्वान्स् करनेका बयान किया है, उसी मुआफिक कंपनी, या सेक्शन्समें आड्वान्स् किया जावे.

१ आड्वान्स् बै सब्डिविजन्स.

दू सेन्टर सब्डिविजन्स दु धि फ्रन्ट, रिमेनिंग सब्डिविजन्स आन् धि मूव इन्वर्डस्- व्हील, इस काशन पर सुपरन्युमेरेरि रांक दो कदम आगे बढे, कलर पार्टी दो कदम पीछे हटे, रैट और लेफ्ट सेन्टर कंपनीके कपतान बाहेर निकलके पहिला (याने रैट सेन्टरका) अग्रे रैट सब्डिविजनके लेफ्ट फैलके साम्ने और पिछला (याने लेफ्ट सेन्टरका) लेफ्ट सब्डिविजनके रैट फैलके साम्ने खड़े रहेवे. बाकी रैट उइंगके कपतान फ्लांक बदलके लेफ्ट पर आवे. सब लेफ्टनेन्ट लोग उनके कंपनीके सेन्टरसे रिअरमें खड़े रहेवे; फ्लांक कंपनीके कवरिंग हवालदार सब्डिविजनको व्हील होनेके लिये दौडके पाइन्ट देवे. (इ. इ.) लेफ्ट फ्लांकका कवरिंग हवालदार लेफ्ट सेन्टर कंपनीके रैट सब्डिविजनके लेफ्टसे फ्रन्टमें एक





सब्डिविजनका जगा लेकर, मुह लैनके तरफ करके रेंवडा रहवे रैट फ्लांक का कवरिंग हवालदार इसी तन्हे रैट सेन्टरके साम्ने जगा लेवे; लेकिन निशानका जगा कम करके लेना चाहिये.

**क्विक मार्च.** पलटन सब कदम उठाके चले, दो सेन्टर सब्डिविजनस फ्रन्टके तरफ छोटे कदमसे बटे, रैट सेन्टरका सब्डिविजन चलते चलते निशानका जगा दापके लेफ्टको मिलकर चले, बाकीके सब्डिविजनस अंदरको व्हील करे, कपतान और लेफ्टनेन्ट व्हीलके यक्त फ्रन्टमें आडा चलके बाहेरके बाजूपर जावे, जब सब्डिविजन बराबर कालमें आया तो कमान्डिंग साहेब फार्चर्ड का हुकम देवेंगे. इस पर हर एक उइंग चलकर व्हील करे, जैसा पलटन लैनसे किसी फ्लांकमें आडवान्स करके चलनेका काम उपरके सेक्शनमें बयान किया है, उस तन्हेसे दूस्को भी करे; फिर साम्नेके दोनो सब्डिविजन मिलकर डबल कालमें बनकर फ्रन्टके तरफ चले. जब दो सेन्टर कंपनीके बाहेरके सब्डिविजन दूस्का व्हील शुरू किया तो ( लेफ्ट सेन्टरका लेफ्ट सब्डिविजन लेफ्ट व्हील और रैटका रैट सब्डिविजन रैट व्हील ) लेफ्ट सेन्टर कंपनीका कमान्डिंग दोनो सेन्टर सब्डिविजनको हुकम देवे. टू सेन्टर सब्डिविजनस फार्चर्ड बै धि लेफ्ट. इसपर वह लोग पूरा कदम लेकर चले. जब बाहरके सब्डिविजन दूस्का व्हील करके पाच चक्कर पर आवे तो उनके मुरव्वतिआरके हुकमसे फार्चर्ड पर दोनो मिलकर चले. कपतान अग्ले सब्डिविजनपर और लेफ्टनेन्ट पीछले सब्डिविजनपर फार्म होकर चले. कलर पार्टी अग्ले दो सेन्टर सब्डिविजनके पीछे रहकर चले. कुच निआरा हुकम न हुवा तो कालम बै धि लेफ्टसे चले. जुनिअर मौन्टेड आफिसर लेफ्ट उइंगके फ्रन्टसे दूस्के सब्डिविजनके पिबड फ्लांकके पीछे रहकर उनके राहा पर निगा करे, सिनिअर मेजर और आजिटन सब्डिविजनके दूस्के व्हील करके जाने तक उनके राहा पर निगा रखे, फिर कालमके रिअरमें रहेके चले. बान्डभी इसी तन्हे रिअरमें रहकर चले.

जब डबल कालम आव् कंपनीससे आडवान्स हुवा तो काशनपर सब सरदार उसी जगे पर रहेवे. यक्त लेफ्ट सेन्टर कंपनीका कपतान फ्लांक बदलके लेफ्टपर आवे, क्विक मार्च के हुकमपर रैट उइंगके कपतान ( सिवाय रैट सेन्टर ) उनके कंपनीके साथ व्हील करे, लेफ्ट उइंगके कपतान

१०५  
फ्लां  
डि  
रि  
२  
३  
४  
५  
६  
७  
८  
९  
१०  
११  
१२  
१३  
१४  
१५  
१६  
१७  
१८  
१९  
२०  
२१  
२२  
२३  
२४  
२५  
२६  
२७  
२८  
२९  
३०  
३१  
३२  
३३  
३४  
३५  
३६  
३७  
३८  
३९  
४०  
४१  
४२  
४३  
४४  
४५  
४६  
४७  
४८  
४९  
५०  
५१  
५२  
५३  
५४  
५५  
५६  
५७  
५८  
५९  
६०  
६१  
६२  
६३  
६४  
६५  
६६  
६७  
६८  
६९  
७०  
७१  
७२  
७३  
७४  
७५  
७६  
७७  
७८  
७९  
८०  
८१  
८२  
८३  
८४  
८५  
८६  
८७  
८८  
८९  
९०  
९१  
९२  
९३  
९४  
९५  
९६  
९७  
९८  
९९  
१००

(सिवाय लेफ्ट सेन्टर) व्हील होते वक्त कंपनीके फ्रन्टसे आडा चलके बाहर-  
के बाजू पर आवे, इसी तन्हे लेफ्ट उद्गके लेफ्टनेन्ट व्हीलके वक्त अग्रे जगे  
पर जावे.

सब बडी आय कमान्ड् दो सेन्टर कंपनीस् सबडिविजन्स् आर सेक्-  
शन्स्, जब मिलकर डबल् कालमसे चलते हैं तो दोनोको जो लेफ्ट उद्गमें  
मुखतिआर है उसने हुकम देना चाहिये.

सैक्शन ३१ अ बटालिअन फार्म्ड इन लैन रिटैरिंग  
ओवर अ ब्रिज्ज आर थ्रू अ डिफैल, आर रिट्रिटिंग  
फ्राम अ फ्लांक् आर फ्राम बोथ फ्लांक्स इन रिअर आव्  
धि सेन्टर.

(याने पलटन लैनमें फार्म है और रिटायर होकर पुलपर  
या तंग जगे परसे जानेका या एक फ्लांक्से रिटायर करके  
या दोनो फ्लांक्से रिअरके तरफ सेन्टरमें होके जानेका काम.)

१ कंपनीके किसी एक फ्लांक्से.

रिटायर बै कंपनीस् फ्राम धि लेफ्ट इन रिअर आव् धिरैट,  
अगर रैट फ्लांक्के रिअरमें तंग जगा है तो लेफ्टसे रिटायर शुरु करे, अगर  
लेफ्ट फ्लांक्को है तो रैटसे शुरु किया जावे, जानो लेफ्टसे रिटायर करके  
रैटके पीछे जाते हैं तो, इस काशनपर सुपरन्बुमेरि रॉक दो कदम आगे  
बदे, नंबर १ कंपनीका क्वरिंग हवालदार दूसरे कंपनियोंको व्हील होनेके वास्ते पीछे  
हटके नंबर २ कंपनीके क्वरिंग हवालदारके पीछे एक कंपनीके चौडाईका तफा-  
वत और तीन कदम जिआदा लेकर पाइन्ट देवे. लेफ्ट कंपनीका कंपतान हु-  
कम देवे. नंबर-रैट अबौट फेस, क्लिक मार्च, तीसरे कदमपर लेफ्ट व्हील,  
जब कंपनीका पावचक्कर पूरा हुवा तो फार्वर्ड बोलके अंदरके बाजू पर  
रहकर लैनके रिअरमें चले जावे, जब रैट कंपनीके लेफ्टपर जाहां हवाल-  
दारने पाइन्ट दिया है जाहां पहुंचे तो अग्रे कंपनीको हुकम देवे नंबर-  
रैट व्हील व्हील करते वक्त आप और क्वरिंग हवालदार फ्लांक् बदल-  
के प्रापर लेफ्ट फ्लांक्पर आवे जब कंपनी पावचक्करसे बराबर सीधे राहा-  
पर आई तो, फार्वर्ड, बै धि रैट बोलके चले जावे.

नंबर-रैट अबौट फेस क्लिक मार्च, लेफ्ट व्हील, फार्वर्ड हर  
एक कंपनी सिवाय रैट की एक्के पीछे एक चलते जावे, जैसा लेफ्टके कंपनीने

किया उसी तन्हे करते जाना, फेस अबोट और मार्च करनेका हुकम, लायक वक्त पर दिया जावे, जब कंपनी लेफ्टसे चली और उसके रेटके कंपनीके प्रापर रेट फ्लांकको पहुचने तीन कदम बाकी है तो, उस कंपनीके कप्तान अप्ने कंपनीको, मार्च का हुकम देवे.

जब नंबर दू कंपनीका दूस्त्रा व्हील हुआ तो नंबर १ कंपनीका कप्तान अप्ना फ्लांक बदलके कंपनीको हुकम देवे रेट अबोट फेस जब नंबर दू कंपनीका पूरा व्हील होने तीन कदम बाकी है तो नंबर १ को क्विक मार्च का हुकम देवे.

कलर पार्टी इसी तन्हेसे नियारा लेफ्टसेन्टर कंपनीके पीछे चलके जावे, जैसा कंपनियां चलते हैं, जब दूस्त्रा व्हील पूरा हो चुका तो, व्हीलिंग पाइन्टके (जाने जिसपर सब व्हील होते हैं) तरफ जाके अप्ना जगा मिलने तक मार्कटैम करते खडे रहेवे फिर जब रेट सेन्टर कंपनीका पिचट फ्लांक पहुँचा तो उसके खास रिअरको तीसरे, चौथे, और पाँचवे फैल पर रहकर चले लैनमें पलटनका रेटसे कंपनियां रिटायर होके रिअरको जाना है तो इसी शुमारसे करना जैसा उपर बताया है (लेकिन इस कान्में सिवाय लेफ्ट फ्लांक बाकी कंपनीके कप्तान और कवरिंग हवालदारने फ्लांक बदलना जरूर है.)

अगर पलटनका सबडिविजन, या सेक्शन्ससे रिटायर हुआ तो भी एकी तन्हे है जैसा कंपनीका रिटायर होता है. कप्तानने अप्ने हर एक सेक्शन या सबडिविजनको हुकम देना. रेट अबोट फेस, क्विक मार्च, उस पीछे उनके मुखतिआर कमान्ड लेकर अप्ने सबडिविजन या सेक्शन्सको हुकम देवे रेट आर लेफ्ट व्हील. फार्वर्ड. और आप अंदरके तरफ फालइन् होकर चले, रिटायरिंगमें कप्तान हमेशा रिअरके सबडिविजन या सेक्शन्स पर रहेवे. इसवास्ते केह जब कालम हाल्ट फ्रन्ट होवे तो कप्तान अप्ने कंपनीके सिरपर रहेगा.

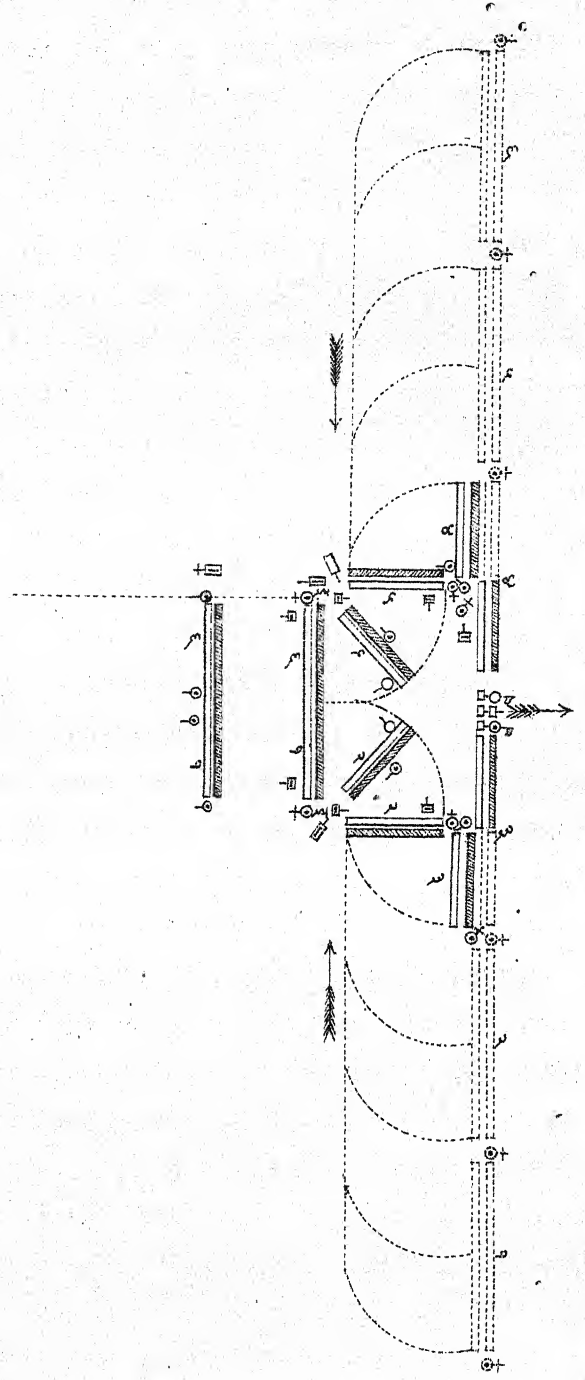
३ फ्राम बोथ फ्लांक्स इन रिअर आव् धि सेन्टर. नक्शा १३.

पलटन लैनमें है तो दोनो फ्लांक्ससे रिटायर होकर रिअरको सेन्टरमें डबल कालम आव् कंपनीस, सबडिविजन्स, या सेक्शन्समें मुआफिक जगहके चलाना जरूर है. और सबडिविजनसे रिटायर होनेका काम जैसा नीचे बयान किया है उसी तन्हे कंपनियां या सेक्शन्सको भी रिटायर करे.



नक्शा १३

रिडायरिंग इन डबल कालम आव् सब्डिविजन्स फ्राम बोथ फुंक्स इन रिडायर आव्  
धि सेन्टर.



रिंटायर बै सब्डिविजनस् फ्राम बोथ फ्लांक्स इनरिअर आव् धि सेन्टर, इस काशनपर सुपरन्युमेरेरि रांक दो कदम आगे बढे, दो सेन्टर कपनीके कवरिंग हवालदार बाकी सब्डिविजनस्को व्हील होनेके वास्ते दो सेन्टर सब्डिविजनके बाहेरके बाजूसे दूसरे फैलके पीछे, एक सब्डिविजन तफावत और तीन कदम जिआदा लेकर पाइन्ट देवे. (इ.इ.)

दोनों फ्लांक सब्डिविजनको उनके कपतान हुकम देवे रैट सब्डिविजन रैट अबौट फेस क्लिक मार्च, लेफ्ट सब्डिविजन रैट अबौट फेस क्लिक मार्च, बाद इसके लेफ्टनेन्ट, उसपर फालइन होकर हुकम देवे, रैट और लेफ्ट व्हील, फार्वर्ड, जैसा एक फ्लांकसे रिंटायर करके उसके पीछे दूसरेको चलनेको बताया है उस तन्हेसे करे, बाकी सब्डिविजन सब इसी तन्हेसे करते जावे. कपतान हर एक सब्डिविजनको एक्के पीछे एक रैट अबौट फेस करके क्लिक मार्च का हुकम देवे. लेकिन लीडिंग सब्डिविजन पीछे रहकर चले.

लेफ्ट सेन्टर कंपनीका कपतान दोनों सेन्टर सब्डिविजनको हुकम देवे रैट अबौट फेस और जब सेन्टर कंपनीके बाहेरके सब्डिविजन दूसरा व्हील करके पूरा होनेके वास्ते तीन कदम बाकी है तो क्लिक मार्च का हुकम देवे; कलर पार्टी दो सेन्टर सब्डिविजनके साथ फेस अबौट करके तीन कदम आगे बढे, और दो सेन्टर सब्डिविजनको क्लिक मार्च का हुकम मिला तो उनके साथ निशानभी चले.

दोनों उद्गंके सब्डिविजन जो आग्ने साम्ने चले आते हैं सो जब दो सेन्टर सब्डिविजनके बाहेरके बाजूपर पहुँचे तो जाहां (इ.इ.) पाइन्ट दियेला है वहां अग्ने मुखतिआरके हुकमसे व्हील करके सेन्टरमें मिलके डबल कालम बनेके फार्वर्ड के हुकमपर रिअरको चले जावे लेकिन फार्वर्ड का हुकम लेफ्ट उद्गंमें जो सब्डिविजनपर मुखतिआर है उसने देना चाहिये. हर एक सब्डिविजनके मुखतिआर जब सेन्टरमें पहुँचके दूसरे व्हील करनेके वक्त फ्लांक बदलके बाहेरके बाजूपर रिअरके तरफसे जावे.

कालम बै धि रैट (याने प्रापर लेफ्ट) से चले. जुनिअर मौन्टेड आफिसर उनके चलनेके राहापर निगादारी करे जैसा ओपन कालमका दस्तुर है सिनिअर मौन्टेड आफिसर और आजिटन हर एक सब्डिविजनको

१०९

फ्रां

डि

रि

वे

त

त

जाहां दूसरा व्हील करतें हैं वहांसे निगादारी करके बाद कालमके रिअरमें रहकर चले.

इस चलनमें कंपनी या सबडिविजनके बीचमें कुच तफावत का नुकसान पहुंचा तो जगा लेवे याने जब सारा पलटन कालममें हो गया तो किसी तह्से जलदीसे अप्रा तफावत बराबर कर लेवे. अगली कंपनी या सबडिविजनने पीछले लोग बराबर तफावत पर पहुंचने तक स्टेपशार्ट या मार्कटैम करते रहना. फिर फार्वर्डके हुकमपर सब एक साथ बढे. अगर जरूर है तो अगली कंपनी या सबडिविजन किकेटैमसे चले. बाकीके डबल मार्चमें चलके अप्रा कायम तफावत लेवे. जैसा कमान्डिंग साहेब फरमावे.

इस कवाइडके कामके लिये जब कुच जगा बराबर नहीं है, या दूसरा कुच हरकत है तो कंपनी या सबडिविजनको रिटायरमें व्हील ब करे. लेकिन उनके तैं मुआफिक जगेके बनाया जावे. याने इनवर्ड फेस या फोर्स इनवर्ड करके लैनके रिअरमें लावे. जब तक सकरे याने तंग जगेसे पार हो जावे, फिर कंपनी या सबडिविजनके मुखतिआर रिअरटर्नका हुकम देकर उपर बताये मुआफिक काम चलावे.

(इस काममें कंपनी या सबडिविजन या सेक्शन्स जिस तरफको जाता है उस तरफको उनके मुखतिआरने हाजर रहना जरूर है.)

सेक्शन ३२. अ बटालिअन इन लैन फार्मिंग ओपन,

क्लोज, आर क्वार्टर डिस्टान्स कालम.

(याने पलटनका लैनसे ओपन, क्लोज, या क्वार्टर डिस्टान्स कालमकी बनावट.)

१ फार्मिंग ओपन, क्लोज, या क्वार्टर डिस्टान्स कालम

इन रिअर आव् धि रैट कंपनी.

ओपन (क्लोज या क्वार्टर डिस्टान्स) कालम इन रिअर आव् नंबर (वन). इस काशन पर सुपरन्युमेरि रांक दो कदम आगे बढे. नंबर १ कंपनीका कपतान रिअरसेक्वांक् बदलके होनेवाले पिचट फ्लांक् पर आवे. और उसका कवरिंग हवालदार फ्रन्टके तरफ आडा दौडके अप्रे कपतानके साम्ने छे कदमके तफावतपर रिकवर आम्स करके कपतानके तरफ सुह करके पाइन्ट देवे. सिनिअर मौन्टेड आफिसर कालमके सिरपर (याने जाहां नंबर वनका कवरिंग हवालदारने पाइन्ट दिया

हैं बाहों) जाके कपतान और कवरिंगको ड्रेस करे.

रिमेनिंग कंपनीस् फोर्स रैट. हुकम पर हर एक कंपनी (सिवाय नंबर वन) फोर्स रैट होके रिअरके तरफ खुल जावे, कलर पार्टी रैट फेस करे, और नंबर दू का कवरिंग हवालदार पीछे हटके उसके कंपनीका लेफ्ट आनेके जगेकी निशानी पकडके नंबर वन कंपनीके कपतान और कवरिंग हवालदारको देखकर कवर करे.

क्विक मार्च. हुकम पर सब कंपनियां फोर्समें हैं सो कदम उठा के चले, और जब कालम २० बीस कदमके तफावत पर हैं तो हर एक कवरिंग हवालदार एकके पीछे एक दौड़के जो कंपनी आरवरी पर फार्म हुयी है उसके रिअरमें पिचट फ्लांकसे अपने कंपनीके वास्ते जगा लेकर कवर करे.

हर एक कपतान जब अपने कवरिंग पर पहुंचे तो आप खड़ा होकर कंपनीको कवरिंग हवालदारके रिअरसे जाने देवे. जब अगले कंपनीके मुआफिक बराबर लैनमें आवे, और कंपनीका पिचट फ्लांक कवरिंग हवालदार पर पहुंचा तो कपतान हुकम देवे हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस, जब कंपनीका हाल्ट फ्रन्ट हुवा तो कवरिंग हवालदार पीछे हटके कालमें अग्रा जगा लेवे, कपतान उसी जगे जाहां हवालदार था जाहां खड़ा होकर अग्रा ड्रेसिंग लेवे, स्टेडि जब यह बनावट पूरा हो चुका तो सिनिअर मौन्टेड आफिसर स्टेडिका हुकम देकर अपने जगे पर जावे, नंबर वनका कवरिंग हवालदारभी इस हुकम पर निकलके अपने जगे पर आवे.

२ फार्मिंग ओपन (क्लोज या चार्टर डिस्टान्स) कालम

इन फ्रन्ट आब नंबर वन कंपनी.

ओपन (क्लोज या चार्टर डिस्टान्स) कालम इन फ्रन्ट आब नंबर वन. इस काशन पर सुपरन्युमेरेरि रांक दो कदम आगे बढे, नंबर वन कंपनीका सिनिअर सुपरन्युमेरेरि हवालदार अपने कपतानके पीछे छे कदमके तफावत पर, रिकवर आर्म्ससे अंदरको मुह करके पाइन्ट देवे, सिनिअर मौन्टेड आफिसर उस सुपरन्युमेरेरि हवालदारके पीछे खड़ा होकर कपतान और कवरिंग हवालदारके कवर पर निगा करनेको तयार रहेवे.

रिमेनिंग कंपनीस् फोर्स रैट. बाकी सब कंपनी फोर्स रैट होकर फ्रन्टके तरफ खुल जावे; कलर पार्टी रैट फेस, और नंबर वनका



१०४  
फ्लांक  
डि  
रि

कवरिंग हवालदार अपने कप्तान के फ्रन्ट में अपना खास तफावत लेकर नंबर दू कंपनी के पिचट फ्लांक के वास्ते जगेका निशानी बतावे. और अपने कप्तान और सुपरन्युमेरेरि हवालदार पर कवर करके बाद रेट अबौट हो जावे.

**द्विक मार्च.** हुकम पर सब कंपनियां जो फोर्स में हैं सो कदम उठाके चले हर एक कवरिंग हवालदार जब कवरर लोगों की लैन बीस कदम के तफावत पर है तो दौड़के जाहां अपने कंपनी का रेट फ्लांक पहुंचने वाला है उसके फ्रन्ट में जगा लेकर रिअर से कवर होके फिर रेट अबौट हो जावे. हर एक कप्तान अपने कंपनी को काल में जाहां इस्का लेफ्ट फ्लांक रहने वाला है जाहां पहुंचके फिर राहा बदलकर जिधर कवरिंग हवालदार पिचट फ्लांक के जगेकी निशानी पकड़के खड़ा है उधर को चले. कंपनी काल में इस तन्हे ले चले केह जो कंपनी अव्वल से फार्म हुयी है उसके बराबर लैन में होवे.

**हाल्ट-फ्रन्ट-ड्रेस.** अपने कप्तान के हुकम पर हर एक कंपनी हाल्ट फ्रन्ट होवे और कप्तान अपना ड्रेसिंग लेवे. कवरिंग हवालदार पीछे हटके काल में अपने खास कंपनी में जाकर जगा लेवे. लेकिन कप्तान ने कवरिंग हवालदार का जगा पकड़के खड़े रेहना.

**स्टेडि.** जब यह बनावट पूरा हो चुका तो सिनिअर मौन्टेड आफिसर सेडी का हुकम देकर काल में अपने जगे पर जावे, और नंबर वन कंपनी का सुपरन्युमेरेरि हवालदार उसी वक्त निकलके अपने जगे पर आवे.

यह उपर के दोनो कवाइद के काम में जुनिअर मौन्टेड आफिसर, आ-जिटन, लेफ्टनेन्ट और बॉन्ड वगैरा कालम बनते वक्त अपने जगे पर जावे. कलर पार्टी फैल मार्च में निघारा चलके काल में अपना जगा पकड़े.

**३ फार्मिंग ओपन, क्लोज, आर क्वार्टर डिस्टान्स कालम**

**इन फ्रन्ट आर रिअर आन् धि लेफ्ट कंपनी.**

पलटन लैन में है और लेफ्ट के कंपनी पर कालम बनाना है तो जैसा रेट के कंपनी पर फार्म हुये हैं वैसा एकी तन्हे बनावट है; बाकी के कंपनियां फोर्स लेफ्ट से काल में जावेगे. कप्तान लोग ( सिवाय जिसपर फार्म होने का है ) फोर्स लेफ्ट के हुकम पर असल फ्रन्ट के तरफ से फ्लांक बदले, कलर पार्टी लेफ्ट फेस करे, और जुनिअर मौन्टेड आफिसर कप्तान और कवरिंग हवालदार पर कवर के वास्ते निगाबानी करे.

जब लेफ्ट कंपनीके फ्रन्टमें कालम फार्म होनेवाला है तो, काशनके साथ उस कंपनीका कपतान फ्लांक बदलके रिअरसे लेफ्टपर जावे, सिनिअर सुपर-न्युमेरेरि हवालदार उसके रिअरके तरफ कायम पाइन्टकी निशानी बतावे. जब लेफ्ट कंपनीके रिअरको फार्म होनेवाला है तो उसका कपतान उसी जगे खड़ा रहेवे, और उसका कवरिंग हवालदार फ्रन्टके तरफ कायम पाइन्टकी निशानी बतावे.

#### ४ फार्मिंग ओपन, क्लोज आर क्वार्टर डिस्टान्स कालम आन् अ सेंट्रल कंपनी.

इस बनावटमें कंपनियां फोर्स इन्वर्डमें बनके कालमें नेमी हुयी कंपनीके फ्रन्ट और रिअरको आवे और जैसा फ्लांक कंपनीपर फार्म होते हैं मुकरर उसी ढंगसे करे.

#### (काशन) ओपन (क्लोज आर क्वार्टर डिस्टान्स) कालम रैट आर लेफ्ट इन् फ्रन्ट आन् नंबर- रिमेन्डर फोर्स इनवर्ड्स, क्लिक मार्च हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस, स्टेडि.

अगर कालम रैट इन फ्रन्ट होवेगा तो नेमी हुयी कंपनीका कपतान काशनके साथ फ्लांक बदले, अगर लेफ्ट इन् फ्रन्ट होवे तो उसी जगे खड़े रहेवे. इन दोनों काममें नेमी हुये कंपनीका कवरिंग हवालदारने अपने कंपनीके फ्रन्टमें खास तफावत लेके जगेकी निशानी बतावे, जिसपर आगे आने वाली कंपनीका पिवट फ्लांक रहेगा. उधर पाइन्ट देकर अपने कपतान पर कवर करके बराबर लैनमें ड्रेस होके बाद फेस अबौट हो जावे.

अगर पलटन क्लोज या क्वार्टर डिस्टान्स कालमें फार्म हुयी तो सिनिअर मौन्टेड आफिसर फ्रन्टके तरफसे कवर करे. लेकिन ओपन कालमें फार्म होवे तो जिस कंपनीपर फार्म होनेवाले हैं उसके पिवट फ्लांकपर खड़े होकर कवर करे.

#### ५ फार्मिंग ओपन (क्लोज आर क्वार्टर डिस्टान्स) कालम फेसिंग टु धि रिअर.

लैनसे किसी कंपनीपर कालमें फार्म करके फेसिंग रिअरके तरफ करना है तो एकी तहे है, लेकिन उस कंपनीको काशनके साथ फेल्समें कौन्टर मार्च करके फार्म करवाना. उसके कपतानने फेसका हुकम देकर कौन्टर मार्च करके नये पिवटपर आवे. बाकी कंपनी फोर्स ओटवर्ड करके

रैट और लेफ्ट कोन्टर मार्चसे कालमें लावे जैसा पहिले बयान किया है। इस कवा इदके वास्ते ऐसा हुकम देवे केह ओपन क्लोज या क्वार्टर डिस्टान्स कालम आन् नंबर— कंपनि रैट आर लेफ्ट इन् फ्रन्ट फेसिंग टु धि रिअर, इस कामके चलनमें कंपनियां कोन्टर मार्चसे पीछे के तरफ जावे और रिअर रोक परसे भी कोन्टर मार्च करे.

#### ६ फार्मिंग डबल कालम्स आन् धि सेन्टर.

लैनसे डबल कालम आब कंपनीस् या सब डिविजनस्, दो सेन्टर कंपनि या सब डिविजन पर फार्म करना है तो एकी तन्हे हैं जैसा सिंगल कालम्स फार्म होते हैं, जब कालम सब डिविजनमें फार्म करना है तो सिनिअर सुपरन्युमेरेरि हवालदार उन्के कंपनीके रिअर सब डिविजनके वास्ते जगा लेकर कवर करे. लेफ्ट सेन्टर कंपनीका कवरिंग हवालदार अन्ने कपतानके फ्रन्टमें कायम पाइन्ट देवे. डबल कालम हुकमके मुआफिक कंपनीके पूरे तफावतमें या कुच कंपनीके हिस्सेके तफावतमें फार्म होवे, जैसा सिंगल कालम फार्म होते हैं.

#### कालमसे लैनकी बनावट.

व्हील करके लैन बनानेका काम इस पार्टके सेक्शन दूसरेमें बयान किया है, उसी तन्हे कालमको चलते चलते व्हील करके लैन बनावे, इसमें हर एक कंपनी दूसरे पार्टके सेक्शन १२ में बताये मुआफिक व्हील करे.

#### सेक्शन ३३ फार्मिंग लैन टु धि फ्रन्ट फ्राम ओपन कालम आन् एनि नेम्ड कंपनी.

(याने ओपन कालमसे फ्रन्टको किसी नेमे हुये कंपनीपर लैन बांधनेका काम.)

#### १ खड़े जगेपरसे लीडिंग कंपनीपर लैन बनाना.

फार्म लैन आन् धि लीडिंग कंपनी, अगर रैट इन फ्रन्ट है तो इस काशन पर सब कपतान लोग उन्का क्लॉक बदली करे, लीडिंग कंपनीके कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदार खास पाइन्टकी निशानी बतावे. पहिला याने कवरिंग कंपनीके लेफ्ट क्लॉक पर पिछला रैट क्लॉक पर दोनो रैट फेस करके खड़े रहेवे. सिनिअर मौन्टेड आफिसर उन्को ड्रेस करे.

रिमेनिंग कंपनीस् फोर पेसेस् आन् धि रैट बॉकवर्ड व्हील. हुकम पर बाकी सब कंपनियोंके कवरिंग हवालदार अन्ने कंपनीके रैटसे

आठवे फैलके पीछे रिअरके तरफ मुह करके खड़े रहवे, और चार कदम रिअरको लेवे, जैसा दूसरे पार्टके सेक्शन ७ में बयान किया है; कपतान और पिचट वाला आदमी उसी सेक्शनमें बतावे मुआफिक करे.

**क्विक मार्च**, हुकम पर, सिवाय लीडिंग कंपनी सब व्हीलसे पीछे को हटे. जैसा दूसरे पार्टके सेक्शन ७ में बताया है. अगले कंपनीका कपतान हुकम देवे. **नंबर १ बे धि रैट ड्रेस** उस पर कंपनीको ड्रेस करके **ऐज फ्रन्ट** बोलके रैट पर फाल्डन हो जावे. हर एक कपतान अपने कंपनीको एशिलानमें हाल्ट करके ड्रेस करे. **नंबर— हाल्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट.** ऐज फ्रन्ट बोलके आप रैट फ्लॉक पर और कवरिंग हवालदार लेफ्ट फ्लॉक पर जगा पकड़े.

**फार्म लैन क्विक मार्च** हुकम पर एशिलानमें है तो कंपनीयां रैटके तरफ मिले हुये कदम उठाके चले, जब नये लैनमें पहुँचने बीस कदम बाकी है तो कवरिंग हवालदार दौड़के जाहां अपने कंपनीका लेफ्ट आवेगा उस जगे पाइन्ट देकर कायम पाइन्टको देखकर क्रबर करे.

हर एक कंपनी एकूके पीछे एक आरवरी पर हाल्ट हुये कंपनीके रिअर रांक पर पहुँचे तो कपतान अपने कंपनीको हुकम देवे. **नंबर— रैट व्हील.** जब उसके लैनमें आई तो **हाल्ट ड्रेस अप** करे, फिर रैट कंपनीके कवरिंग हवालदारके पैलीवर दूसरे फैल परसे ड्रेस करे, जब ड्रेसिंग पूरा हो चुका तो **ऐज फ्रन्ट** बोलके लैनमें अभी जगा लेवे.

हर एक कंपनीके सुपरन्युमेरेरि रांक जब दूसरी नजदिकके कंपनीको रैट व्हीलका हुकम होता है तब पीछे हटके अभी कायम तफावत लेवे. लेकिन लेफ्टके कंपनीका सुपरन्युमेरेरि रांक जब उसका कपतान कंपनीको हाल्ट ड्रेस अप का हुकम देते हैं उस वक्त पीछे हटके अभी जगा लेवे.

कलर पार्टी-जैसा कंपनियां चलते हैं उसी तन्हे निआरा एशिलानमें चलके लैनमें आवे और लेफ्ट सेन्टर कंपनीके कपतानके हुकमसे ड्रेस होवे.

जुनिअर मौन्टेड आफिसर आजिटन और बॉन्ड वगैरा. यह लैनका काम होते वक्त आडा चलके लैनमें अभी जगा पकड़े.

**स्टेडि** जब यह बनावट पूरा हो चुका तो सिनिअर मौन्टेड आफिसर स्टेडि बोलके अपने जगे पर जावे, और कायम पाइन्ट बाले (याने पहिली-



कंपनीपर जो दो हवालदारने पाइन्ट दिये थे )उसीवक्त निकलके अग्री जगा लेवे.

जब कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो इसी तन्हे फार्म होवे, जैसा रैट इन फ्रन्टसे होते हैं. कायम पाइन्ट वाले हवालदार याने लीडिंग कंपनीके कवरिंग हवालदार रैटपर और सुपरन्युमेरेरि लेफ्टपर लेफ्ट फेस करके पाइन्ट देवे, बाकी कंपनियां उनके लेफ्टपर बॉक्वर्ड व्हील होवे. जुनिअर मौन्टेड आफिसर लेफ्टसे कवरर लोगोंको ड्रेस करे (जो उनके कंपनीके रैट पर पाइन्टकी निशानी देते हैं.)

### २ कालमके फ्रन्टको अगले कंपनीपर तिछे राहासे लैनकी बनावट.

इस चलनमें लीडिंग कंपनीको उसके रिवर्स फ्लांकसे मुआफिक जरूरत के बॉक्वर्ड व्हील करे, बाकी कंपनियां अगले कंपनीने जितना कदम व्हील बॉक् किया है उसके आधे गिन्तीका कदम लेके व्हील बॉक् करे. लेकिन वह चार कदम इस गिन्तीमें मिलाना चाहिये. जो इस सेक्शनके पहिले नंबरमें बयान किया है. इस तन्हे, अगर लीडिंग कंपनी दो कदम व्हील बॉक् किया तो बाकी कंपनियां पांच कदम व्हील बॉक् करके इस बनावटको पूरा करे. अगर लीडिंग कंपनीको रिवर्स फ्लांकपर व्हील करके बढाये तो लैनकी बनावट जैसा इस पार्टके ३५ वे सेक्शनमें बयान किया है उस तन्हेसे होगा.

### ३ खडे जगेसे रिअर कंपनीपर लैनकी बनावट.

इसी तन्हे कालमें रिअर कंपनीपर लैन बनाया जावे, उसमें बाकी कंपनियां पहिले रैट अबौट फेस करके फिर अगर रैट इन फ्रन्ट है तो चार कदम रैट, अगर लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो चार कदम लेफ्ट बॉक्वर्ड व्हील करे कप्तान उसी जगे पिबट फ्लांकपर रहेवे. बाकी सब चलन जैसा इस सेक्शनके नंबर १ में बयान किया है. लेकिन हर एक कंपनी रिअर रांक फ्रन्टसे चलके नये लैनमें पहुंचके उसके कप्तानके हुकमसे व्हील हो कर बराबर लैनमें फार्वर्ड होयेगी, जब अच्छी तन्हा रिअरके तरफ गये तो हाल्त फ्रन्ट करके ड्रेस अप का हुकम मिलेगा.

### ४ सेन्टर कंपनीपर लैनकी बनावट.

फार्म लैन आन् नंबर— कंपनीस् इन फ्रन्ट रैट अबौट

फेस, फौरपेसस् आन् धि रेट (आरलेफ्ट) बॉकवर्डस् व्हील  
 क्लिक मार्च. किसी सेन्टर कंपनीपर लैन बांधना है तो उसके रिअर कंपनियां  
 सब फ्रन्टको फार्म होवे. जैसा इस सेक्शनके नंबर १ में बताया है और जो  
 कंपनियां उसके फ्रन्टमें है सो जैसा नंबर ३ में बताया उसी तन्हे रिअरको  
 फार्म होवे, और नेमी हुयी कंपनीके कायम पाइन्ट वाले हवालदार इन्-  
 वर्ड फेससे खड़े रहेवे. उस्में क्वारिंग हवालदार लेफ्टपर, और सुपरन्युमे-  
 ररि रेटपर रहेवे. और उस कंपनीका कप्तान कौनसी फ्रन्ट है तो भी अग्रे  
 कंपनीको रेटसे ड्रेस करे. नंबर-बे धि रेट ड्रेस बार ऐज फ्रन्ट  
 का हुकम देवे.

फार्म लैन क्लिक मार्च, इसपर कंपनियां चलकर उसके कप्तान-  
 के हुकमसे फार्म हो जावे.

सिनिअर मौन्टेड आफिसर जिस कंपनीपर फार्म होनेका है उसके  
 रेटसे सब कवररको ड्रेस करे और सार्जन मेजर उस नेमी हुयी कंपनी  
 के लेफ्टपर जाकर उसके नजदिकके रेटकी कंपनीके कवररको ड्रेस  
 करके फिर रिअरको अग्रे जगेपर आवे.

पलटनि मार्कर मुआफिक मामुलके लैनके रेट और लेफ्टपर जगा लेकर  
 निशानी बतावे, और सेन्टर मार्कर जिस कंपनीपर फार्म होने हैं उसके सुपरन्युमे-  
 ररि हवालदारसे लंबे हाथके तफावतसे खड़े रहेवे. तीनों मार्करका मुह ब्रिगेड  
 के पाइन्टके तरफ होवे, अगर ब्रिगेड नहीं है तो रेटका लेफ्टफेस सेन्टर और  
 लेफ्टका मार्कर रेट फेससे खड़े रहेवे.

५ पलटन ओपन कालमसे फ्रन्ट या रिअरको चलती  
 है तो लीडिंग कंपनीपर फार्म करनेका काम.

अगर फ्रन्टको चलते हैं तो फार्म लैन आन् धि लीडिंग कंपनी,  
 इस काशनपर पलटनका रिअरमार्कर बाहेर निकलके तफावतका पाइन्ट  
 लेने जावे. उस पीछे कमान्डिंग साहेब हुकम देवेंगे. रिमेनिंग कंपनीस्  
 लेफ्ट (आर रेट) व्हील. इसपर लीडिंग कंपनी उसी तन्हे सीधे फ्रन्ट-  
 को चले, बाकी कंपनियां चलते पिचट पर व्हील होवे. और उन्के कप्तान  
 रिअरसे अग्रा फ्लांक बदले, जब उन कंपनियोंका आधपाव चक्कर पूरा हुवा  
 तो, कमान्डिंग आफिसर फार्वर्ड का हुकम करेंगे, तब कंपनियां एशिलान-  
 में चले जावे. और लीडिंग कंपनीका कप्तान अग्रे कंपनीको हाल्ट का

हुकम देकर फ्लॉक बदली करे. फिर ड्रेस का हुकम देवे. उसके कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालादार बाहेर दौड़कर कायम पाइन्ट देवे फिर जैसा खड़े जगह परसे होता है उसी तन्हे इस चलनको पूरा करे.

अगर रिअरके तरफ चलते हैं तो इसी तन्हे पहिले कवाइंटमें बताये मुआफिक करे. जैसा कालम जब आड्वान्समें चलता है, लेकिन कप्तान लोग काशनपर फ्लॉक नहीं बदले, और लीडिंग कंपनीका कप्तान अग्रे कंपनीको हुकम देवे. हाल्ट, फ्रन्ट, ड्रेस. बाकी कंपनियां जैसा खड़े जगहसे रिअर कंपनीपर फार्म होते हैं उस तन्हे करे.

### सेक्शन ३४ आन ओपन कालम फार्मिंग लैन इन इनवर्टेड आर्डर.

(याने ओपन कालममें उलटे तन्हेसे लैन बनानेका काम.)

पलटनको कालममें उलटे तन्हेसे फ्रन्ट या रिअर कंपनीपर लैन बनानेका सविता करवाना चाहिये. रैटके कंपनियां लेफ्टपर और लेफ्टके कंपनियों सब रैट पर आवे, उसके इस तन्हेसे हुकम दिया जाये. इन इन्वर्टेड आर्डर फार्म लैन आन नंबर १ कंपनी रिगिनिंग कंपनीपर जगह.

अगर जरूर है तो पलटनको चाहिये केह लीडिंग कंपनीपर लैन बनावे लेकिन बाकीके कंपनियों हिसेसे कुछ उसके रैटपर और कुछ फ्लॉक पर फार्म करवावे.

### सेक्शन ३५ अ बटालिअन इन ओपन कालम फार्मिंग लैन दु रिवर्स फ्लॉक.

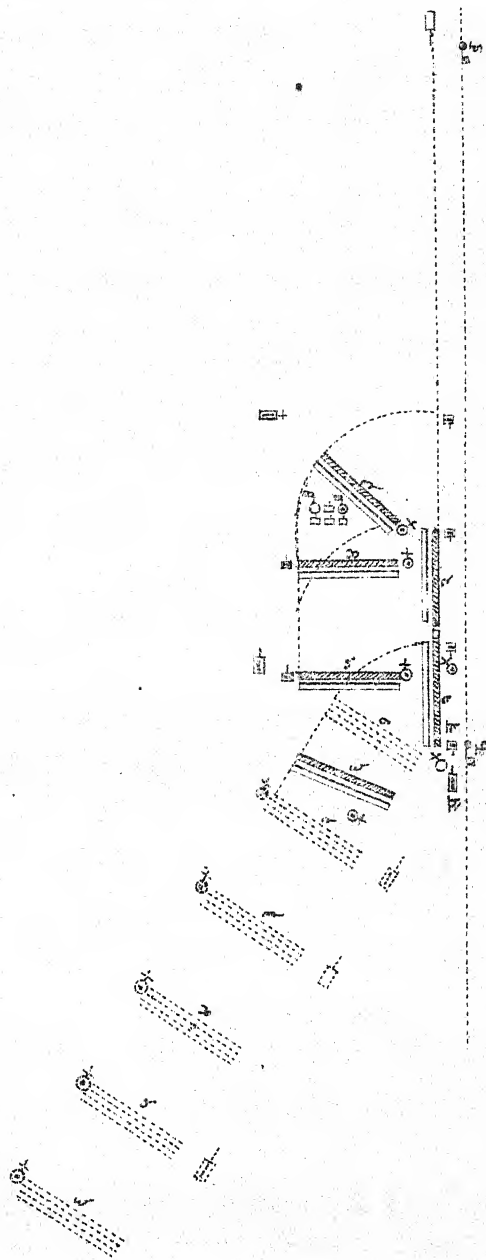
(याने पलटन ओपन कालमसे रिवर्स फ्लॉकपर लैन बांधनेका काम.)

फार्म लैन दु धि रिवर्स फ्लॉक. इस काशनपर कप्तान लोग फ्लॉक बदली करे, और कवरिंग हवालादार उन्का छोडा हुवा जगा पकडके चले.

लीडिंग कंपनीका कप्तान उसी वक्त हुकम देवे नंबर-रैट (आर लेफ्ट) व्हील. उसपर उन्के कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालादार दौड़के कायम पाइन्टकी निशानी पकडे, अगला हवालादार कंपनीके बाहेरके तरफ याने कप्तानसे दूरपर और पिछला उन्के नजदिक खड़े होकर कप्तानके तरफ फेस करे. लीडिंग कंपनीने चलते पिचट पर व्हील करके जब नये लैनके राहमें बराबर आया तो फावर्ड का हुकम देवे फिर

नं. १४

ऑन ओपन कालम फार्मिग लेन टु दि रिचर्स फ्लूक ऑट ऑन ऑगल लेस रोन अ रैट ऑगल.





१०५  
फ्लां  
डि  
रिवे  
ह  
त

तीन कदम बढ़के हाल्ट ड्रेस अप करे, और कायम पाइन्ट परसे ड्रेस करके रैट पर फाल्डने होवे, दूसरी कंपनी उस तन्हे पहिलेके रिअर में चले जावे और जब इसके बाहेरके बाजूपर पहुंचा तो उसका कप्तान हुकम देवे, रैट (आर लेफ्ट) व्हील फार्वर्ड, हाल्ट ड्रेस अप. इसी तन्हे हर एक कंपनी एकके पीछे एक आखरीपर हाल्ट हुयेले कंपनीके बाहेरके बाजूपर पहुंच कर व्हीलसे लैनमें आवे, कवरिंग हवालदार अग्रे कंपनीके बाहेरकी बाजू जाहां पाइन्ट देता है वह जगा जब बीस कदम का तफावत है तो दौड़के जगा लेवे, अगर रैट इन फ्रन्ट कालमसे लैन बांधी गयी तो सिनिअर मौन्टेड आफिसर लैनके रैटसे सब कवरिंग को ड्रेस करे, अगर लेफ्ट इन फ्रन्टसे लैन बांधी गयी तो जुनिअर मौन्टेड आफिसर उनको लैनके लेफ्टसे ड्रेस करे, सुपर न्युमेरेरि लोग जब कालम कंपनीके रिअरसे साफ निकल गयी तो पीछे हटके तीन कदम का तफावत रिअर रॉक से रखे.

जब यह चलन पूरा हो चुका तो मौन्टेड आफिसर जो कवरर लोगों को ड्रेस करता है सो स्टेडि का हुकम देकर अग्रे जगेपर जावे, और उसी वक्त कायम पाइन्टवाले हवालदार निकलके अग्री जगा लेवे.

इस कवाड्रमें कालमसे किसी राहापर लैनमें फार्म करना है तो लीडिंग कंपनीको मुआफिक जरूरतके पाव चक्करसे कमती व्हील करवावे. लेकिन दूसरी कंपनीके कप्तानको यह हुकम अव्वलसे मालुम होना चाहिये जिसमें काशनके साथ वह अग्री राहा बदलीकरके नये लैनके राहापर बराबर लैनमें चले, फिर पीछेसे चलनेवाले कप्तान एके पीछे एक उसी जगेपर पहुंचके रस्ता बदली करके चले. इस काममें कप्तान अग्रे खास पिवट फ्लॉक्पर रहेवे जबतक उनकी राहा बदली न होवे. फिर जब व्हील होवेगा तो आप आडा चलके रिअरसे फ्लॉक बदले, देखो नक्शा १४.

कालम सब्डिविजन् या सेक्शन्समें है तो इसी तन्हे रिचर्स फ्लॉक्पर फार्म होवे. जैसा दूसरे पार्टके १६ वे सेक्शनमें बताया है.

**सेक्शन ३६, फार्मिंग लैन दुधि फ्रन्ट फ्राम डबल कालम.**  
(याने डबल कालमसे फ्रन्टको लैन बनाने का काम.)

डबल कालमको हमेशा मार्च करते वक्त उसके फ्रन्टपर लैन बांधना; उस वास्ते इस चलनमें नये लैनके राहापर चलते वक्त रिअरमें अग्रा बराबर

तफावत रखके चलना चाहिये. दो सेन्टर कंपनीस् सब्डिविजन्स आर सेक्शन को उसी तन्हे आड्वान्ससे चलने देवे केह जब तक बाकीके व्हील फार्वर्डसे एशिलानमें आवेंगे.

जब डबल कालमको रखडे जगे पर लैन बनाना जरूर है तो दो सेन्टर कंपनीस् सब्डिविजन्स या सेक्शनको सिवाय बढ़ानेके पहिलेसे उसपर क्वार्टर डिस्वान्स कालमें जमाके बाद फ्रन्ट पर डिप्लाय करे. जैसा इसपार्ट के सेक्शन ४२ में बताया है.

डबल कालमसे चलते वक्त फ्रन्ट पर लैन बनाना है तो जैसा सिंगल कालमसे लैन बनाते उसी रकमसे करे, और डबल कालम सब्डिविजनसे लैनमें फार्म करनेका नीचे बयान किया है उसी तरतिबसे डबल कालम आबू कंपनीस्को या सेक्शनस्को लैनमें फार्म करना मुनासब है.

फार्म लैन आन् धि टू सेन्टर सब्डिविजन्स रिमेनिंग सब्डिविजन्स औटवर्ड व्हील. इस हुकमपर दो सेन्टर सब्डिविजन उसी तन्हे आड्वान्समें चलते रहेवे, बाकीके सब्डिविजन बाहिरके तरफ व्हील करे, उनके मुखतिआर व्हीलके वक्त रिअरसे अग्रा फ्लॉक बदले.

व्हील करनेवाले सब्डिविजन आधपाव चक्कर पूरा फिरनेके साथ कमान्डिंग आफिसर हुकम देवेंगे, फार्वर्ड तब एशिलानसे आगे बढे और लेफ्ट सेन्टर कंपनीका कप्तान उसीवक्त हुकम करे, टू सेन्टर सब्डिविजन्स हाल्ट फोर पेसस औटवर्ड क्लोज क्लिक मार्च. तब दो सेन्टर सब्डिविजन हाल्ट होकर चार चार कदम औटवर्ड क्लोज होके निशानको जगा देवे, और पलटनके सेन्टरमार्करसे लंबे हाथके तफावत पर सेन्टर हवालदार रैट फेससे कायम पाइन्ट देवे. दो सेन्टर कंपनीके कवरिंग हवालदार लैनमें अग्रे कंपनीके बाहिरके बाजूपर इन्वर्ड फेससे कायम पाइन्ट देवे, और दो सेन्टर कंपनीके कप्तान उसी वक्त कंपनीके फ्रन्टसे आडा चलके सेन्टर हवालदारके हर एक बाजूपर रखडे होकर दो सेन्टर सब्डिविजनको इसका हुकम देवे. नंबर - रैट ड्रेस, नंबर - लेफ्ट ड्रेस.

बाकीके सब्डिविजन एकके पीछे एक फार्म होते जावे. जैसा इसपार्टके सेक्शन ३३ में बयान किया है. लेफ्टनेन्ट कप्तानके मुआफिक अग्रे सब्डिविजनको हुकम देवे, रैट (आर लेफ्ट) सब्डिविजन लेफ्ट (आर रैट) व्हील, हाल्ट, ड्रेस अप करे, लेकिन फक्त कप्तान बाहिर निकलके

अंदरके बाजूसे अग्रे सारी कंपनीको जाहां कवरिंग हवालदारने बाहिरके बाजूपर निशानी देकर पाइन्ट दिया है उसपर ड्रेस करके ऐज फ्रन्ट का हुकम देवे, कवरिंग हवालदार सेन्टरके कायम पाइन्टसे कवर होवे और लेफ्टनेन्ट सुपरन्युमेरेरि रांकमें अग्नी जगा लेवे.

सिनिअर मौन्टेड आफिसर सेन्टरसे कवररको ड्रेस करे और जुनिअर मौन्टेड आफिसर बाहिर निकलके लैनके लेफ्टपर, और आजिटन रैंटपर जावे. पलटनि मार्कर सेन्टर और दोनो फ्लांकको सुआफिक मामुलके इनवर्ड फेससे निशानी पकडे, मगर जरूर है केह दूस्त्रे पाइन्टसे कवर लेवे.

जब यह बनावट पूरी हो चुकी तो सिनिअर मौन्टेड आफिसर स्टेडि बोलके रिअरमें जावे. जैसा इस पार्टके सेक्शन ५ वेमें बयान किया है. और कायम पाइन्टवाले हवालदार उसी वक्त निकलके अग्नी जगा लेवे.

सेक्शन ३७ अ बटालिअन इन डबल कालम

फार्मिंग लैन टु धि रैंट आर लेफ्ट.

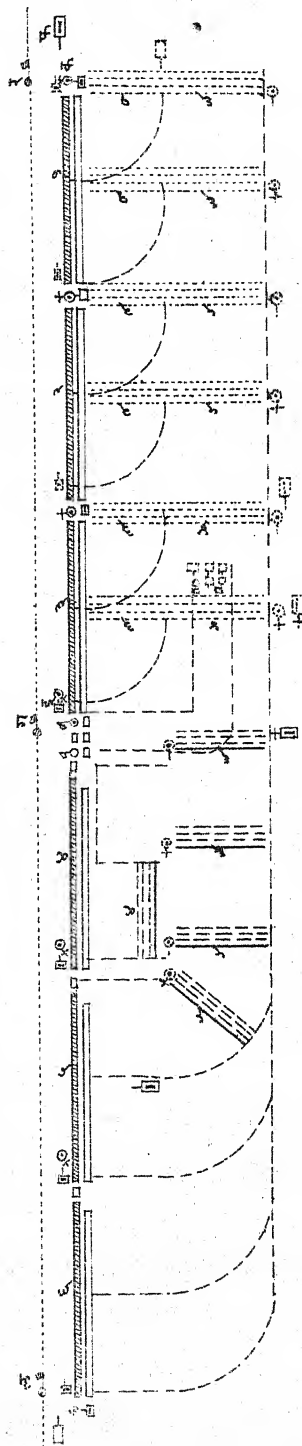
(याने पलटन डबल कालमसे रैंट या लेफ्टको लैन बनानेका काम.) देखो नक्शा १५.

१ चलते चलते रैंट पर फार्म करनेका काम.

रैंटपर फार्म करनेके आगे कालमको उस फ्लांकको मिलके चलनेका हुकम देना चाहिये, कालम बै धि रैंट इस हुकम पर उन्के सुरवतिआर तफावत और कवरिंग दुरुस्त रखके चले. फार्म लैन टु धि रैंट, रैंट उइंग, रैंट व्हील, इन टु लैन, इस हुकमपर, लेफ्ट उइंगके सुरवतिआरने फ्लांक बदलना, और रैंट उइंगके कंपनीस, सबडिविजनस या सेक्शनस रैंट व्हीलसे लैनमें फार्म होना, रैंटके कंपनीका सुपरन्युमेरेरि हवालदार लैनके रैंटपर निशानी देवे, और सब कवरिंग हवालदार अग्रे कंपनीके लेफ्टपर पाइन्ट देकर रैंट फेस करके खडे रहेवे, जाहांसे सिनिअर मौन्टेड आफिसर (फ) उन्को ड्रेस करते हैं. रैंट उइंगके कंपनियां अग्रे कपतानके हुकमसे हाल्ट ड्रेस ऐज फ्रन्ट से खडे होकर रैंटसे ड्रेस होवे, अगर डबल कालम आब सबडिविजनस या सेक्शनससे है तब इस तन्हे फार्म होवे तो व्हीलके वक्त कपतान कंपनीके रैंटको जावे और दूस्त्रे सुरवतिआर जो सबडिविजन या सेक्शनपर थे सो रैंट व्हीलके हुकमपर पीछे

नक़्शा १५ वा.

अ इबल कालम आव सबडिविजन्स् फार्मिग्लेन् टु धि रैट.





१०५

फ्लांक

डि

रि

वे

८

१

हटके सुपरन्युमेरेरि रांकमें जावे सब सबडिविजन या सेक्शन्स जब ड्रेसिंग होते हैं तब उनके कंपनीके रैटसे मिले रहे हवे. कंपनीका पिचट फैल फक्त उनका जगा न छोड़े.

लेफ्ट उइंगके कंपनीस् सबडिविजन या सेक्शन्स ( नंबर ४, ५, ६ ) उनके रिवर्स फ्लांकपर एकके पीछे एक फार्म होते जावे, जैसा इस पार्टके सेक्शन ३५ में बयान किया है. कप्तान उनके पूरे कंपनीको कवरींग हवालादार जो बाहेरके फ्लांकपर निशानी पकड़के पाइन्ट दिया है उसपर ड्रेसिंग करे. दूसरे मुखतिआर जो सबडिविजन या सेक्शन्सको फार्म करते हैं सो हाल्ट ड्रेस अप बोलके आगे पीछे हटके सुपरन्युमेरेरि रांक में जगा लेवे.

सेन्टर मार्करने पलटनके सेन्टरपर ( ग ) पाइन्ट देना, रैट और लेफ्टके मार्कर मुआफिक मानुलके दोनो फ्लांकपर ( र. ल. ) निशानी पकड़े.

लेफ्टके तरफ लैनमें फार्म करनेका है तो यही तरतिब है.

२ खड़े जगेसे फार्म करनेका काम.

इस चलनको जो खड़े जगेसे फार्म करना है तो उसको ऐसा हुकम दिया जावे केह फार्म लैन दु धि रैट ( आर लेफ्ट ) रैट ( आर लेफ्ट ) उइंग रैट ( आर लेफ्ट ) वहील इन दु लैन, धि होल क्लिक मार्च, वगैरा. उसपर नेमी हुयी उइंगकी कंपनीस् सबडिविजनस् या सेक्शन्स जैसा दूसरे पार्टके सेक्शन ५ और ११ में बयान किया है उस तहे करना और दूसरा उइंग कदम उठाके चलना, और अव्वल जैसा बयान किया है उस रीत से फार्म होते जाना.

डिप्लाय मेन्टस्.

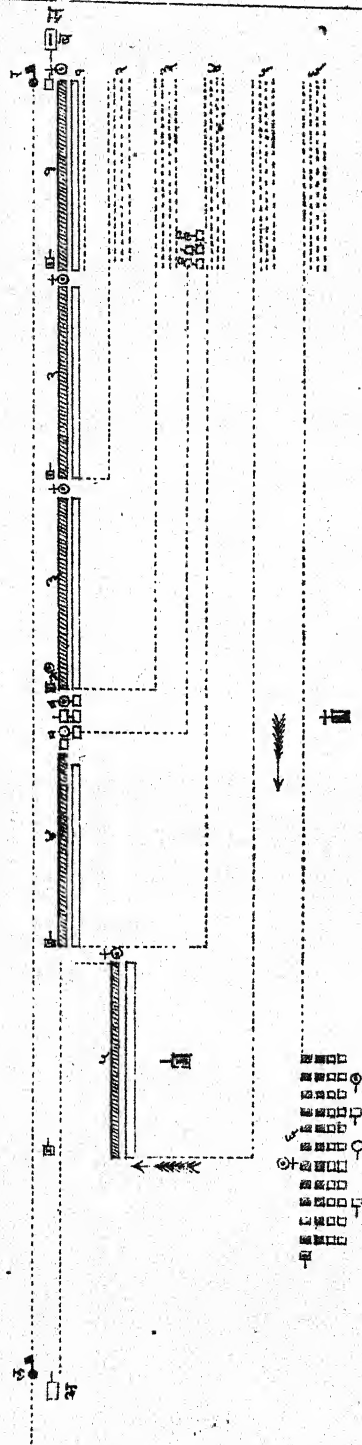
सेक्शन ३८ अ बटालिअन इन क्लोज आर क्वार्टर डिस्टान्स् कालम डिप्लायिंग इन्दु लैन आन धि लीडिंग कंपनी.

( याने पलटन क्लोज या क्वार्टर डिस्टान्स् कालमसे लीडिंग

कंपनीपर डिप्लायिंग करके लैन बनानेका काम ) देखो नक्शा १६.

डिप्लायमेन्टका काम हरवक्त फ्रन्टके पायेपर ( याने जो कंपनी सबके फ्रन्ट में रहती है उसी जगेपर ) बनाया जावे, और फोर्समें बना कर फ्लांकको चलवावे. अगर जगेकी हरकत है तो जरूर है केह फैल मार्चमें ले जावे.

अ द्वाटर् डिस्वान्स कालम रेट इन प्रन्ट डिप्लोधिग् ऑन् इट्स लीडिङ् कंपनि.



१ रैट इन फ्रन्ट कालमसे लैन बनानेका काम.

डिप्लाय आन धि लीडिंग कंपनी. इस काशनपर लीडिंग कंपनीका कप-  
तान अग्रा फ्लांक बदली करे, और उस कंपनीके कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि ह-  
वालदार निकलके अग्ला लेफ्ट फ्लांकपर, और पिछला उसके रैट फ्लांकपर का-  
यम पाइन्टकी निशानी देवे. सिनिअर मौन्टेड आफिसर रैटपर (बा.) कायम  
पाइन्टपरसे कवररको ड्रेस करे.

रिमेनिंग कंपनीस् फोर्सलेफ्ट इस हुकमपर बाकीके कंपनियां  
फोर्स लेफ्टमें फार्म होवे. नंबर (२) टू का कपतान एक कदम फ्रन्टको लेकर  
रैट अबोट फेस करे. और उसका कवरिंग हवालदार दौड़के अपने कंपनीके  
लेफ्टके जगेकी निशानी पकड़के कायम पाइन्टसे कवर लेवे.

द्विक मार्च हुकमपर फोर्समें है सो कंपनियां कदम उठाके चले. और  
नंबर (१) वनका कपतान हुकम देवे नंबर १ रैट ड्रेस. जब ड्रेस हो चुके  
तो ऐज फ्रन्ट बोलके अभी जगा लेवे. नंबर २ टू का कपतान जब नंबर  
१ कंपनीके लेफ्टसे उसका रैट साफ निकला तो हुकम देवे. नंबर (२) टू  
फ्रन्ट टर्न. जब लैनमें पहुंचने दो कदम बाकी है तो हाल्ट ड्रेस अप,  
करे. फिर नंबर १ के लेफ्टसे दूसरे कैलसे अपने लोगों को ड्रेस करके ऐज  
फ्रन्ट का हुकम देकर लैनमें अपने जगेपर फाल्ड इन होवे, बाकीके हर एक  
कपतान एकके पीछे एक जब उनके रैटकी कंपनीको फ्रन्ट टर्न का हुकम  
मिला तो, आप हाल्ट होकर कंपनीको जाने देवे, जब उसका रैट फ्लांक नजदिक  
पहुंचा तो हुकम देवे. नंबर - फ्रन्ट टर्न. जब नये लैनसे दो कदम बाकी  
है तो हाल्ट ड्रेस अप करके ऐज फ्रन्ट का हुकम देवे. कवरिंग हवालदार  
उन्का जगा बीस कदम बाकी है तो दौड़के अपने कंपनीके लेफ्ट जगेकी निशा-  
नी बतावे, इसी तन्हे एकके पीछे एक करते जावे. कवरिंग हवालदार लैनके  
चलनमें अस्ले कानुनके पांचवे नंबरमें बयान किये मुआफिक करे.

जब यह बनावट पूरी हो चुकी तो सिनिअर मौन्टेड आफिसर स्टेडी  
बोलके अपने जगेपर जावे, और कायम पाइन्टवाले हवालदारभी उसी वक्त  
निकलके अभी जगा लेवे.

सुपरन्युमेरेरि रांक डिप्लायके कामों हर एक कंपनीके रिअरसे कंप-  
नियां साफ निकल गये तो पीछे हटके अग्रा कायम जगा लेवे, निशान कं-  
पनीके मुआफिक नियारा चलके लैनमें फार्म होवे, लेकिन लेफ्ट सेन्टर

कंपनीके कपतानके हुकमसे ड्रेस होवे. बॉन्ड बंगैरा डिप्लायका काम होते-  
वक्त अग्रे जगेपर जावे.

## २ लेफ्ट इन फ्रन्ट कालमसे.

कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट है और लीडिंग कंपनीपर डिप्लाय होवे तो  
जैसा रैट इन फ्रन्टसे किये उसी तन्हे हैं; जुनिअर मौन्टेड आफिसर लेफ्ट-  
से सब पाइन्टको ड्रेसिंग करे. कवरिंग हवालदार अग्रे कंपनीके वास्ते रैटपर  
जगा लेवे. कंपनियां फोर्स रैटमें बनेंगे और रैट सेंटर कंपनीका कपतान  
निशानको ड्रेस करेगा.

सेक्शन ३९ अ बटालिअन इन क्लोज आर क्वार्टर

डिस्टान्स कालम डिप्लायिंग आन धि रिअर कंपनी.

(याने पलटन क्लोज या क्वार्टर डिस्टान्स कालमसे रिअर कंपनी-

पर डिप्लाय करनेका काम) देखो नक्शा १७.

## १ कालम रैट इन फ्रन्टसे.

डिप्लाय आन धि रिअर कंपनी (जाने छे कंपनीकी पलटन है)

इस काशनपर नंबर ६ का कवरिंग, और सुपरन्युमेररि हवालदार कालम-  
के फ्रन्टको जाके नंबर वनके नजदिक लेफ्ट केस करके पाइन्ट देवे. कव-  
रिंग हवालदार बाहेरके बाजू याने रिवर्स फ्लांकपर जुनिअर मौन्टेड आ-  
फिसर (ज) लेफ्टपर जाकर कवररको ड्रेस करे. नंबर (६) सिक्स कं-  
पनीका कपतान उसी जगे खड़े रहेवे. बाकीके कपतान और कवरिंग हवा-  
लदार अग्रा फ्लांक बदली करे.

रिमेनिंग कंपनीस् फोर्स रैट. सिवाय नंबर ६ बाकीके कंपनियां  
फोर्स रैट होवे और नंबर ५ फैबका कपतान एक कदम आगे लेकर रैट  
अवोट हो जावे और अग्रे कंपनीको हाल्ट करनेको तयार रहेवे.

चिक मार्च. हुकमपर फोर्समें है सो कंपनियां कदम उठाके चले,  
नंबर ५ कंपनीका लेफ्ट जब नंबर ६ के रैटसे साफ निकला तो उसका कप-  
तान हुकम देवे नंबर फैब हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस. बोलके आप लेफ्ट पर  
फाल इन होवे. जब नंबर (६) सिक्सका कपतान हुकम देवे, नंबर ६  
सिक्स बै धि लेफ्ट डबल मार्च. जब नये लेनमें पहुंचने दो कदम  
बाकी है तो नंबर सिक्सको हाल्ट ड्रेस अप बोले. फिर कंपनीको लेफ्टसे  
ड्रेस करके रेज फ्रन्ट का हुकम देकर फ्लांक बदलके लेनमें अग्रे जगेपर आवे.

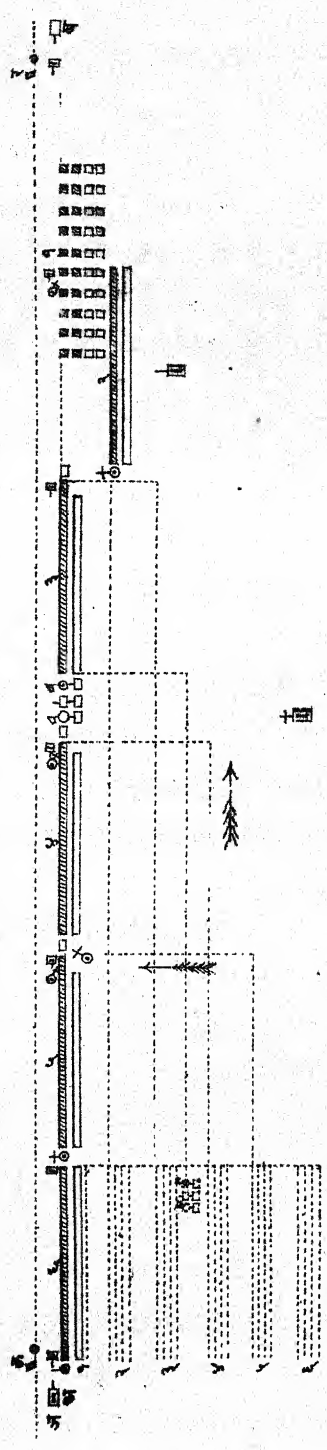


१०९  
 क्री  
 डि  
 रि

वे  
 न  
 न

नक्शा १७.

भ कार्टर डि सान्स कालम रेट इन फ्रन्ट डिप्लायिंग् आन इल्स रिअर कंपनि.



नंबर ५ कंपनी का हाल्ट होने के साथ नंबर ४ कंपनी का कपतान रखे होकर अपने कंपनी को जाने देवे, जब उसका लेफ्ट, नंबर ५ के रेट से साफ निकला तो हुकम देवे. नंबर ४ हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस. तब नंबर ५ का कपतान हुकम देवे. नंबर ५ बै धि लेफ्ट क्लिक मार्च. जब नये लैन में पहुंचने से कदम है तो नंबर ५ को हाल्ट करके लैन में ड्रेस अप करावे, और लेफ्ट से ड्रेस करके ऐज फ्रन्ट का हुकम देवे. इस तन्हे हर एक कंपनी एक्के पीछे एक हाल्ट फ्रन्ट करके जब उनका फ्रन्ट साफ है तो उसी वक्त लैन में ले जाकर फार्म करावे.

सुपरन्युमेरेरि रांक जब उनकी कंपनी लैन में पहुंचकर हाल्ट हुयी तो अग्रा खास तफावत लेवे. निशान कंपनी के मुआफिक नियारा चलके लैन में आवे. लेकिन रेट सेन्टर कंपनी के कपतान के हुकम से ड्रेस होवे; बौन्ड वगैरा. यह चलन होते वक्त अग्री खास जगा लेवे.

### २ लेफ्ट इन फ्रन्ट कालम से.

पलटन कालम में लेफ्ट इन फ्रन्ट है और उनके रिअर कंपनी पर डिप्लाय हुवा तो जैसा रेट इन फ्रन्ट कालम से हुवा उसी तरतिब से किया जावे; नंबर १ कंपनी का कवर्ग और सुपरन्युमेरेरि हवालदार फ्रन्ट में जाकर रेट फेस से कायम पाइन्ट देवे, सिनिअर मौन्टेड आफिसर कवरर लोगों को (जिस्ते अपने कंपनी के लेफ्ट पर पाइन्ट दिये हैं उनको) रेट से ड्रेस करे. सिबाय नंबर १ के सब कंपनीयां फोर्स लेफ्ट में बने, और लेफ्ट सेन्टर कंपनी का कपतान अपने जवानों के साथ कलर पार्टी को भी ड्रेस करे.

सेक्शन ४० अ बटालिअन इन क्लोज आर क्वार्टर डिस्टान्स कालम रेट आर लेफ्ट इन फ्रन्ट डिप्लायिंग आन् अ सेंट्रल कंपनी.

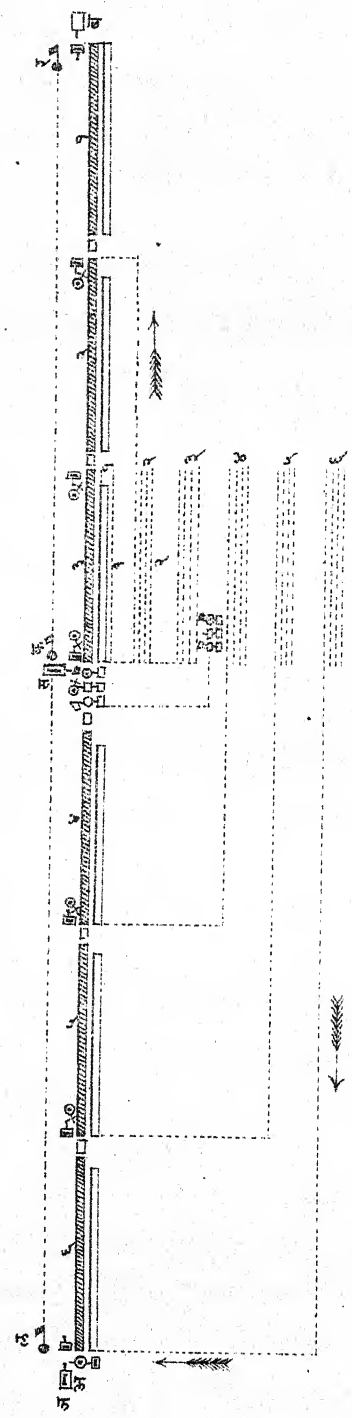
(याने पलटन क्लोज या क्वार्टर डिस्टान्स कालम में रेट या लेफ्ट इन फ्रन्ट से है तो सेन्टर कंपनी पर डिप्लाय करने का काम)

देखो नक्शा १८ वा.

जब पलटन को सेन्टर कंपनी पर डिप्लाय करना जरूर है तो (याने नंबर ३ पर लैन) नेमी हुयी कंपनी के रिअर की कंपनियां (नंबर ४, ५, ६) जैसा फ्रन्ट कंपनी पर डिप्लाय करते हैं उसी रीत से करे, और नेमी हुयी कंपनी के फ्रन्ट में है सो कंपनियां (नंबर १, २) जैसा रिअर कंपनी पर डिप्लाय का

पृष्ठ १८.

अ कार्टर डिस्त्रान्स कालम रेट इन फ्रन्ट डिपुअिंग आन् अ सेन्ट्रल कंपनि.



बयान किया है उस तन्हेसे करे. लेकिन नेमी हुयी कंपनीका कवरिंग और सुपरन्युमेरैरि हवालदार दौडके कालमके फ्रन्डमें लीडिंग कंपनीपर जगा लेवे. कवरिंग रिचर्स फ्लांकपर, और सुपरन्युमेरैरि पिचट फ्लांकपर इनवर्ड फेससे कायम पाइन्ट देवे. सार्जन मेजर रिचर्स फ्लांकपर कवरिंगको ड्रेस करने में मदत देवे. रेट और लेफ्टके मार्कर ( र. ल. ) पलटनके रेट और लेफ्टकी निशानी बतावे. और सेन्टरका मार्कर ( क. ) सुपरन्युमेरैरि हवालदारपर लंबे हाथके तफाबतसे पाइन्ट देवे. सिनिअर मौन्टेड आफिसर ( स. ) सेन्टर मार्कर परसे सब कवररको ड्रेस करके, फिर रिअरको जावे, जैसा इस पार्टके सेक्शन ५ वेमें बयान किया है. वर्ड आबू कमान्ड ऐसा देवे. डिप्लाय आन नंबर— कंपनी, रिमेनिंग कंपनीस कोर्स ओटवर्ड, दिक मार्च.

सेक्शन ४१ अ बटालिअन इन क्लोज आर क्वार्टर

डिस्टान्स कालम डिप्लायिंग इन, इनवर्टेड आर्डर.

( याने पलटन क्लोज या क्वार्टर डिस्टान्स कालममें उलटे तन्हेसे

डिप्लाय करनेका काम.)

पलटन कालममें रहनेके वक्त लीडिंग कंपनीपर उलटे तन्हेसे डिप्लाय करनेका राबिता करवाना चाहिये. इस काममें ऐसा हुकम देवे इन इनवर्टेड आर्डर डिप्लाय आन धि लीडिंग कंपनी. अगर जरूर है तो इसी तन्हे कालमको लीडिंग कंपनीपर डिप्लाय करके कुछ कंपनियां नेमके रेटपर, और बाकीके उस लीडिंग कंपनीके लेफ्टपर फार्म करवावे. उसके वास्ते इस तन्हे हुकम करे, डिप्लाय आन नंबर १. नंबर २, ३. आन्ड ४ कंपनीस, फार्मिंग आन धि रेट, रिमेन्डर आन धि लेफ्ट.

सेक्शन ४२ अ बटालिअन इन डबल कालम

डिप्लायिंग.

( याने पलटन डबल कालमसे डिप्लायका काम.)

१ डबल कालमसे डिप्लाय.

डबल कालम क्लोज या क्वार्टर डिस्टान्समें है तो दो सेन्टर कंपनीस या सब डिविजनस पर डिप्लाय होवे तो जैसा सिंगल कालमसे करते उसी तन्हे है. काशनके साथ दो सेन्टर कंपनीस या सब डिविजनस बाहरेके तरफ क्लोज करके निशानको जगा देवे. सेन्टर हवालदार और दो सेन्टर कंपनीके



१०५

कॉ

डि

रि

कवरिंग हवालदार कायम पाइन्ट देवे. अगर डबल कालम सबडिविजन से है और डिप्लाय होवे तो डिप्लाय पर कवरिंग हवालदार कंपनी के बाहर के बाजू पर सबडिविजन का जगा लेवे, और हर एक कपतान अपने कंपनी के दोनो सबडिविजन को अंदर के बाजू से ड्रेस करे.

२ डबल कालम को एक फ्लॉक पर डिप्लाय करने का काम.

अगर पलटन डबल कालम में है और किसी तरफ चलने को जगा बस है तो डिप्लाय का काम करे. लेकिन दोनो उद्ग पर एकी राहासे डिप्लाय का काम होवेगा. इस तन्हे, अगर डबल कालम आव सबडिविजन रेट से नये लैन में फार्म करना है तो उसको ऐसा हुकम देवे डिप्लाय आन्धि रेट सबडिविजन आव नंबर १ कंपनी, रेट उद्ग उनके रिअर सबडिविजन पर डिप्लाय करे. बाकी सब फोर्स से लेफ्ट को चले. जब रेट उद्ग का डिप्लाय पूरा हुआ तो लेफ्ट उद्ग उसी वक्त उन्ही के लैन में अपने लीडिंग सबडिविजन पर डिप्लाय करे.

सेक्शन ४३ अ बटालिअन इन लैन चेजिंग फ्रन्ट बै

धि इन्टरमिडिएट फार्मेशन आव ओपन कालम

आन एनि नेम्ड कंपनी.

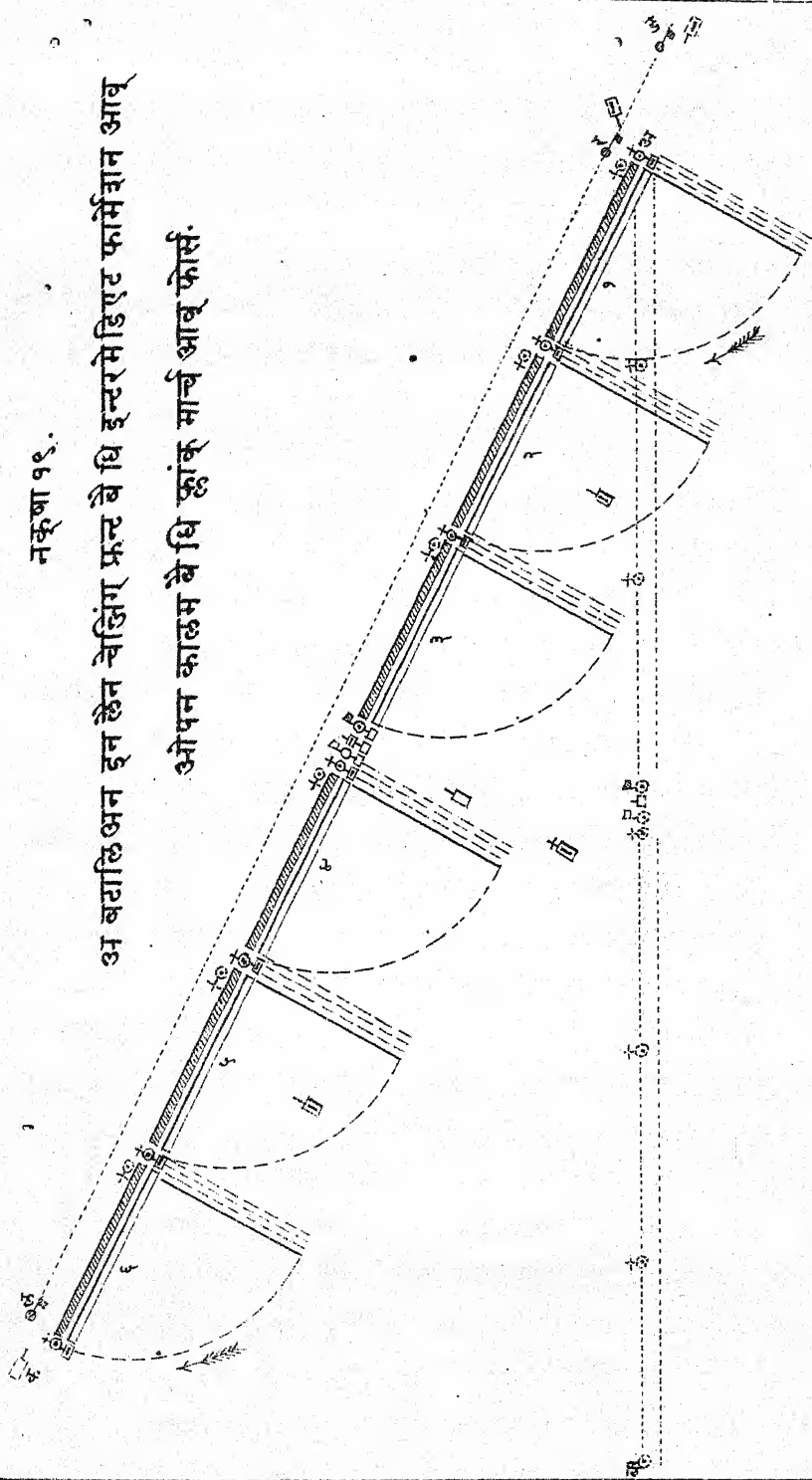
(याने पलटन लैन में और ओपन कालम के बनावट से किसी नेमे हुये कंपनी पर फ्रन्ट बदली करने का काम.) देखो नक्शा १९.

१ रेट के कंपनी पर लेफ्ट बट के रेट के तरफ फ्रन्ट बदली करने का काम.

चेज फ्रन्ट दु धि रेट, आन नंबर वन कंपनी, बै धि फार्मेशन आव ओपन कालम. नंबर १ कंपनी स्टान्ड फास्ट, आर नंबर १ आन् धि रेट बॉक्वर्ड व्हील, क्लिक मार्च, हाल्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट.

इस चलन में रेट के कंपनी का रेट फ्लॉक (अ) को दोनो लैन के बीच खास नये लैन के निशानी पर कायम करे. पलटन मार्कर (र) जगा लेकर खड़ा रहेवे और एक मार्कर उस फ्लॉक के पीछे शुमार १५ या २० कदम के तफावत (ड) लेके पाइन्ट देवे, और नये लैन के राहा को मुकरर करे अगर जुने लैन के सीधे सामने पर फ्रन्ट बदलना है तो रेट की कंपनी उसी जगे खड़ी रहेवे. लेकिन तिर्छा होना चाहिये तो उस कंपनी का कपतान रेट बॉक्वर्ड व्हील

अ बग़ालिअन इन लैन चेलिंग फ़न्ट बै धि इन्टरमेडिएट फ़ार्मेशन आव्  
ओपन कालम बै धि फ़्लूक् मार्च आव् फ़ोर्स.



करे, जब तक उसका रेट बराबर नये लैनमें आवे. जैसा (अ. क.) लेफ्टका मार्क इसी तहे बाहेर निकलके तफावत पाइन्टका (ल) निशानी देके खडे रहवे.

ओपन कालम इन फ्रन्ट आबू नंबर १ - रिमेनिंग कंपनीस् फोर्स रेट क्लिक मार्च वगैरा. बाकी कंपनियां रेटके कंपनीपर ओपन कालम लेफ्ट इन फ्रन्टसे फार्म होवे. जैसा इसपार्टके सेक्शन ३२ में बयान किया है.

रेट व्हील इन्टु लैन क्लिक मार्च वगैरा. फिर कालमको रेट व्हील करके लैन बनावे. जैसा इसपार्टके सेक्शन दूस्में बताया है.

२ लेफ्टके कंपनीपर रेट बटाके लेफ्टके तरफ फ्रन्ट बदली करनेका काम.

लैन उइल चेन्ज फ्रन्ट दु धि लेफ्ट आन् धि लेफ्ट कंपनी, वगैरा. इस काममें जैसा रेटके तरफ रेट कंपनीपर किया गया उस तहेसे इस्कोमी किया जावे, लेफ्टके कंपनीका कपतान, काशनके साथ अप्रा फ्लांक बदली करे, और जुने लैन परसे अगर नये लैनमें तिर्छा फार्म करना है तो अपने कंपनीको लेफ्टपर मुआफिक जरूरके बाक्वर्ड व्हील करे. फिर कालम उसपर रेट इन फ्रन्टसे फार्म होवे. फिर उसको लेफ्ट व्हील करके लैन बनावे.

३ रेट कंपनीपर लेफ्ट पीछे हटाके फ्रन्ट बदलनेका काम.

चेन्ज फ्रन्ट दु धि लेफ्ट आन नंबर १ कंपनी बै धि फार्मेशन आबू ओपन कालम. इस चलनमें काशनके साथ उस्का कपतान फ्लांक बदली करे, और नंबर १ कंपनीके लेफ्टको मुआफिक जरूरके बाक्वर्ड व्हील करके नये लैनकी निशानी मुकरर करे. पलटमि मार्कर जैसा इस सेक्शनके नंबर १ में बताया है उसी मुआफिक जगा लेवे. अगर जुने लैनके सीधे सामने पर फ्रन्ट बदली करना है तो रेटकी कंपनी उसी जगे खडी रहवे. अगर तिर्छा बनाना है तो उस कंपनीको उसके कपतानने बराबर नये लैनमें आने तक व्हील बाँक करना. नंबर १ आन् धि लेफ्ट बाक्वर्ड व्हील, क्लिक मार्च, हाल्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट.

ओपन कालम इन् रिअर आबू नंबर १ कंपनी. रिमेनिंग कंपनीस्, फोर्स रेट, क्लिक मार्च, वगैरा. बाकी कंपनियां रेटके कंपनीपर ओपन कालम रेट इन फ्रन्टसे फार्म होवे. जैसा इसपार्टके ३२ वे सेक्शनमें बयान किया है.

लेफ्ट व्हील इन्टु लैन, क्लिक मार्च वगैरा. बाद कालमको लेफ्ट व्हील करके लैन बनावे. जैसा इस पार्टके दूखे सेक्शनमें बताया है.

४ लेफ्ट कंपनीपर रैटको पीछे हटाके फ्रन्ट बदलने-  
का काम.

लैन चेन्ज फ्रन्ट टु धि रैट आन् धि लेफ्ट कंपनी, जैसा रैटके कंपनीपर लेफ्ट थोन बॉक् किये उसी तन्हेसे इस चलनको भी करे. इस काममें लेफ्ट कंपनीका कपतान फ्लांक बदली न करे, और नवा लैन जुने लैनसे तिर्छा फार्म करना है तो, उस कंपनीको रैटपर बॉक्वर्ड करे और कालम उसके रिअरको लेफ्ट इन फ्रन्टसे फार्म होवे, बाद रैटपर व्हील करके लैन बनावे.

५ सेन्टर कंपनीपर रैट या लेफ्टको फ्रन्ट बदलनेका  
काम.

चेन्ज फ्रन्ट टु धि रैट (आर लेफ्ट) आननंबर - कंपनी बै धि फार्मेशन आब् ओपन कालम, नंबर - आन् धि रैट (आर लेफ्ट) बॉक्वर्ड व्हील, क्लिक मार्च, हाल्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट. ओपन कालम लेफ्ट (आर रैट) इन फ्रन्ट आन नंबर - कंपनी वगैरा.

इस चलनमें नेमी हुयी कंपनीपर ओपन कालम बनाया जावे, जैसा इस पार्टके ३२वें सेक्शनमें बयान किया है. अगर रैटको चेन्ज फ्रन्ट हुवा तो कालम लेफ्ट इन फ्रन्टमें, अगर लेफ्टको हुवा तो कालम रैट इन फ्रन्टमें बनेगा. जब जुने लैन परसे नये लैनको तिर्छा फार्म करना है तो उस नेमे हुये कंपनीको व्हील बॉक् करे. जब तक उस्का पिचट बराबर नये लैनमें आवे. जाहां उसके कवरिंग हवालदारने नये राहापर तफावत लेकर कवर किया है, जिसपर उसके नजदिककी कंपनी फ्रन्टमें फार्म होने आवेंगी; कमान्डिंग आफिसर या मौन्टेड आफिसर उन्को नये लैनमें मुआफिक जरूरके ड्रेसिंग करेंगे.

रैट (आर लेफ्ट) व्हील इन्टु लैन, क्लिक मार्च. बाद मुआफिक मासुलके कालमसे व्हील करके लैनमें फार्म करे.

यह याद रखना बड़ा फायदेकी है केह, जब चेन्ज फ्रन्ट रैटको हुवा तो कालम लेफ्ट इन फ्रन्टसे, और जब चेन्ज फ्रन्ट लेफ्टपर हुवा तो कालम रैट इन फ्रन्टसे बनेगा. इसी तन्हे किसी नेमे हुये कंपनीपर जब चेन्ज फ्रन्ट रैटको



हुवा तो, उस कंपनीने अग्रे रेटपर बॉक्वर्ड करना. अगर चेन्न फ्रन्ट लेफ्ट-को हुवा तो उसके लेफ्टपर व्हील बॉक् करना.

६ अगर जरूर है तो यह काम जलदीसे भी हो सकता है, जिस कंपनीपर फार्म होनेका वह कंपनी नये लैनमें आनेके साथ व्हील इन्टु लैन करे. बाकी-के कंपनियां जो जुने लैनसे उसके फ्रन्टको जानेवाले हैं सो, उनके कवरिंग हवालदारपर पहुंचनेके साथ उसका कपनान फ्रन्ट फार्म कंपनी का हुकम देवे. अगर जुने लैनसे रिअरके तरफ जानेवाले कंपनियां अग्रे कवरिंग हवालदारपरसे घेरा देकर सीधा जो उसके नजदिक की कंपनी पहिलेसे लैनमें फार्म हुयी है उसके फ्लांकपर चले. फिर अग्रे कपतानके हुकमसे हाल्ट फ्रन्ट और ड्रेस करे. इसी तन्हे कंपनियां एकके पीछे एक करते जावे.

**फार्मेशन आव स्केअर.**

**अस्ले कानुन.**

**१ फायदा स्केअरका.**

रिसालेका हमला रोखनेके वास्ते लोगोंको स्केअरमें फार्म करते हैं. तो हमेशा खबरदारी रखना चाहिये केह इस बनावटको (याने स्केअरको) तोपीका मार न लगे ऐसा रखना चाहिये.

**२ फोर्टीप स्केअर.**

रिसालेको रोखनेके लिये लायक मजबुतीमें फोर्टीप स्केअरका बनावट पलटनके हकमें निहायत बेहतर है, और आफिसर्स, हवालदार, बॉन्ड, वगैरेको स्केअरके बीचमें जगा देवे. और हर एक आदमी फेर मारनेका मगदुर रखे.

**३ टू डीप स्केअर.**

असबाब या खजाना बचानेके लिये पलटनका टू डीप स्केअर बनाया जावे, लेकिन फक्त फायदलोंका सामना कर सकेंगे.

**४ सालिड स्केअर.**

कुच सिपायां एक जगेपर जमे हैं ऐसेमें कभी रिसालेने हमला किया तो उनके बाहेरके बाजूके आदमी झूट से बाहेरके तरफ फिरके घुटनेपर बैठ जावे. और बाहेरके तरफ बेयनट झुकाये हुये रखे. इस तन्हेका स्केअर बनावे.

फार्मेशन्स.

सेक्शन ४४ अ बटालिअन इन कालम फार्मिंग

स्केअर.

(ओपन कालमसे लीडिंग कंपनीपर स्केअर बनानेका काम)

१ ओपन कालमसे लीडिंग कंपनीपर स्केअरका

बनावट.

आन् धि लीडिंग कंपनी फार्म स्केअर, क्लिक, (आरडबल्ट) मार्च, इस हुकम पर, सिवाय एक लीडिंग कंपनीके बाकी सब कदम उठाके नले, जो खडी है सो (याने लीडिंग कंपनीके) दोनो बाजूके फैल औटवर्ड फेस होवे. दूसरी कंपनी उसपर मिलकर सिवाय हुकमके हाल्ट हो जावे. (और फ्लांक फैल उसी तन्हे औटवर्ड फेस करे) इसपर अगले कंपनीके कपतान, कवरिंग हवालदार, और सुपरन्युमेरेरि दौडके पिछले कंपनीके रिअरमें आजावे.

नंबर- सेक्शन्स औटवर्ड्स, (सिवाय कालमके रिअरके दोनो कंपनियां) बाकीके कंपनियां उनके कपतानके हुकमसे जब आगे पहुंचे हुये कंपनीके पीछे क्वार्टर डिस्टान्सके तफावतमें पहुंचे तो एकके पीछे एक सेक्शन्स औटवर्ड करे, जब वह सेक्शन्स पाच चक्कर फिर चुके तो फ्लांकके सेक्शन्स सिवाय हुकमके हाल्ट हो जावे, और सेन्टरके दोनो सेक्शन्स उनपर मिलके हाल्ट हो जावे, और सब लीडिंग कंपनीसे लगे हुये रहेवे. जिधर स्केअरका फ्रन्ट है, दोनो रिअरके कंपनियां स्केअरके आंगसे मिलकर अपने कपतानके हुकमसे एकके पीछे एक रिअरको फार्म होवे. नंबर- हाल्ट रैट अबौट फेस उनके फ्लांक फैल बाहेरके तरफ फेस करे. रिअरके दोनो कंपनीके कपतान, कवरिंग, और सुपरन्युमेरेरि जब रिअरसे तीसरे कंपनीका सेक्शन्स औटवर्ड होनेके साथ दौडके स्केअरमें जावे.

इस काममें मार्च करते वक्त, कलर पार्टि जिस कंपनीके पीछे रहती है सो इनक्लैन्से उसके सेन्टरके तरफ जावे, और सेक्शन्स औटवर्डके हुकम पर निशान रैट या लेफ्ट व्हील करके पिवट सब डिविजनके रिअरमें जाकर हाल्ट हो जावे.

२ ओपन कालमसे रिअर कंपनीपर स्केअर बनानेका काम.

आन् धि रिअर कंपनी फार्म स्केअर रैट अबौट फेस, क्लिक-

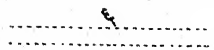
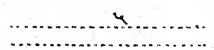
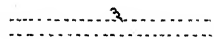
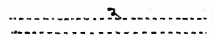
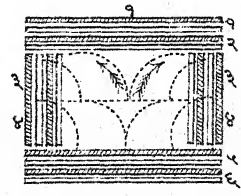
१०५

क्रा  
डि  
रि

वे  
व  
न

नक़्शा २०

ऑन् ओपन कालम फार्मिंग स्केअर आन् धि लीडिंग कंपनि.



(आर डबल) मार्च (जाने कालम ऑट कंपनी की रेट इन फ्रन्ट से खड़ी है.) फेस के हुकम पर सारी कालम रेट अबौट फेस करे. मार्च के हुकम पर सिवाय नंबर ८ बाकी सब कदम उठाके चले. नंबर ८ के फ्लांक फैल औटवर्ड फेस करे. और नंबर ७ कंपनी उस पर मिलके सिवाय हुकम के हाल्ट हो जावे, और उसके फ्लांक फैल भी औटवर्ड फेस करे. नंबर ६ कंपनी, नंबर ७ के आंग से पहुंच कर उसका कपतान हुकम देवे. नंबर ६ फ्रन्ट टर्न सेक्शन औटवर्ड, तब फ्रन्ट टर्न होकर सेक्शन औटवर्ड हो जावे. फ्लांक के सेक्शन पाच चक्कर फिर कर स्केअर के बाजू पर हाल्ट होवे, और दोनो सेन्टर के सेक्शन उन पर मिलके खड़े हो जावे, और सब पहिले फार्म हुबेले कंपनी से मिले रहवे. इसी तहे हर एक कंपनी एक के पीछे एक आरवरी खड़े हुये कंपनी पर पहुंच कर नंबर-फ्रन्ट टर्न सेक्शन औटवर्ड कर के हुकम देवे. नंबर १ और २ स्केअर के आंग से एक के पीछे एक पहुंच कर अगे कपतान के हुकम से हाल्ट फ्रन्ट हो जावे. उनके फ्लांक फैल औटवर्ड फेस करे. नंबर ७ और ८ कंपनी के कपतान, कवरिंग, और सुपरन्युमेरेरि लोग किक मार्च के हुकम पर दौड़के नंबर ७ कंपनी के रयास फ्रन्ट रांक के पीछे खड़े रहवे. नंबर १ और २ कंपनी के कपतान, कवरिंग, और सुपरन्युमेरेरि जब नंबर ३ कंपनी का सेक्शन औटवर्ड होता है तब दौड़के स्केअर के अंदर जावे.

कलर पार्टी मार्च करते वक्त इन कैम से नंबर ४ के सेन्टर के तरफ जावे, और इस कंपनी के साथ फ्रन्ट टर्न होकर फिर जैसा इस सेक्शन के नंबर १ में बताया उस मुआफिक करे.

अगर कालम चलता है, और लीडिंग कंपनी पर फार्म स्केअर का हुकम मिला तो, हुकम के साथ लीडिंग कंपनी का कपतान हुकम देवे. नंबर-हाल्ट ड्रेस बोल के कपतान, कवरिंग, और सुपरन्युमेरेरि उसी वक्त दूस्रे कंपनी को चक्कर देके उसके रिअर में आवे. अगर कालम रिअर को चलता है तो, इस हुकम पर अगले दोनो कंपनी को एक के पीछे एक हाल्ट करके फार्म करे. जैसा इस सेक्शन के दूस्रे नंबर में बताया है और उनके कपतान, कवरिंग, और सुपरन्युमेरेरि दौड़के रिअर जाने पीछे को जावे.

३ ओपन कालम से सेन्टर पर स्केअर बनाने का काम.

आन् धि लेफ्ट (आर रेट) सेन्टर कंपनी फार्म स्केअर, जब सेन्टर पर



स्केअर बनाना है अगर रेट इन फ्रन्ट है तो लेफ्ट सेन्टर कंपनी पर, अगर लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो रेट सेन्टर कंपनी पर फार्म होनेके वास्ते नेमा जावे.

रेट (आर लेफ्ट) उइंग रेट अंबोट फेस, फ्लिक (आर डबल) मार्च, सेक्शन्स औटवर्ड्स, आर फ्रन्ट र्न, सेक्शन्स औटवर्ड्स वगैरा. काशन दिये पीछे अगले उइंगको रेट अंबोट फेस करे. मार्चके हुकम पर सब कदम उठाके चले, और जिस कंपनी पर फार्म होनेके वास्ते नेमा गया हो सो उसी वक्त अपने कपतानके हुकमसे सेक्शन्स औटवर्ड्स होवे. दोनो बाहरेके सेक्शन्स पाच चक्कर फिरके खडे होवे और दोनो सेन्टरके सेक्शन्स उनपर मिल जावे. और सब लोग पिचर फ्लांकसे मिले रहेवे. फिर जैसा इस सेक्शनके नंबर १ और २ में बयान किया है उस तन्हेसे करके फार्म होनेके कंपनी पर पूरा स्केअर बन जावे.

#### ४ कालम फोर्समें किसी फ्लांकको चलते वक्त स्केअर बनानेका काम.

जब पलटन ओपन कालमसे फोर्समें किसी फ्लांकको चलते हैं, और स्केअर बनाना जरूर है तो कमान्डिंग साहेब हुकम करेंगे. आन् धि लेफ्ट (आर रेट) सेन्टर कंपनी, फार्म स्केअर, उइंग्स इनवर्ड्स र्न. तब दोनो उइंग अंदरको र्न होवे और नेमे हुये कंपनीका कपतान हुकम देवे. नंबर सेक्शन्स औटवर्ड्स, फिर जैसा उपर बयान किया है उस तन्हेसे फार्म हो जावे. जब कालम रेट इन फ्रन्ट है तो लेफ्ट सेन्टर कंपनी पर और लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो रेट सेन्टर कंपनी पर स्केअर करना चाहिये.

#### ५ पलटन क्वार्टर डिस्टान्स कालमें है तो स्केअर बनानेका काम.

पलटन क्वार्टर डिस्टान्स कालमसे खडी है तो ओपन कालमके तन्हेसे स्केअर बनाया जावे, लेकिन जब दूसरी कंपनी पहिली कंपनीके आंगसे मिल गयी तो सब सेन्टर कंपनीको कमान्डिंग साहेब सेक्शन्स औटवर्ड्स, का हुकम देवे. निशान काशनके साथ कंपनीके सेन्टरके तरफ जावे (खडे जगेसे हो या चलते वक्त पर हो) लेकिन सेक्शन्स व्हीलसे औटवर्ड्स होते हैं उस वक्त उनके बीचमें न रहेवे.

क्वार्टर डिस्टान्स कालमसे फोर्समें किसी फ्लांकको चलते हैं तो सेन्टर पर स्केअर बनानेके लिये हुकम देना न चाहिये. उनके तैं अव्यल फ्रन्ट र्नका

हुकम देकर बाद लीडिंग कंपनीपर फार्म करनेका हुकम दिया जाये. क्लार्क डिस्टान्स कालमसे रिटायरको चलते हैं तो इसी तन्हे स्केअर बनानेके आगे फ्रन्टर्नका हुकम देना चाहिये.

### सेक्शन ४५ अ बटालिअन इन डबल कालम फार्मिंग स्केअर.

(याने पलटनका डबल कालमसे स्केअर बनानेका काम.)

सब्डिविजनमें डबल कालम है और अगले दो लीडिंग सबडिविजनपर स्केअर बनाना है तो जैसा सिंगल कालमसे लीडिंग कंपनीपर स्केअर बनाते हैं उसी रीतसे करना चाहिये, कंपनियोंका डबल कालम है (और दस या जिआदे कंपनियोंका जमा है तो) स्केअर बनानेका यह तन्हे है केह बाजूके तरफ याने फ्लांकको सेक्शन्सके बदलीमें सबडिविजन्सको व्हीलसे औटवर्ड करे. लेकिन जब दस कंपनियोंसे कमती जमा है याने छे कंपनि है तो स्केअर जैसा नीचे बताता है उस मुआफिकसे करे. अव्वल सब कंपनीको फोर्स डीप करके सेन्टरपर क्लोज करे, बाद दोनो लीडिंग कंपनी उसी जगेपर खडे करे. अगर मार्चिंगपर है तो उन्को हाल्ट करके फ्रन्ट फेस बनावे. दूसरे दोनो कंपनियां जब अगले कंपनियोंके पीछे सबडिविजन डिस्टान्सपर पहुंचे तो कंपनीस औटवर्ड बोलके स्केअरके रैट और लेफ्ट फेस बनावे. रिअर के दोनो कंपनियां, दोनो बाजूके फेसवाले फ्लांकपर पहुंचे तो हाल्ट बोलकर रैट अबौट फेस का हुकम देवे. इस तरतिबसे स्केअर पूरा होवेगा.

### सेक्शन ४६ अ स्केअर प्रिपेरिंगटु रसिस्ट क्यावलरि.

(याने स्केअर रिसालेको आडानेका काम.)

प्रिपेर फार क्यावलरि इस काशनपर दूसरा और चौथा रांक लाकाप होवे.

रेडि- हुकमपर स्केअरके फ्रन्टके दोनो रांक (चारो तरफके) घुटनेपर बैठ जावे जैसा छंटे पार्टके सेक्शन २९ में बताया है, लेकिन नीलिंग रांकने बंदुका घोडा चढाना न चाहिये केह जब तक फैर करनेका जरूर पडे, स्टान्डिंग याने जो रांक खडे हैं सो रेडीपर आके घोडा चढा लेवे.

फैल फैरिंग फ्राम धि रैट (आर लेफ्ट आर फ्राम बोथ फ्लांक्स) आब धि फ्रन्ट (आर रैट आर लेफ्ट) फेसस्. कम्मेन्स फैरिंग.- स्टान्डिंग याने खडे हुयेले दोनो रांक रैट या लेफ्ट या दोनो फ्लांक्ससे या किसी

नेमे हुये तरफसे फैल फैरिंग शुरू करनेका हुकम देवे.

नीलिंग रांकस-रेडी, प्रजेन्ट. जब जरूर है तो कमांडिंग साहेब स्केअरके किसी बाजूको या सबको एक साथ नीलिंग रांकको फैरवाली का हुकम देवे, बाद फैरिंगके नीलिंग रांकने अपना बंदुक खास जगेपर नीचे लाकर पहिले मुआफिक आड़ाये हुये रहेवे.

टोड. हुकमपर नीलिंग रांकने खड़े होकर अपने बंदुकमें बार भरना.

सेक्शन ४७ अ बटालिअन इन स्केअर रिफार्मिंग

कालम आर डबल कालम.

( याने पलटन का स्केअरसे रिफार्मिंग कालम और डबल

कालम बनानेका काम.)

१ रिफार्म कालम. इस कालम पर स्केअरके बाजूवाले ( याने रैट या लेफ्ट फेस ) रिअरके सेक्शन्स स्टेप बॉक्स होकर अपनी तफावत लेवे, और पिवटवाले आदमी कालमके खास फ्रन्टके तरफ फेस करे, इसी तहे दो लीडिंग कंपनीके फ्लॉकवाले फ्रन्टके तरफ फेस करे, और दोनो रिअर के कंपनियां रिअरकी तरफ फेस करके खड़े रहेवे.

द्विक मार्च. हुकमपर बाजूवाले सेक्शन्स व्हील बॉक्स हटके फिरसे कंपनी बन जावे उनके कपतान हुकम देवे नंबर- हाल्ट ड्रेस. उसी वक्त फ्रन्टकी कंपनी आगेको बढ़े और दोनो रिअरके कंपनियां पीछे को चले और क्वार्टर डिस्टान्सका जगा हुवा तो उनके कपतान हुकम देवे. नंबर- हाल्ट ड्रेस, नंबर- हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस.

द्विक मार्च के हुकमके साथ कपतान बाहेरको दौडके अपने पिवट फ्लॉकपर आवे और फ्रन्टसे अपना कवरिंग लेकर ड्रेस हो जावे. इसी रीतसे डबल कालम सबडिविजनसे स्केअर हुवा है तो रिफार्म करे.

२ रिफार्म डबल कालम आव् कंपनीस.

डबल कालम आव् कंपनीससे स्केअर बना होवे. जैसा इस पार्टके सेक्शन ४५ में बयान किया है. अगर उसे तोडके फिरसे डबल कालम आव् कंपनीस बनाना है तो दस या ज़िआदी कंपनीसे स्केअर बना होवे. जैसा इस सेक्शनके नंबर १ के पहिले तरतिबमें बताया है. और बाजूके फेसवाले सेक्शन्सके बदलीमें सबडिविजन्स स्टेप बॉक्स हटकर अपना तफावत लेवे, और दो फ्रन्टकी कंपनियां, चार रिअरकी कंपनियां बढ़के सबडिविजन्स डिस्टान्स जगा

लेके हाल्ट होवे. लेकिन जब दस कंपनीसे कम है जैसा दूसरे तरतिबमें बताये मुआफिक स्केअरमें फार्म हुये हैं तो दोनो फ्रन्टकी कंपनीउसी तन्हे खडे रहेवे. फ्लांकके आदमी ( काशनके साथ ) अग्रे फ्रन्टको फिर जावे, और बाजू-के फेसवाले ( क्लिकमार्चके हुकमपर ) कंपनियां व्हील बॉक्से पीछे हटकर कालमें आजावे. रिअरके दोनो कंपनियां सबडिविजन डिस्टान्स चलकर हाल्ट फ्रन्ट हो जावे, फिर सब टू डीपसे फार्म होवे. जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ५५ में बयान किया है.

सेक्शन ४८ अ बटालिन इन लैन फार्मिंग स्केअर आन् एनि नेम्ड कंपनी ऑन्ड रिफार्मिंग कालम आर लैन.

( याने पलटनका लैनसे किसी नेमे हुये कंपनीपर स्केअर बनाना और फिरसे कालम या लैन बनानेका काम. )

१ स्केअर इन् रिअर आव् धि लेफ्ट सेन्टर कंपनी.

आन् धि लेफ्ट सेन्टर कंपनी फार्म स्केअर ( जानो छे कंपनी की पलटन है ) काशनके साथ कलर पार्टी तीन कदम स्टेप बॉक् होवे फोर्स इन्वर्ड हुकमपर सिचाय लेफ्ट सेन्टर कंपनीके बाकी सब फोर्स इन्वर्ड होवे और कलर पार्टी लेफ्ट फेस होवे, क्लिकमार्चके हुकमपर जो कंपनियां फोर्समें खडे हैं सो, और निशान कदम उठाके चले. नंबर ३, नंबर ४ के रिअरमें सीधा चलके नंबर ३ हाल्ट फ्रन्ट अपने कपतानके हुकमपर हाल्ट फ्रन्ट होवे. तब स्केअरका फ्रन्ट फेस पूरा हो चुका. उन्के रिअरमें निशान जाके हाल्ट फ्रन्ट होजावे. नंबर ५ नंबर ३ के रिअरमें क्वार्टर डिस्टान्सके तफावत पर आकर उसका कपतान हुकम देवे. नंबर ५ फ्रन्ट टर्न सेक्शन्स ओटवर्ड, उसके पीछे नंबर ३ इसी तन्हे आकर फ्रन्ट टर्न सेक्शन्स ओटवर्ड करे. नंबर ६ नंबर ३ के नजदीकसे होकर उसके रिअरको जावे. जब कालमें आया तो उसका कपतान हुकम देवे. नंबर ६ हाल्ट फ्रन्ट रैट अबौट फेस आरवरीपर नंबर १ नंबर ६ के खास रिअरमें नजदीकसे होके जावे. जब बराबर कालमें आया तो उसका कपतान कंपनीको हुकम देवे. नंबर १ हाल्ट फ्रन्ट रैट अबौट फेस इस तन्हेसे स्केअरका काम पूरा होवेगा.

नंबर १ कंपनीका कपतान और सुपरन्युमेरेरि लोग नंबर २ कंपनीका सेक्शन्स ओटवर्ड होनेके आगे दौडके स्केअरमें जावे.

यह स्केअर किसी कंपनीके रिअरमें बन सक्ता है, लेकिन लेफ्ट सेन्टर

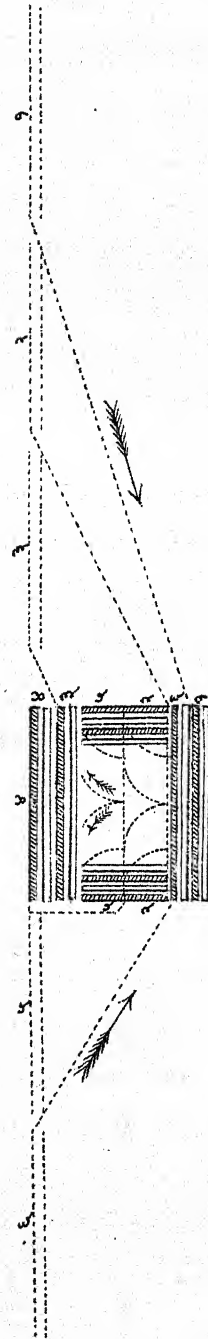


१०९  
क्रां  
डि  
रि

वे  
०  
१

नक़्वा २१.

अ वटालिअम इन लेन फार्मिंग् स्क्वअर आन रिअर आब् धि लेफ्ट सेन्टर कंपनि.



कंपनीके रिअरमें बनाना बहुत दुरुस्त हैं. और असल कानून यह है केह जब कंपनियां स्केअरमें आते हैं तो वह उनके एकमेक्के डावे हाथ परसे होके आवे.

## २ फार्मिंग कालम ऑन्ड रिफार्मिंग लैन

यह उपर बताया हुआ स्केअर कालमें फार्म करना है तो जैसा नीचे बताया है उस तन्हेसे करे, अगर स्केअरका कालम बनाके उसी तन्हेसे रखना चाहिये तो पलटनका फिरसे ताजा नंबर आव फ्रन्टसे रिअर तक किया जावे, अगर एकदमसे रिफार्म करके लैन बनाना है तो डिप्लाय का हुकम देवे, और बाकीके कंपनियोंको फोर्स औटवर्ड करके उनके खास जगेपर फार्म करवावे.

खास अवलके लैनमें फार्म करना जरूर है तो, कालमें फार्म करने के आगे क्वार्टर डिस्टान्सके बदलीमें लीडिंग कंपनीको स्टान्ड फास्ट का हुकम देवे, बाकी कालमको मुआफिक मामुलके फार्म करे. फिर लीडिंग कंपनीपर डिप्लाय करके लैन बनावे जैसा उपर बताया है.

## ३ क्वार्टर डिस्टान्स या ओपन कालमें फार्म करके फिर स्केअर बनावे.

अगर फुरसत है तो सादे तरतिबमें लैनसे किसी नेमे हुये कंपनीपर मुआफिक दस्तुरके क्वार्टर डिस्टान्स कालम बनाया जावे बाद लीडिंग कंपनीपर स्केअर बनावे; या इसी तन्हे लैनसे ओपन कालम बनाके फिर लीडिंग कंपनीपर या सेन्टर कंपनीपर स्केअर बनावे. इस स्केअरको तोड़के फिर कालम बनाना है तो जैसा उपरके सेक्शन्समें बयान किया है उसी तन्हेसे करे.

## सेक्शन ४९ अ बटालिअन इन लैन आर एशिलान फार्मिंग कंपनी स्केअर ऑन्ड रिफार्मिंग लैन आर एशिलान.

(याने पलटन लैनमें या एशिलानमें है तो कंपनी स्केअर बनावे, और फिरसे लैन या एशिलानमें बनावे.)

### १ कंपनी स्केअर.

फार्म कंपनी स्केअर इस काशन पर हर एक कप्तान अपने कंपनीको हुकम देवे. नंबर-फार्म क्लोज कालम आव सेक्शन्स क्लिक.

मार्च, प्रिपेर फार् व्यावलरि वगैरा जैसा दूसरे पार्टके सेक्शन्स ३२ में बयान किया है. फिर कंपनियोंको फेर, लोड, और रिफार्म कालम का हुकम उनके कपतान देवे.

### २ रिफार्म लैन या एशिलान.

कमान्डिंग साहेब रिफार्म लैन आर एशिलान का हुकम देवे तो नंबर १, २ और ४ सेक्शन्स औटवर्ड फेस होवे छिकमार्च के हुकम पर फिरसे लैन या एशिलानमें फार्म हो जावे.

लैनसे कंपनियां क्लोज कालम आव सेक्शन्समें फार्म हुये पीछे अगर फुरसत है तो उनके तैं रैटके तरफ आधपाच चक्कर व्हील करवाके एशिलान में लावे. इसके वास्ते कमान्डिंग साहेब हुकम देंगे. व्हील इन्टु एशिलान. तब कपतान लोग उनके कंपनीको हुकम देवे. रैट व्हील, छिक मार्च, हाल्ट ड्रेस. फिर कालमको लैनमें फार्म होनेके आगे उनके तैं व्हील बॉक करके अबलके हालतपर लावे.

सेक्शन ५० अ क्लोज कालम फार्मिंग स्केअर, आन्ड

धि स्केअर बीइंग रिफार्म इन्टु कालम.

(याने क्लोज कालमसे स्केअर बनावे, और फिर स्केअरसे

कालम बनाया जावे-)

### १ स्केअर बनानेका काम.

फार्म स्केअर, फोर्स औटवर्ड्स. जब पलटन क्लोज कालमें है और क्वार्टर डिस्टान्स बनाने बस वक्त नहीं है, ऐसेमें स्केअर बनाना जरूर पड़े तो कमान्डिंग साहेबके काबानपर फ्रन्टके दो और रिअरके दोनो कंपनियां खड़े रहवे, बाकीके सबडिविजन्स फोर्स औटवर्ड होवे. याने रैट सबडिविजन फोर्स रैट और लेफ्ट सबडिविजन फोर्स लेफ्ट.

छिकमार्च. हुकम पर फोर्समें हुयेले आंगसे मिल जावे अगर रैट इन फ्रन्ट है तो नंबर २ कंपनी देड कदम और नंबर १ कंपनी ३ कदम पीछे हटे. रिअरसे दूसरी कंपनी रैट अबौट फेस होवे और रिअरकी कंपनी देड कदम आगे बढ़के पीछे रैट अबौट फेस हो जावे.

### २ रिफार्म कालम.

रिफार्म कालम. इस हुकम पर फोर्समें हुयेले लोग पीछे हटके अग्रा खास तफावत लेवे.

**क्विकमार्च.** इस हुकम पर वह लोग फ्रन्ट होकर टू डीप हो जावे. नंबर १ तीन कदम नंबर २ देड कदम आगे बढे. रिअरकी कंपनी देड कदम पीछे चले फिर रिअरकी दोनो कंपनियों अग्रे कपतानके हुकमसे फ्रन्ट हो जावे.

**सेक्शन ५१ अ स्केअर मार्चिंग इन एनि डैरेक्शन.**

(याने स्केअरको किसी राहापर चलानेका काम.)

**स्केअर उइल आड्वान्स रिटायर आर मूव टु धि रैट आर लेफ्ट.** पलटन स्केअरमें फार्म हुयेपर किसी राहापर चलनेका हुकम दिया जावे.

**इन्चर्ड फेस.** हुकमपर जिस तरफको चलनेका वह फेस उसी तन्हे खडे रेहवे, बाकी दोनो बाजूवाले रैट और लेफ्ट फेस फिरे, और जो पीछे के तरफ है सो रैट अबौट फेससे फिरे.

**क्विकमार्च.** हुकमपर स्केअर कदम उठाके चले और खुब खबरदारी रखना चाहिये केह बाजूके लोग जो फैलमें चलते हैं सो बराबर आंगसे मिले हुये रेहवे.

जब स्केअर आड्वान्ससे चलती है तो सब लेफ्टसे मिले रेहवे याने बै धि लेफ्ट, रिटायरको चले तो बै धि रैट, रैटके तरफ चलते हैं तो बै धि लेफ्ट, और जब लेफ्टके तरफ चलते हैं तो बै धि रैटसे मिले रेहवे. लेकिन उपरके काशन देनेके साथ सार्जन मेजर बाहेर निकलके उपर बताये हुये फ्लॉक पर रहके कायदे मुआफिक चले.

**हाल्ट फ्रन्ट.** हुकमपर स्केअर हाल्ट फ्रन्ट होकर हर एक आदमी बिलकुल साबित कदमसे खडे रेहवे. सिवाय हुकमके किसी तरफको न मिलना न ड्रेस होना.

**सेक्शन ५२ अबटालिअन इन लैन फार्मिंग स्केअर**

**टू डीप, ऑन्ड रिफार्मिंग लैन.**

(याने पलटनको लैनसे टू डीप स्केअरमें फार्म होके और

फिरसे लैनमें फार्म करनेका काम.)

**१ स्केअर बनानेका काम.**

असबाब बचाये हुये पैदलोंसे सामना करनेको पलटनका लैनसे टू डीप स्केअर बनाना जरूर है तो ऐसा हुकम देवे केह आन् धि टू सेन्टर कंपनीस्, टू डीप, फार्म स्केअर. इस काशन पर निशान दो कदम स्टेप बॉक होकर आठ कदम लेफ्ट क्लोज करे. दोनो सेन्टरके कंपनियां



खड़े रहे, फ्लांक के कंपनियां इन्वर्ड फेस, और बाकी के रैट अबोट फेस करे. क्लिक मार्च के हुकम पर दोनों सेन्टर के कंपनियां चार-चार कदम इन्वर्ड क्लोज करके निशान छोड़ली जगा भर लेवे, रैट उइंगमें जो कंपनियां फेस अबोट हुये हैं सो रैट व्हील होकर एशिलानमें चलके दो सेन्टर कंपनी पर पहुँचकर स्केअरमें व्हील होवे. रैट व्हील हाल्ट फ्रन्ट. और स्केअर का रैट फेस बन जावे. और लेफ्ट उइंगमें जो कंपनियां फेस अबोट हुये हैं सो लेफ्ट व्हील से एशिलानमें चलकर दो सेन्टर कंपनी पर पहुँचकर स्केअरमें व्हील होवे. लेफ्ट व्हील हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस. और स्केअर का लेफ्ट फेस बन जावे, फ्लांक कंपनियां इन्वर्ड फेस से चलकर जब उनके अंदर के फ्लांक मिल गये तो उनके कंपतान हुकम देवे. हाल्ट रिअर फेस. स्केअर के रिअर फेसमें फार्म होवे. लेकिन उन्का बाहेर का फ्लांक बाजू पर जो कंपनियां फार्म हुये हैं उनके लैनमें होवे.

धि स्केअर उइल आड्वान्स, (रिटायर आर मूव टु धि रैट आर लेफ्ट) आउट-फेसस, फोर्स, इन्वर्ड्स-फेस, रैट अबोट फेस. अगर स्केअर को मार्च करना जरूर है तो कमान्डिंग साहेब जिस राहा पर चलावेगे, उस्का इशारा देवे, जो फेस फ्लांक के तरफ चलने वाले हैं उन्को फोर्स रैट और लेफ्ट का हुकम देवे, और जो फेस रिअर के तरफ है उन्के तै रैट अबोट फेस का हुकम देवे.

क्लिक मार्च. हुकम पर सब कदम उठाके चले, और फोर्डिप स्केअरमें जो कायदा बताया है उस तन्हे मिले हुये रहेवे.

हाल्ट फ्रन्ट. हुकम पर स्केअर हाल्ट होकर सब कंपनियां औटवर्ड फेस करे, और बाजू वाले जो फोर्डिपमें थे सो टू डीप हो जावे.

## २ रिफार्म लैन.

रिफार्म लैन. जब स्केअर को फिर से लैन बनाना है तो, इस काशन पर फ्लांक कंपनियां औटवर्ड फेस करे.

क्लिक मार्च, हुकम पर दोनों सेन्टर कंपनियां बाहेर के तरफ खुलकर (याने औटवर्ड क्लोज करके) निशान को जगा देवे, बाजू के फेस वाले (याने जो कंपनियां रैट और लेफ्ट फेसमें फार्म हुये ले हैं सो) रैट और लेफ्ट व्हील से एशिलानमें उन्के कंपतान फार्वर्ड करके एक के पीछे एक चले, और जैसा इस पार्ट के सेक्शन ३३ में बयान किया है उस तन्हे से फार्म करे. नंबर

रैट (आर लेफ्ट) व्हील हाल्ट ड्रेस अप फ्लांक कंपनियां फोर्समें बाहेरके फ्लांकके तरफ तिछे चले, जब उसके बाजूकी कंपनी लैनमें फार्म हुयी तब इनोने राहा बदल कर सीधा नये लैनमें चलना जब उस कंपनीसे साफ बाहेर निकले तो हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस अप करके अंदरके तरफसे ड्रेस करना.

एशिलानमें फ्रन्टकी बदली या चलनेके बाबदमें.

अस्ले कानून.

१ एशिलान.

लैनसे एशिलानमें दो तन्हेसे फार्म होते हैं. एक डैरेक्ट एशिलान, और दूसरा आब्लिक एशिलान में.

२ डैरेक्ट एशिलान.

पलटनके हर एक फ्लांकसे शुरू करके फ्रन्ट या रिअरको कंपनी या कंपनीके कुच हिस्से कमांडिंग साहेब नेमे मुआफिक एक मेकसे किसी तफावतमें एक्के पीछे एक चलके डैरेक्ट एशिलानमें फार्म होते हैं, डैरेक्ट एशिलान जाहांसे चलते हैं, और एक्के पीछे एक जिस बनावटमें रहते हैं उसी तन्हेसे फिरसे लैनमें फार्म हो सकते हैं. लेकिन उस कंपनियोंके पिचट फ्लांकके बीचमें फिरसे तफावत लिये सिवाय डैरेक्ट एशिलानसे आब्लिक एशिलानमें लैन बन नहीं सके.

३ डैरेक्ट एशिलानका काम.

कोई फ्लांक आगेको बढ़ते हुये या तिछा एक लैनमें रहनेके चास्ते डैरेक्ट एशिलानमें फार्म होते हैं.

४ आब्लिक एशिलान.

१ लैनमें किसी फ्लांकसे कंपनी या कंपनीके हिस्सेको व्हीलसे फार्वर्ड करके आब्लिक एशिलानमें फार्म होते हैं. कंपनियां सीधे रेघसे कम, पहिले लैनसे किसी कोनीको आब्लिक एशिलानमें फार्म होवेंगे. जो आखरी पर ओपन कालमके तन्हेसे रहेगा. मुआफिक जरूरीके कोनेमें एशिलानसे फार्म होवे तो कंपनियोंके बीचमें सीधा तफावत बेशक बदला जायगा. लेकिन एक कंपनीके पिचटसे दूसरे कंपनीके पिचट फ्लांक तक हमेशा कंपनीके बराबर चौड़ाई समाये मुआफिक तफावत रखना चाहिये. अगर कभी व्हील बॉक से लैन बनाये, तो कुच हरकत न होवे. सबब यह है केह जिस लैनसे एशिलानमें फार्म हुये थे उसी एशिलानसे व्हील बॉक इतु लैन करे तो जगा बस होवे.

१०९

फ्लां

डि

रि

२ जब आब्लिक एशिलानमें चलते हैं तो हर एक कंपनी (या कंपनीके हिस्से) के पिचट फैलने हमेशा एकसे दूसरेने अप्रा खास तफावत और ड्रेसिंग खास नये लैनके सीधे रेघमें रहना चाहिये. कंपनीके मुखतिआर या सबडिविजन या सेक्शन्सके पिचट फैल जिधरको पलटन जाती है उस तरफको देखते हुये अप्रा तफावत और ड्रेसिंग संभाले हुये चले.

३ जब कंपनी आब्लिक एशिलानमें फार्म है, अगर कपतान उस पिचटपर अबलसे नहीं है तो इस काममें फ्लांक बदलके उस पिचटके तरफ आना जरूर है. लेकिन जब एशिलानमें सबडिविजन या सेक्शन्ससे तिछे राहामें पलटनको किसी फ्लांकपर इन्क्लेनसे चलाना है तो कपतान उसी जगे पर रहेवे. सबडिविजन या सेक्शन्सके पिचटवाले आदमीने अप्रा तफावत और ड्रेसिंग पिचटके लैनमें रखके चलना चाहिये. जब लैनसे रैटकी तरफ सबडिविजन या सेक्शन्ससे तिछा चलना चाहिये तो कपतान अप्रा तफावत और ड्रेसिंग रखके चले.

#### ५ आब्लिक एशिलानका काम.

जब पलटनको तिछा फ्रन्टके या फ्लांकके तरफ चलाना जरूर है या लैनसे जब फ्रन्ट बदलना जरूर है तो यह आब्लिक एशिलानका काम लगता है. पहिले (याने फ्रन्टको या फ्लांकको चलनेका) काममें कंपनियांको कुच कदमका नंबर देकर व्हील करे. लेकिन जब सबडिविजन या सेक्शन्सको एशिलानमें फार्म करते हैं. हमेशा आध पाव चक्कर व्हील करना बहुत दुरुस्त है. पिछले काममें (याने लैनका फ्रन्ट बदलनेमें) कंपनीको एशिलानमें फार्म करना जरूर है. जैसा नीचे बताया है. फ्रन्ट बदली करनेके काममें जो कंपनी अबल व्हील होकर फार्म होती है, उससे आधा व्हील बाकी कंपनियां हमेशा करे; जैसा आगे बयान किया जायगा.

#### ६ कंपनी या कंपनीके हिस्से एकमेकसे बराबर एशिलानमें रहेवे.

हर एक कंपनी या कंपनीके हिस्से आप अपने फ्रन्टमें सीधे चले और सब एशिलानमें जमाये हुये तुकडे जब किसी फ्लांकके तरफ चलते हैं तो एकमेकसे बराबर लैनमें रहेके सीधा सामनेको चले.

#### ७ रिअरको एशिलानसे चलनेका काम.

जब पलटनको रिअरके तरफ तिछे राहा पर चलाना है या जब पलटनके



किसी फ्लांक को पीछे की तरफ हटाना है तो कंपनी या कंपनी के हिस्से फेस अंशों करके फिर रिअर रांक फ्रन्ट से व्हील फार्वर्ड करे.

८ चलते और कायम पिचट पर व्हील करने का काम.

एशिलान का काम बहुत दुरुस्त चाहिये तो कंपनी को खड़े जगह पर कायम पिचट से एशिलान में व्हील करवावे और कवरिंग हवालदार दूसरे पार्ट के सेक्शन ७ में बयान किये मुआफिक आठवे फेल से नंबर दिये हुये कदम लेवे. लेकिन इस्से जल्दी और दुरुस्त भी चाहिये तो पहिली कंपनी को मुआफिक जरूर के व्हील करके खड़ा करे. बाद बाकी के कंपनीयां को चलते चलते पिचट पर उस्से आधे हिस्से तक व्हील करके फार्वर्ड का हुकम देवे. सब डिभिजन या सेक्शन्स को भी इसी तन्हे व्हील करना चाहिये.

एशिलान में चलाने और फ्रन्ट बदली करने का काम.

सेक्शन ५३ अ बटालिअन व्हीलिंग फार्वर्ड बै कंपनीस

फ्राम लैन इन्टु एशिलान.

(याने पलटन लैन में है और कंपनी को व्हील फार्वर्ड करके

एशिलान में फार्म करने का काम) देखो नक़्शा २२.

व्हील इन्टु एशिलान आब कंपनीस टु धि रैट (आर लेफ्ट).

इस काशन पर अगर कपतान उस फ्लांक पर अबल से नहीं है तो बदल कर नेमे हुये फ्लांक पर जावे.

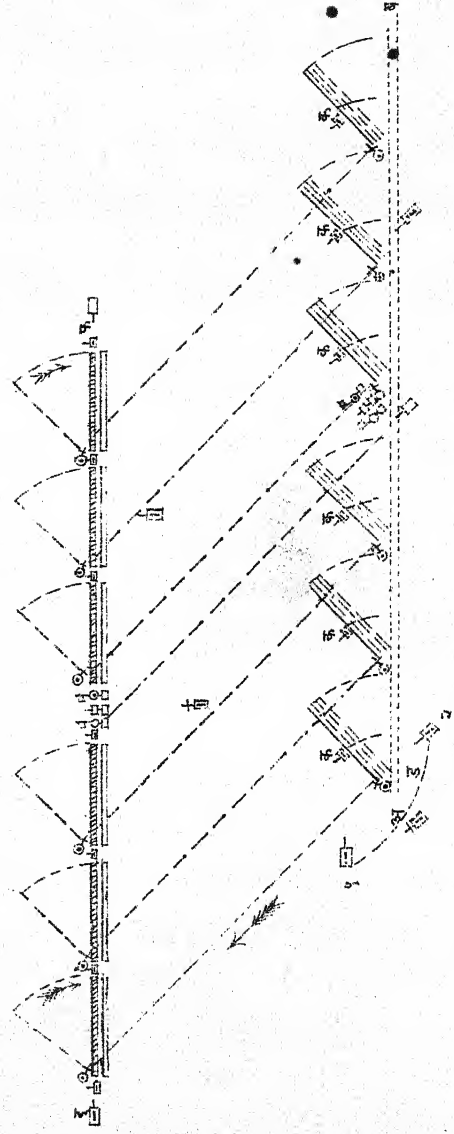
कंपनीस — पेसस टु धि रैट (आर लेफ्ट) व्हील. हुकम पर कवरिंग हवालदार नेमे हुये फ्लांक से अग्रे कंपनी के आठवे फेल के सामने खड़े रहे के नेमे मुआफिक कदम गिन कर लेवे. कपतान और पिचट वाले आदमी दूसरे पार्ट के सेक्शन ७ में बताये मुआफिक करे. कोई कम या जास्त है तो भी सब कवरिंग (क. क. क.) इस तन्हे से एकी लैन में जरूर रहेवे. जिस तरफ को व्हील होता है उस तरफ के मौन्टेड आफिसर ने उन्के तैं इस रीत से खड़ा करवावे. (अगर कंपनियां को रैट के तरफ व्हील हुवा तो सिनिअर मौन्टेड, अगर लेफ्ट को हुवा तो जुनिअर मौन्टेड ने ड्रेस करना.

क्लिक-मार्च. हुकम पर कंपनियां व्हील करे जैसा दूसरे पार्ट में बयान किया है, और हर एक कपतान हुकम देवे. हाल्ट, ड्रेस, ऐज, फ्रन्ट. और अग्रे कंपनी के पिचट फ्लांक पर फाल इन होवे. उसी वक्त कवरिंग हवालदार निकल के फ्रन्ट रांक के रिचर्स फ्लांक पर जगा लेवे.



२६॥१२५॥

व्हीलिंग फार्वर्ड बे कंपनीस् प्राम लैन इन्टु एशिलान आइवान्स् औन्ट देन रिफार्मिंग लेन.



धि एशिलान उइल् आड्वान्स्, क्लिक मार्च, हुकम पर लीडिंग, कंपनीका कपतान खबरदारीसे अन्ने चलनेके लिये निशानी सुकरर करे. और एशिलानके अस्ले कानुनमें बयान किये मुआफिक सब अमलमें लावे. मौन्टेड आफिसर जो नेमे हुये फ्लांकके नजदिक है सो लीडिंग कंपनीके कपतानके रिअरमें रहकर मार्च करते वक्त उसके राहापर निगादारी करे. दूसरा मौन्टेड आफिसर और आजिटन लैनके पिचटघालोंका कवरिंग देखे.

२ खडे जगेसे पिचटपर एशिलानमें व्हील करके चलानेका काम.

टेक ग्रीन्ड टु धि रैट ( आर लेफ्ट ) इन एशिलान आब् कंपनीस् सबडिविजनस् आर सेक्शनस् ). इस काशनपर जब कंपनीको एशिलानमें फार्म करना है तो अगर कपतान उस फ्लांकपर अबलसे नहीं है तो नेमे हुये फ्लांकके तरफ जाना चाहिये. अगर सबडिविजन या सेक्शनमें फार्म करना है तो कपतान उसी जगेपर रहवे फ्लांक बदली न करे.

आन् धि मूव् बै कंपनीस् ( सबडिविजन आर सेक्शनस् ) रैट ( आर लेफ्ट ) व्हील क्लिक मार्च, हुकम पर कंपनीस्, सबडिविजनस् या सेक्शनस् एशिलानमें व्हीलसे बढे, और मुआफिक जरूरके व्हील हो चुका तो कमांडिंग साहेब फार्वर्ड का हुकम देवे. तब ये नये राहापर चले, अगर कंपनी एशिलानमें फार्म होवे तो कवरिंग हवालदार रिवर्स फ्लांक पर फाल इन होवे. और मौन्टेड आफिसर उपरके सेक्शनमें बताये मुआफिक करे. और लीडिंग कंपनीके सबडिविजन या सेक्शनस्के मुखति आरने निशान सुकरर करके उसपर चलना.

अगर पलटनको रिअरके तरफ एशिलानमें व्हील करना जरूर है तो उन्के तै फेस अबौट करके फिर कंपनी सबडिविजन या सेक्शनस्में रिअर रांक फ्रन्टसे व्हील फार्वर्ड करे.

३ चलते चलते एशिलानमें व्हील करनेका काम.

टेक ग्रीन्ड टु धि रैट ( आर लेफ्ट ) इन एशिलान आब् कंपनीस् ( सबडिविजनस् आर सेक्शनस् ) बै कंपनीस् ( सबडिविजनस् आर सेक्शनस् ) रैट ( आर लेफ्ट ) व्हील फार्वर्ड. पलटन लैनसे आड्वान्स् या रिअरको चलती है, और किसी फ्लांकके तरफ एशिलानमें चले तो जैसा इस सेक्शनके दूसरे नंबरमें बताये मुआफिक करे.

अगर कपतानको जरूर है तो काशनके साथ फ्लांक बदली करे.

आब्लिक एशिलानमें निशान और सेन्टर हवालदार व्हीलसे सेक्शनमें बनकर निआरा चले. लैनसे किसी फ्लांकको एशिलानमें कंपनीस्, सबडिविजन्स् या सेक्शन्स् चलते हैं तो निशानभी उसी हालतमें रहेकर चले.

सेक्शन ५४ अ बटालिअन इन एशिलान आब कंपनीस् व्हीलिंग बॉक् इन्टु लैन पॉरलल टु दौट फ्राम व्हिच इट होज फार्मर्ड.

(याने पलटनके कंपनियों एशिलानमें रहेकर व्हील बॉक् करके लैन बनानेका काम.) देखो नक्शा २२.

व्हील बॉक् इन्टु लैन. काशनपर पिवट वाले आदमी लैनके तरफ फेस करके सीधा हाथ कोनीसे उठावे और मौन्टेड आफिसर नेमे हुये फ्लांकके तरफसे ड्रेस करे. कपतान एक कदम फ्रन्टको लेकर अपने कंपनीके तरफ फेस करे.

व्हिकमार्च. हुकमपर हर एक कंपनी अपने पिवट फ्लांकके तरफ व्हील बॉक् करे.

हाल्ट, ड्रेस. हुकमपर सब लोग खड़े होकर ड्रेसिंगके वास्ते अपने कपतानके तरफ देखे.

ऐज फ्रन्ट. कपतान हुकम देकर लैनमें अग्रा जगा लेवे.

कलर पार्टी व्हील बॉक्से जिस कंपनीके साथ लैनमें आती है उसी कंपनीके साथ ड्रेस होवे.

इस चलनको मार्चिंगपर भी इसी तहेसे फार्म किया जायगा. कपतान उसी जगे मार्क टैम करे, और कंपनियां व्हील बॉक्से पीछे हटे. जब व्हीलिंग पूरा हो चुका तो कमान्डिंग आफिसर फार्चर्डका हुकम देवेंगे. कपतान इस चलनमें अगर लेफ्टपर है तो फ्लांक बदलके रैट पर आवे.

सेक्शन ५५ अ बटालिअन इन एशिलान, हाल्टेड, फार्मिंग लैन इन अ डैरेक्शन आब्लिक टु दौट फ्राम व्हिच इट वाज व्हील इन्टु एशिलान.

(याने पलटन जाहांसे चलेके एशिलानमें फार्म हुयी थी उसी तहे एशिलानमें खड़े जगेपर उसी तिछे राहमें लैन बनानेका काम.)

इस चलनमें यह दस्तूर है केह कंपनियां बराबर लैनमें रहेके फार्म

होनेके निशानी पर चले जैसा एशिलानके अस्से कानूनके नंबर ५ में बयान किया है. बनावटकी कंपनी ( याने जिसपर सब कंपनियां फार्म होनेवाले वह कंपनी ) पहिले लैनसे दो हिस्से, और बाकीके कंपनियोंको एक हिस्सा व्हील करे, या बनावटकी कंपनीसे बाकीके कंपनियाने आधे हिस्सेमें व्हील करना इसी तन्हे:—

१. ( ड. क. ) एशिलानसे कंपनीकी बनावट ( अ. ब. ) नक़्सा २३ के मुआफिक लैन बनाना है तो ( क. ब. ) में पहिलेसे और जिआदा कदम लेके व्हीलमें एशिलानसे नये लैनमें कंपनी फार्म होवे, और बाकीके कंपनियां पहिले एशिलानके जगेपर खड़े रहेवे.

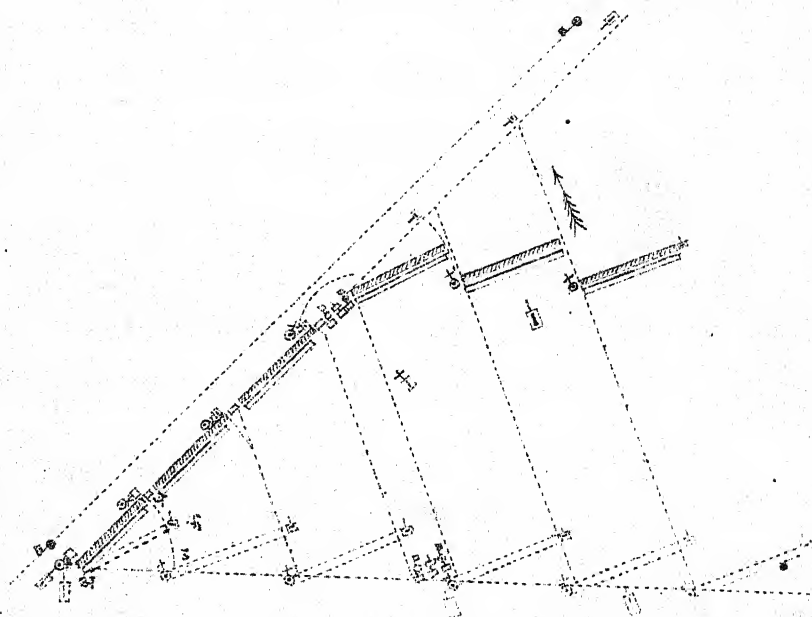
२ जो अव्यल लैनसे एशिलानमें कदमकी गिन्ती ( ब. ड. ) नक़्सा २४ में व्हील किये थे सो बनावटके कंपनीने जिआदा कदम लेकर एशिलानसे नये लैनमें व्हील करे. बाकीके कंपनीने उस जिआदेसे आधा हिस्सा और व्हील करना चाहिये. इस तन्हेसे सब कंपनियां असलीमें तीन कदम व्हील करके एशिलानमें है, और नये लैनमें आनेके वास्ते बनावटके कंपनीने पांच कदम और जिआदा लेकर नये लैनमें व्हील करना, तब सब मिलके आठ कदम होवेगा तो बाकी कंपनीसे लैन बन्नेके लिये दो कदम जिआदा हो गया तब बाकीके कंपनियाने और एक कदम जिआदा लेकर व्हील करना तो पहिले कंपनीसे आधे व्हीलके हिस्सेपर रहेगा याने सब मिलके बाकीके कंपनियोंका च्यार कदम होवेगा.

३ अगर खड़े हुये फ्रन्ट कंपनीपर लैन बनाना है तो जैसा नक़्सा २५ में बताया है. बाकीके कंपनियां जिस लैनसे फार्वर्ड व्हील करके एशिलानमें आये थे सो गिनतीके आधा कदम लेकर उनके पिचट फ्लॉकपर व्हील बॉक करे.

फार्म लैन आन् धि लीडिंग कंपनी दिच उडल व्हील-पेसस रिमेनिंग कंपनीस्-पेसस टु धिरैट आर लेफ्ट आर आन् धिरैट आर लेफ्ट बॉकवर्ड्स व्हील क्लिकमार्च. काशनपर पलटनका तफावत लेने के वास्ते मार्कर बाहर निकले. कंपनियां उपरके कायदे मुआफिक व्हील करे. बनावटके कंपनीका कवरिंग और सुपरन्युमेररि हवालदार उनके दोनो फ्लॉकपर कायम पाइन्ट देवे, और कायम निशानेके तरफ मुह करके खड़े रहेवे. कवरिंग हवालदार कप्तानसे लंबेपर याने दूस्त्रे बाजूपर रहेवे. अंदरका मार्कर सुपरन्युमेररि हवालदारपर लंबे हाथके तफावतसे कायम पाइन्ट देवे. बनावटके कंपनीके

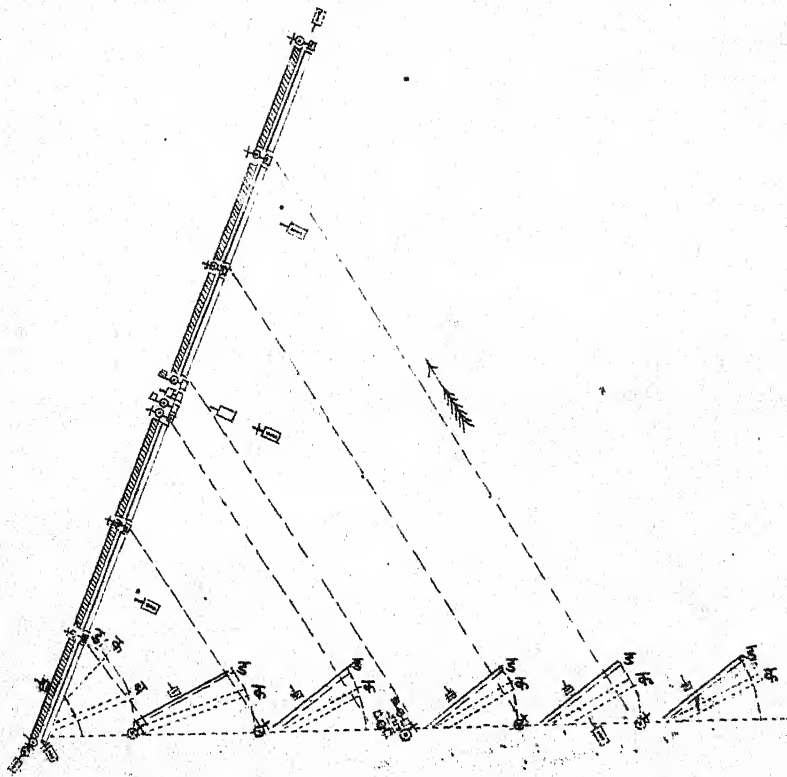


अ बरालिन इन एशिलान फार्मिंग लैन.



नक्षा २४.

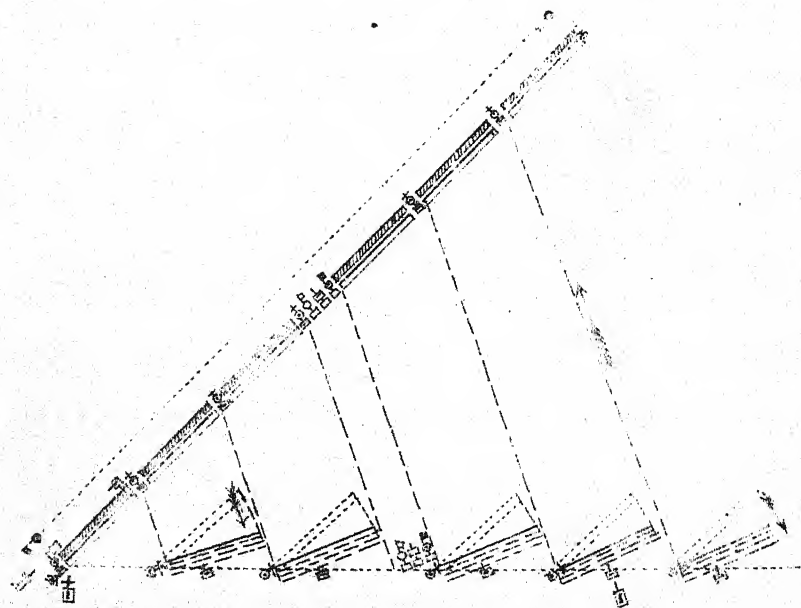
अ बटालिअनइन एशिलान फार्मिंग लैन.



१०५  
क्रां  
डि  
रि

नक्शा २५

अ बटालिअन इन एशिलान फार्मिग लेन.



नजदिकका मौन्टेड आफिसर कवररको ड्रेस करे.

फार्मलैन दिक मार्च. हुकम पर सिवाय बनावटकी कंपनी. बाकी सब कंपनियां कदम उठाके चले. कवरिंग हवालदार जब उन्की कंपनी जगे पर पहुंचने २० या ३० कदम बाकी है तो दौड़के अपने कंपनीके वास्ते बाहेरके फ्लांक पर जगेकी निशानी बतावे. हर एक कंपनी एक्के पीछे एक अव्वल फार्म हुवेली कंपनीके रिअर रॉक्पर पहुंचे तो उस्का कप्तान हुकम देवे.  
नंबर - रैट (आर लेफ्ट) व्हील हाल्ट ड्रेस अप. जब उस्के आदमी ड्रेस हो चुके तो ऐज फ्रन्ट बोलके लैनमें अग्रा जगा लेवे. कवरिंग हवालदार जैसा लैनमें पलटनका चलन और बनावटके अस्ले कानूनके नंबर ५ में बताये मुआफिक अग्रा जगा लेना.

कलर पार्टी निआरा चलके लैनमें फार्म होवे, और जो सेन्टर कंपनी उसपर व्हील होती है उस कप्तानके हुकमसे ड्रेस होवे.

सेक्शन ५६ अ बटालिअन इन लैन चेजिंग फ्रन्ट ऑन.

अ फ्लांक कंपनी बै थ्रोइंग फार्वर्ड धि रेस्ट आव् धि बटालिअन.

(याने पलटन लैनमें होकर फ्लांक कंपनीपर पलटनकी बाकी बटाके फ्रन्ट बदली करनेका काम.)

चेज फ्रन्ट आन् धि रैट (आर लेफ्ट) कंपनी लेफ्ट (आर रैट) थ्रोन फार्वर्ड. काशन पर पलटनी मार्कर नये लैनकी निशानी बतानेके वास्ते बाहेर निकलके पलटनकी तफावत लेनेवाले मार्करने बनावटके कंपनीके बाजूपर मुआफिक जरूरके जगा लेना और दूसरा मार्कर उसके पेंहलीवर २० या ३० कदमपर निशानी बतावे.

अगर नेमी हुयी कंपनी पलटनके लेफ्टपर है तो सब कप्तान अग्रा फ्लांक बदली करे, अगर रैट पर है तो उसी जगे खडे रेहवे. अंदरके उइंगका मौन्टेड आफिसर आगे बढके कायम पाइन्टपरसे कवरर लोगोंको ड्रेस करे इस वास्ते कमान्डिंग आफिसर कायम पाइन्टपर जाकर नेमी हुयी कंपनीके कवररको मुकरर करे, या बनावटके कंपनीको मुआफिक जरूरतके नये लैनमें पहुंचनेके साथ हाल्टका हुकम देवे. कवरिंग हवालदार आठवे क्रैल परसे व्हीलसे जगा लेवे, जैसा दूसरे पार्टीके सेक्शन ७ में बताया है.

नंबर - टु धि रैट (आर लेफ्ट) व्हील आर नंबर - पेसस टु धि



१०५  
फ्लां  
डि  
रि

रैट (आरलेफ्ट) व्हील, क्लिक मार्च. हाल्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट. नेमी हुयी कंपनी अग्रे कप्तानके हुकमसे व्हील होकर हाल्ट होवे, तब उसका कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदार पलटनके वास्ते कायम पाइन्ट देवे, अगला कंपनीके बाहेरके फ्लांकपर और पिछला अंदरके फ्लांकपर खड़े रहकर बनावटके पाइन्टके तरफ मुह करके खड़े रहेवे.

रिमेनिंग कंपनीस - पेसस टु धि रैट (आरलेफ्ट) व्हील. कमान्डिंग आफिसरके हुकमपर, बाकी कंपनीके कवरिंग हवालदार अपने कंपनीके पिवट फ्लांकसे आठवे फैलपर खड़े होकर नेमे मुआफिक कदम लेवे. कप्तान और पिवट वाला आदमी जैसा दूसरे पार्टके सेक्शन ७ में बताया है उस मुआफिकसे करे.

क्लिक मार्च, वगैरा. फार्म लैन, क्लिक मार्च वगैरा. कंपनियां व्हीलसे एशिलानमें आवे, और एशिलानसे नये लैनमें फार्म होवे, जैसा उपरके सेक्शनमें बताया है.

सेक्शन ५७ अ बटालिअन इन लैन चेजिंग फ्रन्ट टु अ फ्लांक बै थ्रोइंग बॉक धिरेस्ट आव् धि बटालिअन.  
(याने पलटनका लैनसे किसी फ्लांक कंपनीपर पलटनके बाकीको पीछे हटाके फ्रन्ट बदली करनेका काम.)

चेज फ्रन्ट आन् धि लेफ्ट (आररैट) कंपनी, रैट (आरलेफ्ट) थ्रोन बॉक. इस काशनपर, जगेकी निशानी बताना है तो मार्कर उपरके सेक्शनमें बताये मुआफिक जगा लेवे. तफावत लेनेवाले मार्करने लैनके रिअस को जगा लेना.

कप्तान और अंदरके उइंगका मौन्टेड आफिसर उपरके सेक्शनमें बताये मुआफिक काम करे. कमान्डिंग आफिसर व्हील होनेके वास्ते कदमका नंबर नेम देवे जैसा उपर बताया है. कवरिंग हवालदारने आठवे फैलके रिअरसे व्हील करना और नये लैनके पेहेलीवर दोनों रांक समाये मुआफिक पूरा जगा याने हुकमसे एक कदम जिआदा लेकर खड़े रहेना.

नंबर ऑन् धि रैट (आरलेफ्ट) बॉकवर्ड व्हील आर, नंबर - पेसस आन् धि रैट (आरलेफ्ट) बाकवर्ड्स व्हील, क्लिक मार्च, हाल्ट-ड्रेस, आररैट अबौट फेस क्लिक मार्च हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट. बाद नेमी हुयी कंपनी अग्रे कप्तानके हुकमसे मुआफिक जरूर के

राहापर व्हील बॉक् करे, और हाल्टके हुकम पर कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदार पलटन का कायम पाइन्ट देवे, अगला कंपनी के बाहेर के फ्लांक पर, और पिछला अंदर के फ्लांक पर, कायम पाइन्ट के तरफ मुह करके खड़े रहेवे.

**रिमेनिंग कंपनीस् रैंट अबौट फेस,--पेसस रैंट (आर लेफ्ट)**

**व्हील.** कमान्डिंग आफिसर पलटन को फेस अबौट करके व्हील का हुकम देवे. तब बाकी के कवरिंग हवालदार अपने कंपनी के पिचट फ्लांक से आठवे फेस पर जाके नेमे हुये मुआफिक कदम लेवे, जैसा उपर बताया है बनाचट के कंपनी से दूसरे कंपनी के कवरिंग हवालदार ने आधे गिनती का कदम लेना. कप्तान और पिचट वाले आदमी ने दूसरे पार्टी के सेवशन ७ में बताये मुआफिक करना.

**क्विक मार्च.** हुकम पर बाकी के कंपनियां नेमे मुआफिक कदम से व्हील होकर हाल्ट होवे, और उनके कप्तान के हुकम से रिअर रांक फ्रन्ट में रहकर ड्रेस होवे. नंबर- हाल्ट ड्रेस ऐज फ्रन्ट. बोल के अपने कंपनी के अंदर के फ्लांक पर फाल इन होवे, और कवरिंग हवालदार रिचर्स फ्लांक पर जावे.

**फार्म लैन, क्विक मार्च.** हुकम पर, सिवाय फार्म हुयेली कंपनी के बाकी सब कंपनियां कदम उठाके चले, और जो कंपनी आखरी पर हाल्ट होकर फार्म होती है उसके बाहेर के बाजू को पहुंचकर दूसरे कंपनी का कप्तान हुकम देवे. नंबर- रैंट (आर लेफ्ट) व्हील. जब बराबर लैन में आयी तो फार्वर्ड का हुकम देवे. जब उसका असल फ्रन्ट रांक खड़े हुये कंपनी के रिअर रांक के लैन में पहुंचा तो हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस अप करके ऐज फ्रन्ट का हुकम देवे. और लैन में अग्रा रवास जगा लेवे, इसी तहे कंपनियां एक के पीछे एक करते जावे. हर एक कवरिंग हवालदार जब अपनी कंपनी जगे पर पहुंचने २० या ३० कदम बाकी रह जाये तो, दौड़ के अपने कंपनी के बाहेर के फ्लांक को निशानी बताके कायम पाइन्ट के तरफ मुह करके अपने कंपनी को साफ निकल जाने के लिये जगा रखके पाइन्ट देवे, और जब कंपनी रिअर को निकल गयी तो अपना ड्रेसिंग संभाले हुये एक कदम आगे को बढ़के जगा पूरा करे. इस वास्ते के दूसरे कंपनी के पिचट फ्लांक को जाने के वास्ते कुच हरकत न पहुंचे. इसी तहे कंपनियां एक के पीछे एक करते जावे.

कलर पार्टी सेवशन के तहे एशिलान में खुद सुरबत आरी से लैन में आवे. और जो सेन्टर कंपनी उस पर व्हील करके लैन में फार्म होती है उसके कप्तान के हुकम से ड्रेस होवे.

सेक्शन ५८ अ बटालिअन इन लैन चेजिंग् फ्रन्ट  
ऑन् अ सेन्टर कंपनी, आर आन् धि टू सेन्टर कंप-  
नीस्. बै आइचान्सिंग् वन उइंग् ऑन्ड रिटायरिंग्  
धि अदर.

(याने पलटन लैनमें होकर किसी सेन्टर या दो सेन्टर कंपनीपर  
एक उइंगको बटाके और दूसरेको हटाके फ्रन्ट बदली करनेका काम).

देखो नक्शा २६.

चेज्ज फ्रन्ट आन् धि सेन्टर (आर नंबर- कंपनी) रैट (आर  
लेफ्ट) थ्रोन फार्वर्ड. इस काशनपर मार्करने नये लैनकी निशानी बताना  
जैसा उपरके सेक्शनमें बयान किया है.

कमान्डिंग् आफिसर व्हील होनेके लिये कदमका नंबर देवे. जैसा इस  
पार्टके सेक्शन ५७ में बताया है. कवरिंग् हवालदारने कंपनी या सबडिवि-  
जन जो व्हीलसे फार्वर्ड होनेवाला है उसके पिचट फ्लांकसे गिनके आठवें फैंल-  
परसे जगा लेना.

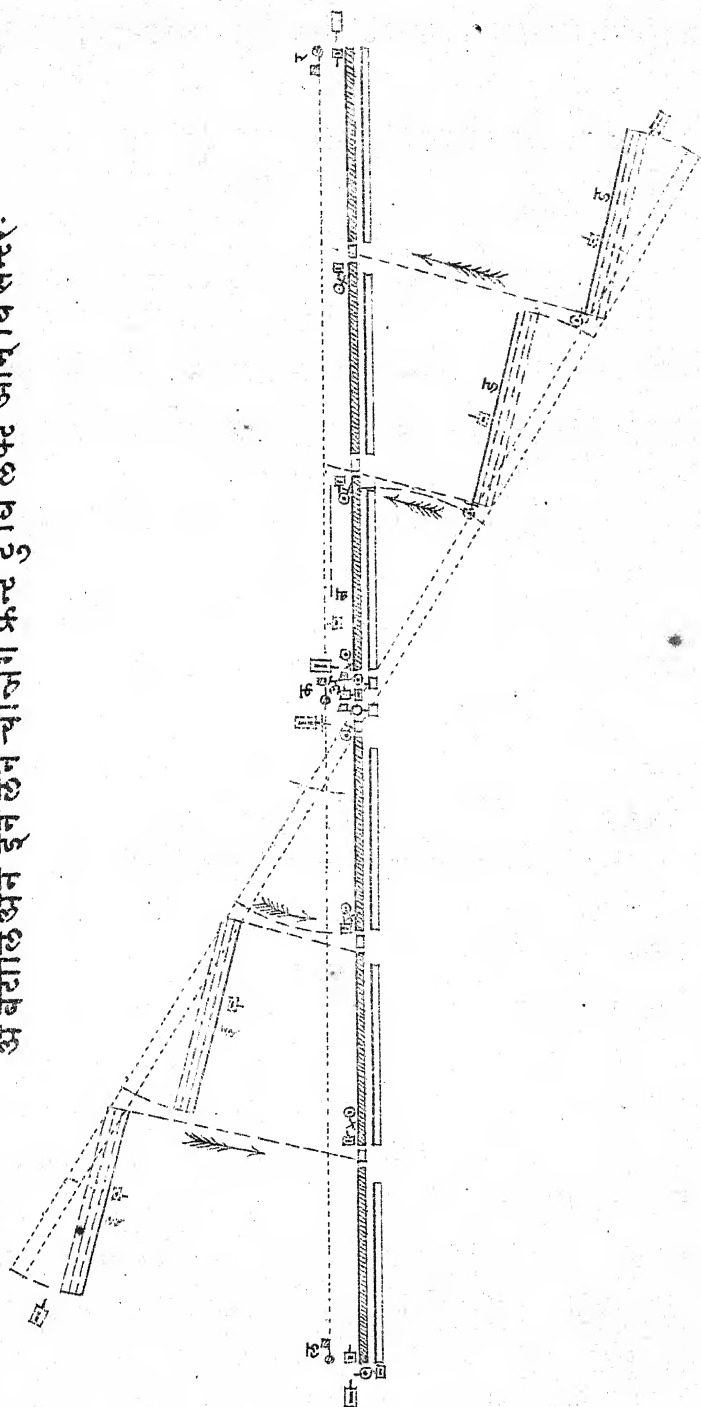
सिनिअर मौन्टेड आफिसर सेन्टर पर जाकर कवररको ड्रेस करे और  
बनाचट कंपनीके रैटपर जितनी कंपनियां हैं उनके कप्तानको फ्लांक बदलना  
जरूर है.

टू सेन्टर कंपनीस् आन् धि सेन्टर रैट (आर लेफ्ट) व्हील आर-  
पेसस, रैट (आर लेफ्ट) व्हील, क्लिक मार्च. हाल्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट. अगर  
दो सेन्टर कंपनीपर फ्रन्ट बदलता है तो लेफ्ट सेन्टर कंपनीके कप्तानके हुकम-  
से व्हील होना. कंपनीके फ्रन्ट रांकका अंदरका फैंल व्हील फार्वर्ड होनेवाला है  
वही पिचट फैंल होवेगा. लेफ्ट सेन्टर कंपनीके कप्तानके हुकमपर हाल्ट  
होना. तब सेन्टर हवालदारने कदम बढ़ाके रैट फेस करके सेन्टरमें क्रायम  
पाइन्ट देना. और रिअर रांकनेउस्का जगा लेना. सेन्टर कंपनीके दोनो कवरिंग् ह-  
वालदारने उनके कंपनीके बाहेरके फ्लांकपर निशानी देके इन्वर्ट फेससे पा-  
इन्ट देना. और उनके दोनो कप्तानने सेन्टरसे उनके कंपनीको ड्रेस करना.

नंबर - आन् धि सेन्टर रैट (आर लेफ्ट) व्हील. आर - पेसस  
रैट (आर लेफ्ट) व्हील. क्लिक मार्च हाल्ट ड्रेस ऐज फ्रन्ट. अगर किसी  
कंपनीके सेन्टरपर फ्रन्ट बदली करना है तो उस कंपनीको उसके सेन्टरपर  
कप्तानके हुकमसे सुआफिक जरूरीके नये लैनमें व्हील किया जावे.

नक़्शा २६

अ बटालि अन इन लेन चे लिंग फ़न्त टु धि लेफ़्ट आन् धि सेन्टर





१०५  
फ्लां  
डि  
रि

और हाल्ट के साथ उसका कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदार कायम पाइन्ट देवे. कवरिंग जो फ्लांक् व्हील फार्वर्ड से आया है उस फ्लांक् पर और सुपरन्युमेरेरि दून्ने फ्लांक् पर पाइन्ट देवे. अगले काममें सेन्टर हवालदार पर और पिछले काममें कवरिंग हवालदार पर सेन्टर मार्करने लंबे हाथ के तफावतसे पाइन्ट देना.

लेफ्ट (आररैट) उइंगरैट अबौट फेस, आर कंपनीस्-आन् धि लेफ्ट (आररैट) रैट अबौट फेस, कंपनीस्-पेससरैट (आर लेफ्ट) व्हील. जो कंपनियां पीछे हटनेवाले हैं उन्को कमान्डिंग साहेबरैट अबौट फेसका हुकम देवेंगे. और व्हीलके हुकमपर (सिवाय बनावट हुयेली कंपनी या कंपनियों) सब कवरिंग हवालदार आठवे फेल पर जाकर मुआफिक हुकमके कदम लेवे. कप्तान और पिवटवाले आदमीने दून्ने पार्टके सेक्वान् ७ में बताये मुआफिक करना.

क्विकमार्च, फार्मलैन क्विकमार्च वगैरा. पहिले मार्चके हुकमपर पलटनका एशिलानमें व्हील होकर उन्के कप्तानके हुकमसे हाल्ट होवे. बाद नये लैनपर फार्म होवेंगे. जैसा इस पार्टके सेक्शन ५७ और ५८ में बयान किया है.

पलटन मार्च करते वक्त किसी फ्लांक् कंपनीपर एशिलानसे फ्रन्ट बदल करनेका हुकम होवेतो कंपनीको हाल्ट किये सिवाय चलते चलते पिवटपर व्हील किया जायगा. इस काममें फ्लांक् कंपनी जिसपर फार्म होनेका उस कंपनीको डबलसे व्हील करना चाहिये. इसवास्ते केह वह कंपनी वक्तपर हाल्ट होकर ड्रेस हो जावे, और बाकीके कंपनियां उनपर जाकर फार्म होवे. रवडे जगेसे जब एशिलानमें फ्रन्टका बदली करना है तो किसी फ्लांक् या सेन्टरपर उस कंपनीने उन्के कप्तानके हुकमसे मुआफिक जरूरके नये लैनमें व्हील करना. बाकी कंपनियोंको कमान्डिंग साहेबके हुकमसे चलते पिवटपर व्हील होवेंगे. जब वह मुआफिक राहापर आये तो फार्वर्डका हुकम दिया जायगा. इस व्हीलके काममें कवरिंग हवालदारने कदम लेकर जगेकी निशानी करना जरूर नहीं. इस तन्हेसे राबिता करके अंमलमें लावे. इसवास्ते केह यह काम जिआदा चाछाकी और लायकी का है. मार्चके वक्त जब कंपनी एशिलानमें व्हील होती है. तब कवरिंग हवालदारने फार्वर्डके हुकमपर रि-वर्स फ्लांक् पर जगा लेना.

जब लैनका सीधे तरफको फ्रन्ट बदली करना है तो मुआफिक जरूर-  
नके बनावटकी कंपनि या कंपनियोंको रैट या लेफ्ट व्हील या रैट या लेफ्ट  
बॉक्वर्ड, या सेन्टर पर रैट या लेफ्ट व्हील किया जावे. जैसा उपर बताया है उस  
तन्हे करना. बाकी कंपनियां चलते पिचटपर चार कदम व्हील, या आध-  
पाव चक्कर व्हील करके एशिलानमें आवे. जैसा हुकम दिया जावे. कमांडिंग  
आफिसरने काशनमें बयान करके बताना चाहिये. रैट (आर लेफ्ट)  
थ्रोन फावर्ड, आर बॉक्वि कार्टर सर्कल.

फ्रन्ट बदली करनेके काममें जैसा उपरके सेक्शनमें बयान किया है उस  
तन्हेसे करना. पलटनका कोई हिस्सा एशिलानमें है और जरूर है तो किसी  
वक्तपर हाल्ट करके अस्पल लैनके बराबरीमें व्हील बॉक् करके लैनमें लावे.  
ऐसा ही पलटनके कंपनियां एकमेकसे दो हिस्सेसे किसी लैनमें बनावट  
किया है तो उनके तैं फिरसे व्हील फावर्ड करके एशिलानमें लावे, और उस  
चलनको पूरा करें.

कोई वक्तपर एशिलानमें फ्रन्टकी बदली करनेमें सारी पलटनकी कंप-  
नियां कायम त्रिशानीके तरफ व्हील करके ओपन कालमके तन्हेसे होते हैं.  
तब लीडिंग कंपनीपर स्केअरमें फार्म होनेको या कंपनियां एशिलानमें हैं तो  
कंपनि स्केअरमें फार्म होनेको हुकम दिया जावे.

सेक्शन ५९ अ बटालिअन इन लैन आडुवान्सिंग आर  
रिटायरिंग इन डैरेक्ट एशिलान फ्राम ईंदर फ्लॉक्.

(याने पलटन लैनमें है तो किसी फ्लॉक्से डैरेक्ट एशिलानमें

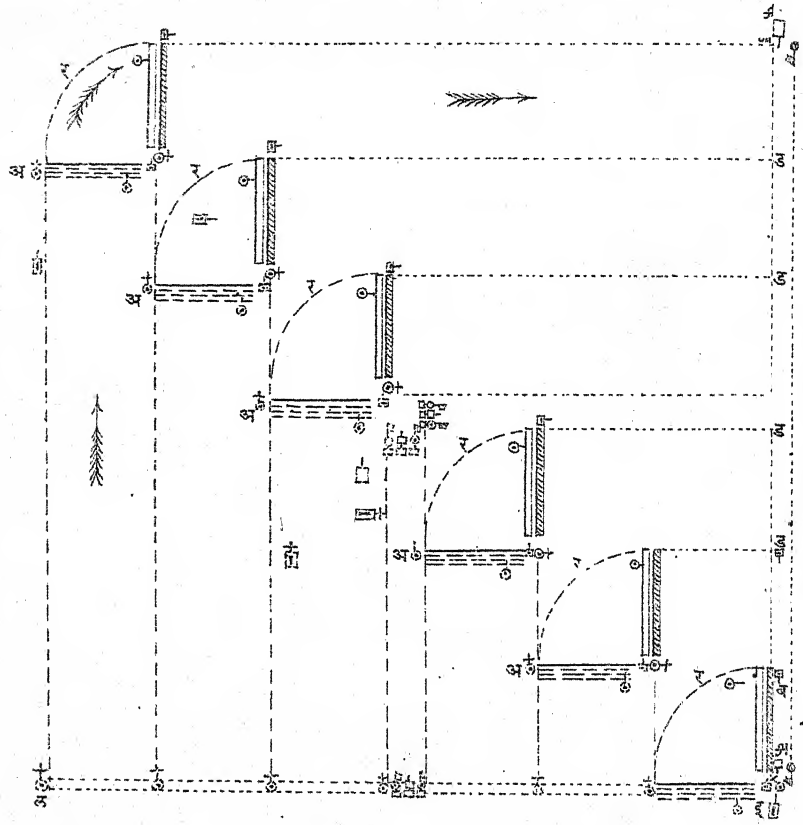
बटावे या हटावे). नक़्शा २७

अगर अव्वलके लैनके मुआफिक फिरसे लैन बनानेका इरादा है तो  
कंपनियोंको एकमेकसे कितने तफायतपर चलनेका नेमके मार्च करनेका  
हुकम देवे. लेकिन किसी फ्लॉक्पर सीधे कोनमें फ्रन्ट बदलानेका इरादा है  
तो उनके तैं एकमेकसे पूरा व्हीलिंगके तफायतसे मार्च करवावे.

धि बटालिअन उइल आडुवान्स (आर रिटायर) इन डैरेक्ट  
एशिलान आक् कंपनीस ऑट व्हीलिंग (आर-पेसस) डिस्टान्स  
फ्राम धि रैट (आर लेफ्ट) नंबर-बै धि रैट (आर लेफ्ट) क्लिक मार्च.  
नंबर-रैट अबौट फुल बै धि रैट (आर लेफ्ट) क्लिक मार्च. काशन-  
पर अगर यह काम लेफ्टके तरफसे होनेका हुकम होवे तो कप्तान फ्लॉक्

## नक्शा २७

अ बटालिअन आइवान्सिंग इन डैरेक्ट एशिलान आब कंपनीस  
फ्राम धि लेफ्ट, ऑन्ड चेन्जिंग डैरेक्शन दु धि रैट प्रिपेरेटोरि  
दु फार्मिंग लैन, ऑट रैट ऑन्गल्स दु धि फार्मर अलैन्मेर



बदलके लेफ्टके तरफ जावे, अगर रैटसे होवे तो उसी जंगे खड़े रहेवे. नेमे हुगे फ्लांकके कंपनीका कपतान अगर आडवान्सका हुकम होवे तो नंबर-क्विक मार्च का हुकम देवे, और सीधा सामने चले. जब वह मुआफिक हुकमके तफावतपर पहुंचा तो दूसरे कंपनीको उसका कपतान क्विक मार्च का हुकम देवे. इस तन्हेसे सब कंपनियां एकके पीछे एक करते जावे. अगर रिटायरका हुकम होवे तो रैट अबौट फेस करके इसी तन्हेसे एकके पीछे एक मुआफिक हुकमके तफावत लेते हुये मार्च करके चले जैसा उपर बयान किया है. कवरको लाजिम है केह काशनके साथ अपना फ्लांक बदली करे. लेकिन उन्होने हमेशा खास रिअरमें रहेना चाहिये. जब तक उनके कंपनियां बाहर साफ निकल जावे. उस पीछे रिवर्स फ्लांकपर जगा पकड़े.

सेक्शन ६० रिफार्मिंग लैन फ्राम डैरेक्ट एशिलान.

(याने डैरेक्ट एशिलानसे फिर लैनमें फार्म करनेका काम).

१ लीडिंग कंपनीपर लैनकी बनावट.

रिफार्म लैन आन धि लीडिंग कंपनी. अगर लीडिंग कंपनी पर लैनकी बनावट करना है तो उस कंपनीके कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालादारने कायम पाइन्ट देना.

रिमेनिंग कंपनीस् क्विक मार्च हुकमपर बाकीके कंपनियां एकके पीछे एक लैनमें आगे फार्म होवे और उनके कवरिंग हवालादारने कंपनीके वास्ते बाहरके फ्लांकपर पाइन्ट देना.

२ रिअर कंपनीपर लैनकी बनावट.

रिफार्म लैन आन धि रिअर कंपनी, रिमेनिंग कंपनीस् रैट अबौट फेस. अगर रिअर कंपनीपर लैनकी बनावट करना है तो उस कंपनीके कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालादार कायम पाइन्ट देवे, और उस कंपनीको ड्रेस किया जावे. बाद बाकी कंपनियांको फेस अबौट करके फार्म करे.

क्विक मार्च हुकमपर जो कंपनियां रिअरको मुह करके खड़े हैं सो कदम उठाकर चले. और रिअरके कंपनीपर एकके पीछे एक पहुंचकर फार्म होवे. इस तन्हेसे केह जब आखरी हाल्ट हुयेले कंपनीके रिअर रॉंकके लैनमें दूसरे कंपनीका फ्रन्ट रॉंक पहुंचा तो उसका कपतान हुकम देवे हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस अप ऐज फ्रन्ट. कवरिंग हवालादार दौड़के अपने कंपनीके वास्त बाहरके फ्लांकपर जगा लेवे जैसा उपर बताया है.



## ३ सेन्टर कंपनीपर लैनकी बनावट.

रिफार्म लैन आन नंबर- कंपनी, कंपनीस् इन फ्रन्ट रेट अबौट फेस फार्म लैन क्लिक मार्च. जब किसी सेन्टर कंपनीपर लैन बनाना है तो उस कंपनीके कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदारने इनवर्ड फेससे कायम पाइन्ट देना जैसा अव्वल बताया है. नेमे हुये कंपनीके फ्रन्टमें जिले कंपनियां हैं उनके तें रेट अबौट फेस किया जावे. फिर क्लिक मार्च के हुकमपर लैनमें फार्म होवे जैसा इस सेक्शनके उपरके दो नंबरमें बताया है. सेन्टर मार्कर बनावटके कंपनीका एशिलानमें जो पिचट था उस फ्लांक के फ्रन्टमें जगा लेके खड़ा रहेवे और रेट और लेफ्टके मार्कर अव्वलके मुआफिक दोनो फ्लांक्का जगा लेवे.

## ४ चलते वक्तपर फार्म करके लैनकी बनावट.

पलटन डैरेक्ट एशिलानसे चलते वक्त लैन बनाना है तो जैसा उपर बताया उस रीतसे करे. अगर फ्रन्टको लैन बनाना है तो काशनके साथ फ्रन्टके कंपनीको हाल्ट करे अगर रिअर, या सेन्टर कंपनीपर लैन बनाना है तो रिमेनिंग कंपनीस्, आर कंपनीस् इन फ्रन्ट, रेट अबौट टर्न. इस हुकमपर नेमी हुयी कंपनीको हाल्ट का हुकम दिया जावे, बाकीके उसपर फार्म होवे.

## ५ अव्वलके लैनसे सीधे कोनको लैनकी बनावट.

फार्म लैन टु धि रेट बै कंपनीस् रेट व्हील, फार्वर्ड, वगैरा. पलटनके कंपनियां डैरेक्ट एशिलानमें लेफ्टसे आड्वान्स करके व्हीलिंग डिस्टान्स पर चलते हैं. (अ. अ. अ.) नक्शा २७, और रेटके तरफ लैन बांधना जरूर है तो. (इ. फ.) कंपनियांको उस फ्लांकके तरफ पाच चक्कर व्हील करवाना चाहिये. कंपनी व्हील करते वक्त कप्तानने अपना फ्लांक बदली करना बाद लीडिंग कंपनीपर लैनकी बनावट होवेगा. (ब. क.) जैसा उपर बयान किया है.

जब रेट फ्लांकसे आड्वान्स डैरेक्ट एशिलानमें चलते होवे तो इसी तर-  
तिबसे लेफ्टके तरफ लैन दनाया जावे.

सेक्शन ६ अ बटालिअन इन डैरेक्ट एशिलान फार्मिंग

लैन इन ऑन् आब्लिक डैरेक्शन.

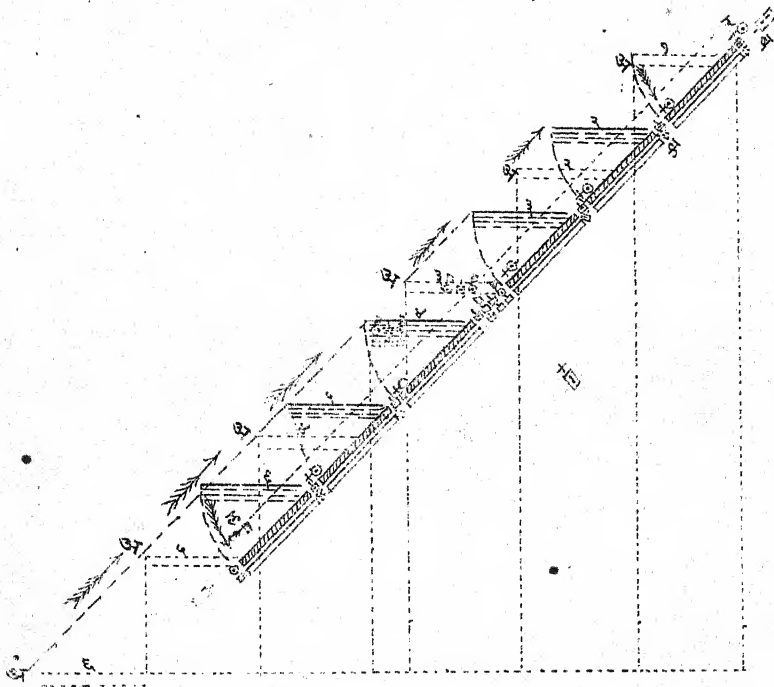
(याने पलटन डैरेक्ट एशिलानसे तिर्छे राहापर लैन बनानेका काम.)

(देखो नक्शा २८ और २९.)

फार्म आब्लिक एशिलान ऑन् धि लीडिंग कंपनी. जब डैरेक्ट एशिलानसे. (अ. अ. अ.) अव्वल लैनके तिर्छे पनापर (र. ल.) लैन बनाना

नकुषा २८

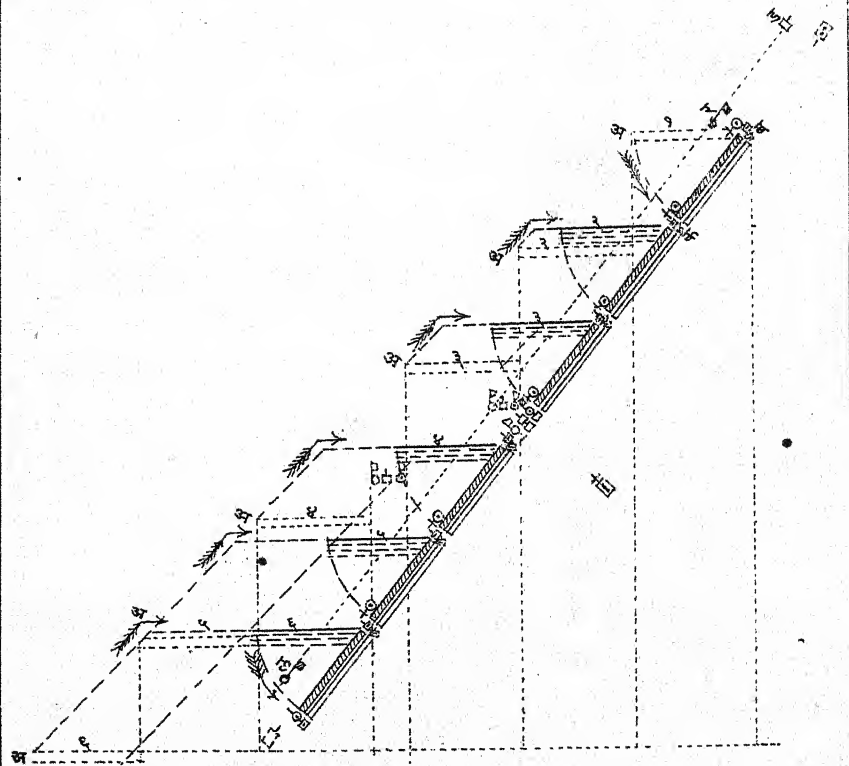
अ बटालिअन इन डैरेक्ट एशिलान फार्मिंग लैन इन ऑन  
आब्लिक डैरेक्शन.



१०५  
क्रां  
डि  
रि

नक़्शा २९

अ बटालिअन इन डैरेक्ट एशिलान फार्मिंग लैन इन ऑन् आब्लिक  
डैरेक्शन.



जस्तूर है तो नेमी हुयी फ्लांक (ब) लीडिंग कंपनीने मुआफिक इरादेके लेनमें निशानी पकडना. याने लीडिंग कंपनीके कवरिंग हवालदारने पीछे हटकर नये लेनकी निशानी मुकरर करनेके वास्ते मुआफिक जस्तूरीके राहापर उसके कंपनीके पिवट फ्लांक (ब) के पाइन्टसे पूरे तफावतका (क) जगा लेकर कवर करना.

रिमेनिंग कंपनीस रेट (आर लेफ्ट) हाफ फ्रेस क्लिक मार्च. काशन दिये पीछे इस हुकमपर बाकी कंपनीके कवरिंग हवालदार पीछे दौड़के उसके रिअरके कंपनीका पिवट फ्लांक पहुचनेके वास्ते पूरा कंपनीका तफावत लेकर कायम पाइन्टपर से एक्के पीछे एक जगा लेवे. जब उन्का तफावत पूरा ले चुका तो कवरिंग हवालदार लीडिंग कंपनीके तरफ मुह करके खड़े रहेवे. बाकी कंपनियांने डैअगनल मार्चसे कवरिंग हवालदारपर मार्च करना. फिर लीडिंग कंपनीके मुआफिक सीधेपनामें हाल्ट फ्रन्ट और ड्रेस हो जाना.

व्हील बॉक् इनटु लैन क्लिक मार्च. फिर व्हील बॉक् इनटु लैन करके आब्लिक एशिलानमें फार्म होना जैसा आगे बताया है. - पलटन डैरेक्ट एशिलानका व्हील फार्वर्डसे बराबर कालमें लाके बाद सेन्टर या लीडिंग कंपनीपर स्केअर बनाया जावे. या कंपनियां डैरेक्ट एशिलानमें है तो कंपनी स्केअर बनाया जावे.

सेक्शन ६२ स्ट्रिट फेरिंग. (याने सडक या रस्तेपर बार मारनेका काम).

ओपन हाफ या चार्टर डिस्टान्स कालमसे किसी रस्तेपर या सकरी जमीनपर फार्म होके खड़े हैं और जाहां डिप्लॉय याने फैलाव कर नहीं सके, तब आड्वान्स या रिटायर करते हुये फेर करे, जैसा आगे बताया जायगा.

१ रस्तेपर आड्वान्स करते हुये फेर करनेका काम.

पलटनके कालमसे तीन कंपनियांको आड्वान्सका हुकम देवे. और बाकी कालमके और उस कंपनियांके बीचमें तोप और रिसा लोंको रहेनेके लिये जस्तूरीके मुआफिक तफावत रखे. दूसरी और तीसरी कंपनी पहिले कंपनीके आंगसे नजदिक मिल जावे. जब फेर करना जस्तूर है तो फ्रन्टके दोनो कंपनियांको नीलिंगपर बैठावे, और तीसरी कंपनी उन्के सिरपरसे बार करे. बाद दूसरी कंपनी रेडीके हुकमपर उठके फिर प्रजेन्टपर फेर करे. आखरीपर फ्रन्ट कंपनीने नीलिंगपर फेर करना, और हर एक कंपनीने फेर करनेके साथ बार भरना चाहिये. फिर लीडिंग कंपनीको उठाके चार्जका हुकम देवे, या पहिले और दूसरे कंपनीको रिअर कंपनीसे हाफ डिस्टान्स याने आधे तफावतपर खुलनेका हुकम



देवे, फिर सबको सब्डिविजनमें न्हील बाँक करके रस्तेके हर एक बाजूको ल-  
गावे, इस लिये केह उन्के बीचसे तोपोंका मार या रिसालेका चार्ज करवानेके लिये  
रस्ता हो जावे; कभी कभी रस्तेके हर एक बाजूको कंपनियां खड़े हैं उन्के तैं एक्स-  
टेन्डु याने फैलको कुच तफावतपर खड़े करे. इसबास्ते केह खिडकी या झरोके  
में फेंक करनेके काममें आवे.

### २ रिटायर करते हुये बार मारनेका काम.

रिटायरके काममें लीडिंग कंपनीने फेंक मारके स्लोप आर्म्ससे सब्डिवि-  
जन औटवर्ड फेस करके फेल्समें रिअरको जावे, और रिफार्म कंपनी करके कोड-  
का हुकम देके कंपनीको खड़ा रखे. जब तक उन्का फ्रन्ट साफ हो जावे या सारे  
कालमका इस तन्हेसे काम करते हुये जाने देवे. दूसरे कंपनीके फ्रन्टमें खुला-  
सा हो गया तो उस वक्त उसने फेंक करके सब्डिविजन औटवर्ड फेस फेल्स  
टु धि रिअर का हुकम देवे. बाकी जैसा उपर बताया है वैसा कंपनियां एक्के  
पीछे एक करते जावे. इस तन्हे कंपनीयां एक्के पीछे एक एकमेकका जगा लेते  
जावे, जब कालमका फ्रन्ट सारे रस्तेके चौड़ाईमें समाया है तो इसकाममें हर एक  
कंपनियांके बाहेरके फैल तुटके अग्रे कंपनीके रिअरमें दुहेरा बन जावे. इस  
बास्ते केह जो कंपनी फेंक मार चुके हैं उन्के तैं रिअरमें जानेके लिये रस्ता देवे.

यह याद रखना चाहिये केह दुश्मनके हृदमें जो शहर या गांव है उस  
में घुसते वक्त या और किसी जगहमें जाते वक्त अव्वलसे यह तजबीज रखना केह  
उस रस्तेके दोनो बाजूके घरों अन्हे तन्हेसे अजमाया जावे, और जिस रस्तेसे  
कालम चलनेका है, उस रस्तेके दोनो बाजूके घरों पहिले अग्रे हृदमें किये  
सिवाय चलना न चाहिये. इसी तन्हे फौजकी बाजू बन्हाके ले चलनेके लिये  
रस्तेपरके घर या दिवाला गिरानेको कुच लोग नेमा जावे.

तीसरा पार्ट तमाम.

अस्ले कानून.

### १ लैट इन्फॉन्ट्री का चलन.

लड़ाई के वक्त फौज के जरूरी कामों या जगा बदली करने में उनके तर्ज लैट इन्फॉन्ट्री का काम नेम के उनपर छावणी के बचाने का मुकरर भरवसा रखा जायगा. और कभी लश्कर के छावणी पर दुशमन का एकाएक आना हुवा तो भी उनके तरफ से बच सखींगे, जब फौज कवायद के काम में है तो लैट इन्फॉन्ट्री के लोगों ने मुल्क के तरफ या दुशमन के आने के राहा पर नजर रख के बचाव करते जाना. और जब कालम आइवान्स में चलता है तो लैट इन्फॉन्ट्री ने उन्का सामना सफा करते हुये जाना. या जब रिटायर करते हैं तब दुशमन दटावे या और कुच तक लिफ देवे तब उस मुसकिल से बचाना चाहिये. और अग्रे लैन के चलन को और अग्रे तन्हे को बराबर कवर किये हुये छीपाते रेहना. और दुशमन के चाल पर नजर देना, और जब फौज आगे को बढ़े तो उन्होने हर एक मुल्क या जमीन का तरकीब सब निगा में लाना और फौज के सुरवत्यार जमरल साहेब उन्के भरों से पर रहकर जरूरी की खबर पाते ही अग्रे फौज का बंदोबस्त कर लेना.

२ सब रेजमेन्ट को लैट इन्फॉन्ट्री का चलन सिखाया जावे.

अगरचे किसी रेजमेन्ट को खास नंबर लैट इन्फॉन्ट्री का दर्जा मिला हो तो भी यह जरूर है के ह हर एक पलटन जो पैदल है तो उन्के तर्ज इस कवायद का हर एक तन्हा सिखाया जावे.

### ३ डिविजन आव लैट दुप्प.

जब रेजमेन्ट को लैट इन्फॉन्ट्री की नोकरी नेमी जावे तो मुआफिक दस्तुर के उस्का तीन हिस्सा करना चाहिये: स्कर्मिशर्स, सपोर्ट, और रिजर्व; लेकिन फक्त स्कर्मिशर्स, या स्कर्मिशर्स और सपोर्ट ने लैन के चलन पर हमेशा खियास रख के मसल अत से उन्के तर्ज कवर करने रेहना.

४ स्क्रमिशर्स सपोर्ट और रिजर्व के सजबुती में.

स्क्रमिशर्स के लैन के नंबर सुआफिक हमेशा सपोर्ट का भी नंबर जमाया जावे, इस तह से केह हर एक कंपनी जो एक्सटेन्ड आर्टर में स्क्रमिशर्स है उसके हर एक के पीछे एक कंपनी सपोर्ट में रहेवे. आखरी को सब जमाव का तीस्रा हिस्सा रिजर्व में रखा जावे.

२ अगर अकेली कंपनी फौज से कुछ तफावत पर अलग या जुदा स्क्रमिशर्स में भेजे हैं तो उसमें से स्क्रमिशर्स के काम में आधे से ज़िआदा न भेजे और बाकी आधे को सपोर्ट में रखे.

५ स्क्रमिशर्स सपोर्ट और रिजर्व के चलन में.

१ स्क्रमिशर्स ने दुश्मन के जगे और उनके चाल चलन पर बड़े अंदाज से रहेना चाहिये. और स्क्रमिशर्स को जरूर है केह उन्होंने फौज के दोनो बाजु को फैलाव करके और सामने कवर करते हुये बचाव के चलना.

२ सपोर्ट का येह काम है केह स्क्रमिशर्स को हर एक तौर से मदत देवे, याने स्क्रमिशर्स के चलन के सुआफिक सपोर्ट ने रहेना चाहिये. हर एक सपोर्ट ने अमे खुद स्क्रमिशर्स के सेंटर से रिअर में बनस के उतना नजदिक रहेना, और रिजर्व एक जगा है जिस पर सपोर्ट और स्क्रमिशर्स दोनो जमा होते हैं. और जब उनको जरूर है तो उनके बदली को रिजर्व में से भेजे जाते हैं. इस वास्ते रिजर्व हमेशा बनावट के सेंटर से रिअर में बनस के उतना नजदिक रहेवे.

३ जब स्क्रमिशर्स कुछ तफावत पर भेजा गया है तो फील्ड आफिसर ने उनपर ऐसी खबरदारी रखना चाहिये केह वह लोग हमेशा फौज का सामना और दोनो बाजु बड़े दुरुस्तगी से संभाळे हुये रहेवे.

६ तफावत के हक में.

स्क्रमिशर्स से सपोर्ट का तफावत और सपोर्ट से रिजर्व के तफावत में जगे का तरतिब देख के और सपोर्ट ने स्क्रमिशर्स के मदत को मुनासिब जान के जगा लेकर हमेशा रहेना चाहिये. जैसा केह वे दुश्मन के बंदूक के फेर में बच जावे. स्क्रमिशर्स जब बांद या टेकड़ी पर चढे हैं या टेकड़ी के सीरे पर खडे हैं तो दुश्मन के बंदूक के

मारसे बचे इस तन्हे से नजदीक जाके रहेना. लेकिन जब साफ मैदान पर है तो उन लोगों को जरूर है केह लंबे तफावत पर रहेवे और रिजर्व भी इसी तन्हे से लंबे पर रखा जावे, उसके वास्ते असल कायदे यह है केह जब खुले मैदान पर है तो सपोर्ट और स्कर्मिशर्स के बीच में २०० दो सौ यार्ड का, सपोर्ट और रिजर्व के बीच में ३०० तीन सौ यार्ड का, और रिजर्व और फौज के बीच में ५०० पांच सौ यार्ड का तफावत रखना चाहिये.

### ७ कवर.

जब स्कर्मिशर्स खड़े या चलते वक्त पर फैर करते होंगे तब उनको जरूर है केह सबको कवर किये हुवे रहेना, अगर नचे ऐसा करने में उनका ड्रेसिंग और तफावत संभालना बहुत जरूर नहीं है. मगर यह जरूर है केह आड्वान्सिंग या रिटायरिंग के वक्त एक दूसरे के सामने न आवे और अपने कवर या लिपे हुये जगह में इतना देर तक न रहेवे केह जिसे उस्का या उसके साथी हारे को बंदुक चला ने के वास्ते हरकत होवे.

२ सपोर्ट के कमान्डिंग को यह जरूर है केह स्कर्मिशर्स को मदत देवे और जो जमिन उंचा निंचा या और कुच आसरा होवे जिसे उनके आदमी बचे ऐसी जगह धुंड के अपने लोगों को ले डोन करके मुला रखे. लेकिन उसने जमीन को अच्छे तन्हे से अजमायश करके रिसाले से बचने सुआफिक धुंड के जगह पकडे जिसे हमले के वक्त स्कर्मिशर्स बिगर आटकने के उनसे मिलकर स्क्वेअर में फार्म होजावे.

३ रिजर्व का कमान्डिंग जो सरदार है उस्को जरूर है केह रिजर्व लडने पर नहीं है तब तक उनके आदमी को बराबर कवर में याने दपा हुवा रखे और उनके तई ताकीदी से जगह धुंड के सुकरर करे और फौज पर निगा रख कर उनको बचाये हुवे अपने सपोर्ट और स्कर्मिशर्स को बदली करने में मदत देते रहेवे.

जब रिजर्व रिसाले के सामने पर है तो काल स्में रहेना, लेकिन तोफ का फैर या मार चलता होवे तो उनके तई डिप्लाय करके लैन में रखना चाहिये.



८ चालका वजन.

लेट इन फौट्रीका चलन अकसर क्रिक टैमके चालसे करना. सिवाय मार्च करनेके वक्त एक्सटेन्ड (याने फैलाव) या क्लोजिंग (याने मिलने) या कंपनिका गलीइंग स्क्वेअर बनानेमें और खंडे जगेपर फ्रन्ट बदली करनेमें इतने काम करते वक्त डबल टैममें करना चाहिये. और दूसरे चलनमें सआमुलसे जिआदा जल्द चलना जरूर है तो मुहजवानी या ब्युगलके आवाजसे डबलका हुकस दिया जायगा.

९ गहा की निशानी.

सब स्कर्मिशर्सके लेनने सेन्टरके तरफ मिले हुये चलना और जब किसी फ्लांकको इन क्लेनमें चलते होवे, तो उस काममें जिस फ्लांकको चलते हैं उसी तरफको मिले हुये चले.

१० हतियार किस तन्हे से रखना.

स्कर्मिशर्स और सपोर्ट ट्रेल आर्म्ससे चले. सिवाय क्लोज कालम आक् सेक्शन्समें या फैल्समें, जब वैसे है तो आड्वान्स आर्म्समें और रिजर्व स्लोप आर्म्समें चलेंगे.

११ सरदार और अखबार वाले.

जब कोई कंपनिका एक्सटेन्ड हुवा है तो कप्तानने सुआफिक जसूरीके तफावतरख कर कंपनिके सेन्टरसे रिअरमें रहना. सुपरन्यु मेरेरि लोग स्कर्मिशर्सके लेनके रिअरमें अप्राजगा लेके एक सां रहवे लेफ्टनेन्ट हमेशा फ्लांक कंपनिके बाहेरके फ्लांक्के नजदिक रहवे. जब कोई कंपनि सपोर्टमें है तो उसके कप्तानने उसके असल फ्रन्टके तरफ रहना चाहिये. अगरचे वह आड्वान्समें चले या रिटायरमें, लेकिन उसी तन्हे अमे कंपनिका आड्वान्स करते वक्त सामने रहकर, और जब रिटायर करते हैं तो उसके पीछे रहकर चले. सपोर्टके सुपरन्यु मेरेरि कंपनिके खास रिअरमें रहवे, और रिजर्वके सरदार हमेशा कालम रेट इन फ्रन्टके सुआफिक जगा पकडे.

हमेशा जब जिआदा जरूर है तो सपोर्टसे किसी छोटे हुद्देदारको आगे भेजके स्कर्मिशर्समें निमयन याने मेल रगे.

इसी तरह रिजर्व से भी भेजा जावे. याने हर एक सपोर्ट और रिजर्व के बीच में मेल रखने के लिये किसी छोटे हुद्देदार को भेजना चाहिये. यह लोग अखबार वाले कहलाते हैं.

१२ जवानि हुकम अगर व्युगल सौन्ड.

लैट इन् फॉन्टी का चलन जवानि हुकम से बहुत करके लिया जावे, यह हुकम कपतान के तरफ से और स्क्विमिशर्स के लैन के हर एक सुपरन्यु मेरेरि लोग के तरफ से दिया जायगा, और जब जरूर है तो, जवानी हुकम को जारी करने के लिये अखबार वालों से यह नोकरी लिया जावे, उन्होने आगे या पीछे को रिजर्व से सपोर्ट के बीच में और सपोर्ट से स्क्विमिशर्स के बीच में खबर पहुंचाना. याने जब बड़े तफावत के सबब से, या हवे के जोर के सबब से, या शोर पुकारे के सबब से आवाज हुकम को साफ सुन नहीं सकते हैं तो अखबार वालों ने दौड़ के जो मुख्त्यार सरदार हैं उनके तै हुकम सुनाना चाहिये. बाद फिर से अग्रे जगे पर आ जावे.

२ जरूर है तो कभी कभी जवानी हुकम के बदले में व्युगल बजवा के हुकम देवे. लेकिन लडाई के वक्त वह व्युगल का आवाज कभी अग्रे लोगों के समज में बराबर न आये और दुश्मन उस आवाज को जान के खबरदार हो जावे, इस लिये कभी कभी व्युगल का आवाज बजवावे लेकिन ड्रिल का काम सिरवाने के वास्ते व्युगल बजवा के काम लेवे.

३ व्युगल सौन्ड ऐसा चाहिये केह थोडा और आसान रहेवे लेकिन लैट ड्रिल के काम में जरूर है सो नीचे बताया है.

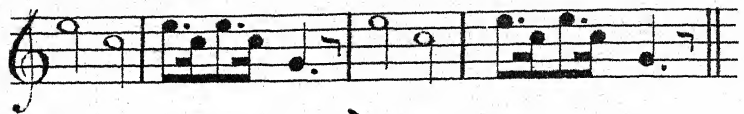
४ एक (जी) का आवाज लैन का रैट, दो (जी) का सेन्टर, और तीन (जी) का लेफ्ट यह निशानी बतलाया है.

५ (जी) का कोई आवाज लैन के जिस तरफ को चाहिये उस तरफ को लगावे, ऐसा केह एक्स्टेंड बजाने के आगे दो (जी) का आवाज दिया तो सेन्टर से एक्स्टेंड होने का बतलाता है, एक (जी) का आवाज देकर क्लोज बजाया तो रैट क्लोज जानना चाहिये. एक (जी) बजाकर फिर इन् क्लैन बजाया तो रैट इन् क्लैन जाने, और तीन (जी) देकर फिर व्हील बजाया तो लेफ्ट व्हील जानना चाहिये.

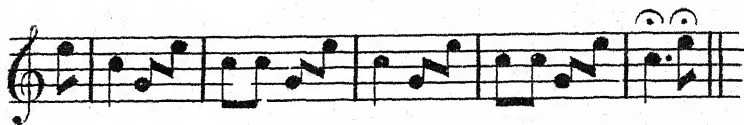
इस तन्हेसे व्युगलके आवाजको ध्यानमें लावे.

व्युगल सेन्ड.

एक्सटेन्ड १.



क्लोज २.



आइवान्स ३.

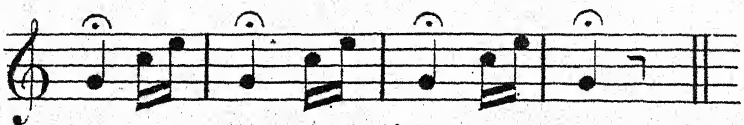


हाल्ट ४.

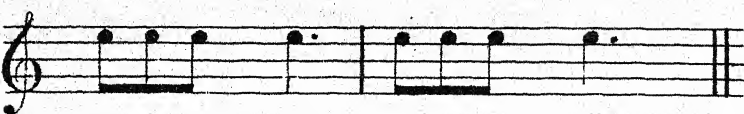


- हाल्टके आवाजपर सिवायफैरके बाकी सब अव्वलके आवाज दियेले मौकूफ होवेंगे.

कमेन्स फैरिंग ५.



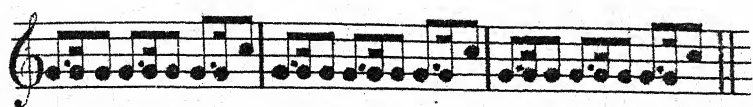
सीस फैरिंग ६.



अस्ले कानून.

१९९

रितायर ७.



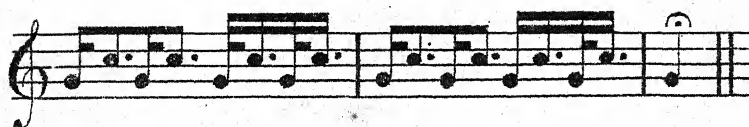
आसेंल्ली ८.



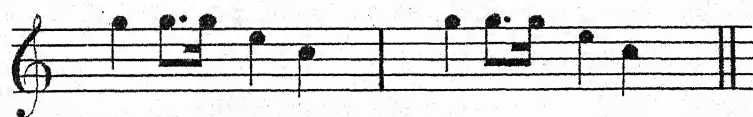
दिन या रातको किसी आफत पर फौजको इतसे जमा होनेके लिये इस व्युगलके आवाजको बजाया जावे.

लेकिन इस व्युगलका सारा आवाज या उस्का कुच हिस्सा छावणी या बाराकोमें किसी कामके वास्ते सिवाय उपरके बयानके दूसरे कुच काममें कभी बजवाना न चाहिये.

इन्क्रेन ९.

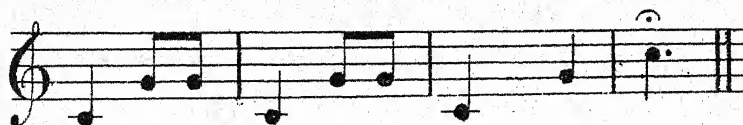


व्हील १०



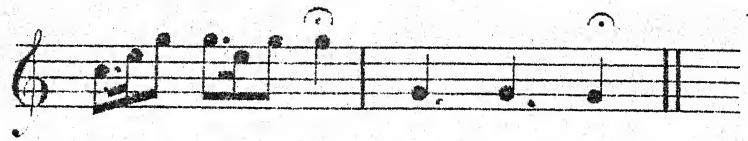
९ और १० वे व्युगलके आवाजको अञ्जल "जी" देकर फिर बजाया जावे.

धि अलार्म, आर लुक ओट फार क्यावलरि ११.

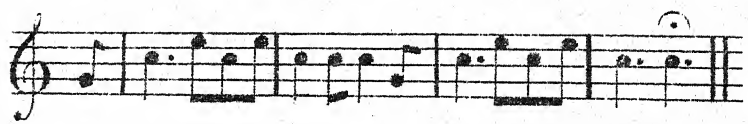




धि आफिसर्स काल १२.



क्विक टैम १३.



डबल टैम १४.



६ हर एक पलटनने सलिस और हल के रेजिमेन्टल काल, याने पलटनी ब्युगलका आवाज रखना.

७ किसी फ्लांकको इन् क्लैनमें जाते वक्त आड्वान्स या रिटायरके बजानेपर अब्बल के फ्रन्ट या रिअरके तरफ घुमके चले.

८ जब ब्युगलके आवाजपर काम करना है तो लोगोंने ब्युगलका आखरी आवाज हुये पर काम शुरु करना.

९ किसी ब्युगल सौन्ड के साथ फैरका सौन्डभी बजाना है तो, फैरका सौन्ड हमेशा आखरीपर बजाना चाहिये. अगर अब्बलसे बजाया तो फैरके सबबसे दूसरा आवाज सुन नहीं सकेंगे.

१० छैट इन फौटी डिल के वास्ते ब्युगलका आवाज फक्त अकसर कमान्डिंग आफिसरके तरफसे सबको दिया जायगा, केवके

किसी आवाजको दुबारा बजानेसे देरी और घबराहट पैदा होती है.

११ रिजर्वके लोगोंको व्युगलके आवाजकी जरूरी नहीं है.

## लैट इन फौटीमें कंपनीकी चलन.

जो फौज लैट इन फौटीके वास्ते नेमी जायगी उनके चलनके लिखे यह कायदे लिखे जाते हैं. लेकिन सब एक्स्टेन्ड आर्डर का काम जैसा वक्त पड़ेगा वैसा हमेशा बदल होवेगा. और उसी तहे जमिनकी तरकीब जानके उस मतलबसे रहना पड़ेगा. जो उनसे सब काम दुरुस्त लेना है तो बड़े या छोटे हुद्दोंको अग्रे अकूल और हुशारीसे रहना जरूर है.

रिक्लूटको अव्वल हमवारयाने एक्सां जमिनपर यह आगे लिखा हुवा चलन सिरवाया जावे, और उनकी एक्स्टेन्ड आर्डरमें ड्रेसिंग और तफावत रखनेका बतलाया जावे, और जब वे जिआदा सिखे, तब उनको जरूर है केह इन सब बातोंपर बराबर अमल करे.

## सेक्शन १ एक्स्टेन्ड.

एक्स्टेन्डके वास्ते असल कायदा यह है केह हर एक फैलके रिअर रांकहारे आदमी सुआफिक कायदेके जगा लेते जावे, और फ्रन्ट रांकहारे आदमी सीधा राहा देखके चले.

हर एक फैलके बीचमें तफावत रखनेका, कमान्डिंग साहेब काशनके साथ कदमकी गिन्ती बतलावेंगे, इस तहे:- श्रीपेस्स फ्राम धिरैट एक्स्टेन्ड, अगर कभी नंबरकी यादी न बतलावे तो, कायदा यह है केह हर एक फैलमें छे छे कदमका तफावत रखे.

## १ फ्रामधि हाट.

फ्राम धिरैट, (लेफ्ट, सेन्टर आर, नंबर, फैल,) एक्स्टेन्ड.

व्युगल काल नंबर. १

एक्स्टेन्डके हुक्मपर या व्युगलके आखरी आवाजपर कप्तान कंपनीके सेन्टरसे रिअरमें जाके खड़ा रहेवे, सिनीअर सुपरन्त्युमेरेरि रैटके रिअरमें और दूआ है तो लेफ्टके रिअरमें खड़े रहेवे.

नेमे हुये फ्लांक फैल, या सेन्टर, या नेमाहुवा फैलने घुटने पर बैठ जाना, बाकी के आइवान्स आर्म्स में (या छोटा रैफल है तो शोल्डर में) औटवर्ड फैस करके क्लिक टैम से चलकर एक्सटेन्ड होवे.

फ्रन्ट रांकहारे आदमी ने बाजु को चलते वक्त बराबर निशाना पकड़े हुये सीधा चलना, और कवरिंग बराबर रखना, और रिअर रांकहारे आदमी ने अपने अंदर के स्वांधे पर से जरा पीछे को निगा रख के जब उनका खास तफावत हुवा तो अपने फ्रन्ट रांक को हाथ का इशारा देना. उस पर दोनो आदमी ने हाल्ट फ्रन्ट हो के नीलिंग पर बैठ जाना.

कूज काल स आब सेक्वान्स में है तो, बगैर रिफार्म कंपनी करने के, किसी फैल से एक्सटेन्ड करने का लोगो को सिखाना चाहिये. इसमें नेमाहुवा फैल उसी जगह नीलिंग पर बैठ जावे, और बाकी के औटवर्ड फैस करके जैसा उपर बयान किया है उसी रीत से एक्सटेन्ड करे.

## २. ऑन् धि मार्च.

फ्राम धि रैट, (लेफ्ट, सेन्टर, आर नंबर, फैल),

एक्सटेन्ड. व्युगल काल नंबर १.

एक्सटेन्ड के हुकम पर या व्युगल के आरवरी आवाज पर नेमाहुवा फ्लांक फैल, या सेन्टर, या नेमाहुवा फैलने उसी तहे से क्लिक टैम्मे सीधा सामने को चलते रहना, बाकी के मुआफिक हुकम के हाफ टर्न होकर बाहेर के फ्लांक के तरफ डबल टैम से जगा लेवे. हर एक फैल खास तफावत पर पहुँचने के साथ फ्रन्ट टर्न होकर क्लिक टैम से सामने को चले. रिअर रांकहारे आदमी ने अपने फ्रन्ट रांक के पीठ पर बराबर कवर किये हुये चलना. और सब ने नेमे हुये फैल के लेन में रहना चाहिये.

जब लोग एक्सटेन्ड आर्डर में हैं और किसी फ्लांक, या सेन्टर, या नेमे हुये फैल पर से कुच कदम का नंबर देकर तफावत बढ़ाना है तो इस तहे से हुकम देना. टु एट पेसस् फ्राम धि रैट एक्सटेन्ड. अगर कदम का नंबर दिया न जावे, और खाली एक्सटेन्ड

बजाया तो स्क्र्मिशर्सने खास तफावतसे आधा हिस्सा जास्त लेकर फैलना. इस तहेके, अगर छे कदमका तफावत है तो और तीन कदम जास्त लेकर नौ कदमका तफावत बजावे.

जब कंपनीको चलते वक्तपर एक्सटेन्ड का हुकम हुवा है, और पूरा एक्सटेन्ड होनेके आगे हाल्ट हुवा तो बाकी फैलने और हाफ टर्न करके फैल मार्च में आडवान्स आर्म्स से क्लिक टैम्स चलकर एक्सटेन्ड पूरा करना जैसा हाल्टसे होता है.

सेक्सान २ क्लोजिंग.

आन धि रैट, (लेफ्ट सेन्टर, आर नंबर-फैल,)

क्लोज व्युगल काल नंबर २.

क्लोजके हुकमपर या व्युगलके आखरी आवाजपर नेमा हुवा फ्रॉक, या सेन्टर, या, नेमा हुवा फैल उठके आर्डर आर्म्स स्टान्ड ऑट ईजसे खड़ा रहेवे; बाकीके लोक उठके तेमेहुये फैलके तरफ फेस करके क्लिक टैमसे उनपर जाके मिले, और हाल्ट फ्रन्ट आर्डर आर्म्स और स्टान्ड ऑट ईजसे खड़े रहवे. इसी तहे सबने एक्के पीछे एक अमे जगे पर पहुंच कर खड़े हो जाना. सरदार लोग सिवाय टेक पोस्टके हुकम उसी तहे रिअरमें खड़े रहेवे.

स्क्र्मिशर्समें जिस फैलपर क्लोज होते हैं वह फैल किसी तरफको फेस करके खड़े हो जावे, बाकीके फैल सब उसी फैलपर मिलके उसीके सुआफिक फेस करके फार्म होते जावे.

२ ऑन धि मार्च.

ऑन धि रैट, (लेफ्ट, सेन्टर, आर नंबर-फैल) क्लोज.

व्युगल काल नंबर २.

हुकमपर या व्युगलके आखरी आवाजपर नेमेहुये फ्रॉक का फैल, या सेन्टर, या नेमा हुवा फैल उसी तहे क्लिक टैम्स सारीत कदमसे चलते रहेवे, बाकीके सब उस तरफको हाफ टर्न करके डबल टैमसे उन्को मिले, फिर अमे जगे पर पहुंचे तो फ्रन्ट टर्न होकर क्लिक टैमके वजनसे सामनेको चले.

जब कंपनी मार्च करतेवक्त क्लोजका हुकम हुवा है, और



पूरा क्लोज होनेके आगे कभी हाल्ट का हुकम हो जाये तो, चाकी जो क्लोज होनेके रहे हैं उन्होंने और हाफ टर्न करके फेल मार्च में क्लिक टैमका वजन लेकर क्लोज पूरा करना, जैसे सा खड़े जगह में बताया है.

### सेक्शन ३ स्क्वेअर.

कंपनि स्क्वेअर, लैट इन फांटी के चलन में कंपनी स्क्वेअर बनाना है तो जैसा दूसरे पार्ट के सेक्शन ३२ में बताया है, जिआदा येह है केह क्लोज आर्डर से कालम में फार्म होने को जानें वक्त उन्होंने आइवान्स आर्म्स से जाना चाहिये. और कालम में जानेके लिये क्लिक मार्च का जब हुकम होता है, उस वक्त दूसरे सेक्शन ने फिक्स बेयनेट्स करना. बाकी सेक्शन्स जब जाके हाल्ट फ्रन्ट होवेंगे तब बेयनेट्स चटावें और जब एक्स्टेंड आर्डर से क्लोज कालम के लिये दौड़ते हुवे आते हैं तो अग्रे जगह पर पहुंचकर हाल्ट फ्रन्ट आर्डर आर्म्स करके बेयनेट्स चटावे, कंपनी के तई एक्स्टेंड आर्डर से चाहिये उस फेल को नेम के उसपर क्लोज कालम आब सेक्शन्स में मिलने का राबिता करवावे, अगर जब कुच फेल नेमान जावे तो दूसरे सेक्शन के लेफ्ट फेल पर उन्होंने क्लोज होना चाहिये. अगर रिसाले ने जिआदा दटाया तो पहिला सेक्शन फार्म होने के साथ फैर शुरू करे, बाकी के उनके पीछे फार्म होते जावे, ऐसे कामें सेक्शन्स एकमेकें डाये हाथ पर से होके फार्म होवे.

### रालीइंग स्क्वेअर.

जब एक्स्टेंड आर्डर में जूदे कंपनी के लोग एक साथ मिल गये हैं या जब थोडा सा स्कर्मिशर्स अलग से जेला है, ऐसे पर रिसाले का पहुंचना हुवा तो उन्होंने रालीइंग स्क्वेअर में फार्म हो जाना, जैसा दूसरे पार्ट के सेक्शन ३३ में बयान किया है. दो आदमी पिठ से पिठ मिलाये हुये खड़े रहे वे तो के एक रिसाले के जवान को आंग पर आने न देवेंगे, अगर कभी आच्छे मजबुत और दिल वाले छे आदमी रालीइंग स्क्वेअर में फार्म हो जावे तो रिसाले के टोली से सामना करके बच सकेंगे, जब स्कर्मिशर्स में जूदे कंपनी के लोग एक साथ मिल गये हैं और ऐसे में रालीइंग स्क्वेअर का हुकम होवे तो, खुद सरदार अग्रा हो, या दूसरे कंपनी का हो उन लोगों ने अपने नजदिक पर जो सरदार ने रालीइंग पाइन्ट दिया है उसपर जाकर फार्म होना.

सेक्शन ४ स्कर्मिशर्समें रहकर आड्वान्स करनेका काम.

कंपनि आड्वान्स व्युगल काल नंबर ३.

हुकम या व्युगलके आखरि आवाजपर जवाना उठके ट्रेल आर्म्स करके सेंटरसे अपना तफावत रखकर क्लिकटैमके वजनसे चले.

सेक्शन ५ स्कर्मिशर्समें रहकर रिटायर करनेका काम.

कंपनि रिटायर, व्युगल काल नंबर ७.

हुकम या व्युगलके आखरि आवाजपर जवाना उठके रैट अबौट फेससे रिअरगंक फ्रन्टमें होके सेंटरसे तफावत संभाले हुये क्लिकटैमके वजनसे चले.

एक्सटेन्ड आर्डरसे आड्वान्स या रिटायर करनेमें फैर करते हो, या न करते हो इन कामोंमें हमेशा रैट अबौट फेस या टर्न करके चलना चाहिये.

सेक्शन ६ स्कर्मिशर्समें रहकर अटकाव जगोपरसे जानेका काम.

लोगोंको एक्सटेन्ड आर्डरमें अटकाव जगोपरसे आड्वान्स या रिटायर करके पारजानेका जरूर राबिता करवाना चाहिये, जब स्कर्मिशर्सके लेनके फ्रन्टमें जाने सामनेपर तालाब या चिकरकी जगा इसतहेके अटकाव आजावे तो उसके सामनेवाले फेलने कदम ब कदम लेके खुलते हुये दूस्रे फेल पर मिलके उस अटकावके दोनो बाजुसे होकर पारजाना, लेकिन जो फेल अटकावके सबबसे दूस्रे फेल पर क्लोज हुये हैं सो उन्होने सीधा उसीतहे कदम लेते हुये अपने सामनेपर चलना. जब अटकावपरसे पार होचुके तो जो फेल अपना रस्ता छोडके बाजुसे मिलेथे उन्होने फिरमे एक्सटेन्ड होकर लेनमें जो जगा खाली था उसमें भरती होकर जगा पूरा करना.

कंपनि स्कर्मिशर्स आर्डरमें आड्वान्स या रिटायरसे चलतेवक्त सेक्शन्सके या सब्डिविजनके सेंटर फेल पर क्लोज करनेका, फिर उमी फेल परसे एक्सटेन्ड करनेका राबिता करवाना चाहिये इस काममें नेमे हुये फेलने उसीतहे सीधा सामने चलते रेहना. अगर सब लोग अग्रे बराबर भीधे राहापर चलेंगे तो उनके फेलके बीचका तफावत भी दुरुस्त रहगा.

सेक्शन ७ किसी फ्लंकपर इन क्लैनसे चलनेका काम.

दुधिरैट (आर लेफ्ट) इन क्लैन व्युगल काल.

(एक जी या तीन जी देकर फिर नंबर ९ बजावे.

इन क्लैनके हुकमपर या व्युगलके आखरी आवाजपर

१०९  
फ्री  
डि  
रिवे  
व  
त

• स्कर्मिशर्स सुआफिक हुकम के हाफ टर्न करके इन् क्लैन-  
मे उस तिछे राहा पर चले जब तक अब्बल के राहा पर चलने के  
लिये आइवान्स या रिटायर का हुकम मिले. अगर स्कर्मिशर्स  
हाफ टर्न करके तिछे राहा से चलते हैं. और उसी राहा पर और  
इन् क्लैन का हुकम या व्युगल सौन्ड हुवा तो दूसरे से और हाफ  
टर्न करके फैल मार्च में फ्लांक के चले. हाल्ट व्युगल काल  
नंबर ७. हुकम पर (जब इन् क्लैन में चलते हैं तो) हाल्ट फ्रन्ट  
होकर नीलिंग पर बैठ जावे.

सेक्शन ८ खड़े जगे पर से स्कर्मिशर्स का फ्रन्ट या राहा  
बदली करने का काम.

स्कर्मिशर्स वे लैन का खड़े जगे पर से किसी नेमे हुये दो फैल  
पर फ्रन्ट का बदली हो सक्ता है लेकिन अब्बल उस दोनो फैल-  
का कायम जगे पर करके फिर बाकी के लोगो को उन पर फार्स  
करवावे.

इस तरतिब से किसी राहा के तरफ फ्रन्ट का बदली करना  
है तो, एक चक्कर का सोलवा हिस्सा उसे जिआदा जरूर है  
तो आठवा हिस्सा तक स्कर्मिशर्स के लैन का फ्रन्ट बदली करे  
लेकिन इसे जिआदा तफावत पर बढ़ा के करना बराबर नहीं है.

चेन्ज फ्रन्ट टु धि रैट (आर लेफ्ट) आन धि टु  
सेन्टर (आर आन नंबर-ऑन्ड नंबर-) फैल्स.

१ खड़े जगे से.

इस काशन पर दो नेमे हुये फैल उठके खड़े रहवे, और उस  
कंपनिके कपतान ने सुआफिक जरूर के राहा पर उनको ड्रेस करे,  
जब ड्रेस हो चुके तो फिर नीलिंग पर बैठ जावे.

डबल मार्च. इस हुकम पर दूसरे सब उठके अगर  
किसी फ्लांक पर बढ़के जाना है तो उस फ्लांक के तरफ इन् बर्ड  
हाफ फेस करके तिछी नजदिक के रस्ते से चलके नये लैन में,  
अप्रा जगा पकड़े और उन दोनो कायम फैल में ड्रेसिंग लेके हाल्ट  
होकर नीलिंग पर बैठ जावे इसी तन्हे एके पीछे एक प हुंचके  
करते जावे, अगर सब फैल की सी फ्लांक पर पीछे हटके जाना है



तो उरु कायम किये हुये फैलके गहाके तरफ श्री चार्टर्स फेस करके तिर्छा चले जब नये लैनमें पहुंचे तो हान्ट फ्रन्ट होकर उनसे ड्रेसिंग लेके फिर नीलिंग पर बैठ जावे.

अगर किसी सेन्टरके दो फैलपर बदली करना है तो कुच कंपनीका हिस्सा आगे बढ़ेंगे और बाकीके पीछे हटके जगा लेवेंगे जैसा उपर बयान किया है.

रिक्लूटके तैं यह चलन अव्वल क्लिक टैम्में जूदा जूदा बर्ड आव् कमांड देके सिखाना चाहिये. ऐसा केह (जब कायम फैल नये लैनमें हो चुके तो) रैज लेफ्ट सब्दिविजन रैट हाफ फेस; रैट सब्दिविजन लेफ्ट अबौट श्री चार्टर्स-फेस धि होल क्लिक-मार्च.

## २ आन धि मार्च (चलनेपर.)

स्कर्मिशर्स (रैट आर लेफ्ट) व्हील, व्युगल सौल्.

(एक जी या तीन जी दिये पीछे) नंबर १० बतावे.

जब स्कर्मिशर्सका लैन चलता है और चलने-चलते उनका रस्ता बदली करना है तो जैसा उपर बयान किया है उस कायदे से किया जावे. अगर कंपनी चलते पिवटपर व्हील करना है तो व्हीलके हुकसपर या व्युगलके आखरी आवाजपर पिवट फैल हान्ट हो जावे बाकीके फैल उसपर गोल चक्रसे फिरने आवे. इस्में फ्रन्ट रांकहारे आदमी बाहेरके तरफ देखते हुये अग्रा ड्रेसिंग संभालते जावे, और रिअर रांकहारे पिवट फ्लांक के तरफसे अग्रा तफावत बराबर रखे.

फावर्ट, हुकसपर सारी लैन सेन्टरसे मिलके आड्वान्स याने सामनेको बढ़ते हुये चले.

सेवधान ९ स्कर्मिशर्समें रहके फैर करनेका काम.

एक फैलमें दो आदमी रहते हैं उन्होने हमेशा एक साथ काम करना चाहिये. लेकिन दोनो आदमी एकी वक्तपर बंदुकको खाली (याने बिगर भरे हुये) न रखना उन्से यह राबिता करवाना चाहिये. केह आड्वान्स करते वक्त हमेशा फ्रन्टमें जानेके आगे अग्रे फैलके पीछे दया दया रेडके बाग भरे. और जब रिटायरमें जाते हैं



तो इसी तन्हे बार भरें हुये चाद पीछे को आवे.

१. फैरिंग आन धि हाण्ट, (खड़े जगह पर से फैर मारने का काम).

कमेन्स फैरिंग, व्युगल सौन्ड नंबर ५. हुकम पर या व्युगल के आखरी आवाज पर क्रन्ट रांक हारे आदमी रेडी करके फैर मारे और लोड करे, रिअर रांक हारे आदमी ने जब उनका क्रन्ट रांक बार भरके क्या प चढ़ाता है तब उन्हाने रेडी करके फैर मारना फिर लोड करना

स्कर्मिशर्स के लैन को लैडौन किया होवे या अकेला जवान कवर होने के लिये लैडौन किया होवे ऐसे में जब फैर करना है तो दोनों को हथिया जमीन पर टेक के अमा बदन और बंदुक को संभाल के फैर मारे, और लोड करते वक्त घुटने पर आवे, रैफल के जवान फैर करते वक्त अमा पिछला बाजु जमीन पर लगाये हुये फैर मारे, और लोड करने को अमा दोनों पाव आड़ा डाल के रैफल को बीच में लेवे सीधा पाव रैफल के स्ट्रिंग पर से जाने देके बंदुक को दबाके पकड़े, अगर जवान चाहा ते हैं के ह जमीन पर बगैर जाहिर होने के बार भरना है तो उन्हो अमे पीठ पर लुडक जावे, और चिन्ता पड़े हुये बंदुक याने रैफल का दस्ता दोनों हांग के बीच में रख के च्याप उपर के तरफ करके मो-हरी जरा उपर को झुका के बार भरे.)

२. फैरिंग व्हेन आडवान्सिंग (आडवान्स में चलते वक्त फैर करना)

कमेन्स फैरिंग, व्युगल सौन्ड नंबर ५. हुकम पर या व्युगल के आखरी आवाज पर मारे स्कर्मिशर्स के लोग एक दम से हाण्ट होवे और हर एक फैल क्रन्ट रांक हारे आदमी फैर मारे. (अगर खुशी है तो नीलिंग बैठके फैर मारे) और एक कदम लेफ्ट क्लोज करे. फिर रिअर रांक हारे आदमी उसके सीधे बाजु से होकर आगे को बढ़के चले और क्रन्ट रांक हारे उनके पीछे आंग से मिले हुये बार भरते चले, जब बार भर चुके, और क्या प लगाने पर आये ता छोटे आवाज से रेडी का हुकम देवे; उस पर रिअर रांक हारे ने फैर मारना. इसी रीत से दोनों आदमी ने उपर बयान किये सुआफिक करते जाना.

साँच करते वक्त पर जब किसी जवानको बार भरनेमें कुच, हरकत हुवा तो उसने खड़े होकर बार भरना बाद डबलसे दौड़के अग्रे फैलको आके मिलके चलना.

जब किसीको सामने पर दपे मुआफिक आसरा है तो उस जगे पर बार भरके फिर एक जगेसे दूसरे जगे पर दौड़ते जाके आसरा पकड़े यह काम जवानोंको सिखाना चाहिये.

जब उनके रस्ते पर कुच भारी आसरेके मुआफिक जगा मिल जावे तो कई एक फैल दौड़के उस जगेका आसरा लेके उदरसे फेर करे, फिर बंदुकमें बार भरके चाहासे निकले, और अग्रा जगा और तफावत पहिले मुआफिक जनरल लैनमें पकड़के चले.

३ फेरिंग व्हेन रिटायरिंग. (रिटायर करते वक्त फेर करनेका काम.)

कमेन्स फेरिंग ब्युगल सौन्ड नंबर ५. हुकम या ब्युगल-के आखरी आवाज पर दोनो रांक हाल्ट होकर फ्रन्ट हो जावे हर एक फैलके फ्रन्ट रांकहारे आदमी फेर मारे, बाद रेट अबौट फेस करके, अग्रे रिअर रांकहारेके लेफ्टसे होकर रिअरको क्लिक टेम्पमें चले (उस पीछे रिअर रांकहारेने रेट अबौट होकर उसके पीछे लगे हुये चलना.) और रिअरको चलते चलते अग्रे बंदुकसे बार भरना. जब वह बार भर चुका तो दोनो रांक हाल्ट फ्रन्ट होकर रिअर रांक फेर करे और रिअरको चले फिर जैसा फ्रन्ट रांक ने किया है उस तहेसे करते जावे.

जब जमीन ना दुरुस्त है तो फैल्सने एक जगा छोड़के पीछेके दौड़के दूसरे जगे पर आसरा पकड़ना, लेकिन खबरदारी रखना केह अग्रा जगा छोड़नेके आगे दूसरा जगा धुंडके तदबीरमें रखे बाद दौड़के उसपर जावे, चलनेके आगे हर एक फैलसे एक आदमीने अव्वल फेर करना चाहिये. जब आसरा पकड़ीगे तो फिरसे बार भर लेवे. असल मतलब यह है केह दुश्मनोको अटकाये हुये रहेवे. जब स्कर्मिशर्स रिटायरसे चलता है तो दुश्मन आकर काट डाले. या अग्रे साथीको गोली मारे इस डरके सिवाय बने बाहांतक दूर पर पीछेको दौड़के जगा पकड़े.

जब स्कर्मिशर्स की लैन खड़ी है (नीलिंगपर) और ऐसेमें आइ-  
वान्स या रिटायरमें फैंर करनेका हुकम होवे तो पहिले फ्रन्ट रॉकते फैंर  
करना बाद सब उठके चलना और उपर बयान किया है उस  
तन्हे करना.

४ किसी फ्लांकके तरफ इन्फैंनसे चलते वक्त या किसी बाजुको  
फैलमें चलते वक्त फैंर करनेका काम.

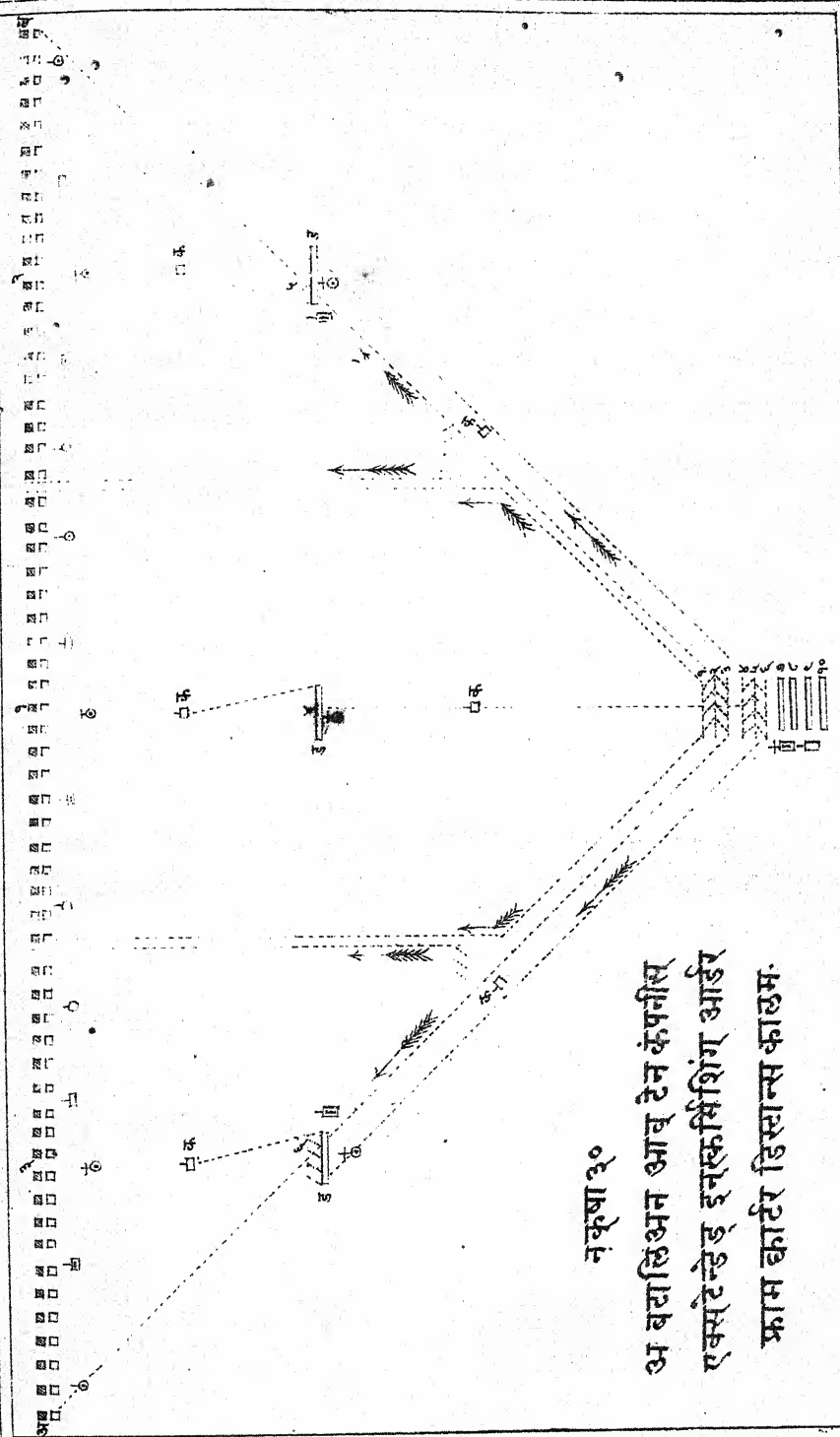
जब स्कर्मिशर्स इन्फैंनसे रैट या लेफ्टके तरफ चलते होवे  
या किसी फ्लांकको फैल मार्चमें चलते होवे. ऐसेमें फैंरका हुकम  
या व्युगलके आखरी आवाजपर रिअर रॉकहारे आदमी उसी  
तन्हे सामने चलते रहवे और फ्रन्ट रॉकहारे आदमी उसी जगे  
हाल्ट फ्रन्ट होकर शिस्त बांधके फैंर चलावे जब फैंर कर चुके तो  
दौड़के अग्रे रिअर रॉकके खास रिअरके तरफ पहुँचके चलते  
चलते बार भरे (या खड़े जगेपर बार भरके फिर दौड़के अग्रे  
जगेपर जावे.) जब उनका बार भर चुका तो रिअर रॉकहारे आ-  
दमी हाल्ट फ्रन्ट होके फैंर मारे जैसा फ्रन्ट रॉकने किया है उसी  
तन्हे करे.

जब स्कर्मिशर्स खड़े जगेपर हैं या चलते हैं ऐसेमें सीज  
फैरिंगका हुकम हुवा तो सब लोग बार बंद करके जिसकी बंदुक  
खाली है सो भर लेवे और रिअर रॉकहारे आदमी अग्रे फ्रन्ट  
रॉकके खास रिअरमें जगा पकड़के चले.

जब स्कर्मिशर्सको हाल्टका हुकम या व्युगलसौन्ड दिया जावे  
तो वह लोगोंने हाल्ट होकर खास फ्रन्टके तरफ मुह करके नीलिंग-  
पर बैठ जाना अगर फैंर करते होंगे तो उसी तन्हे बैठके फैंर  
करते रहना.

नक्शा ३०

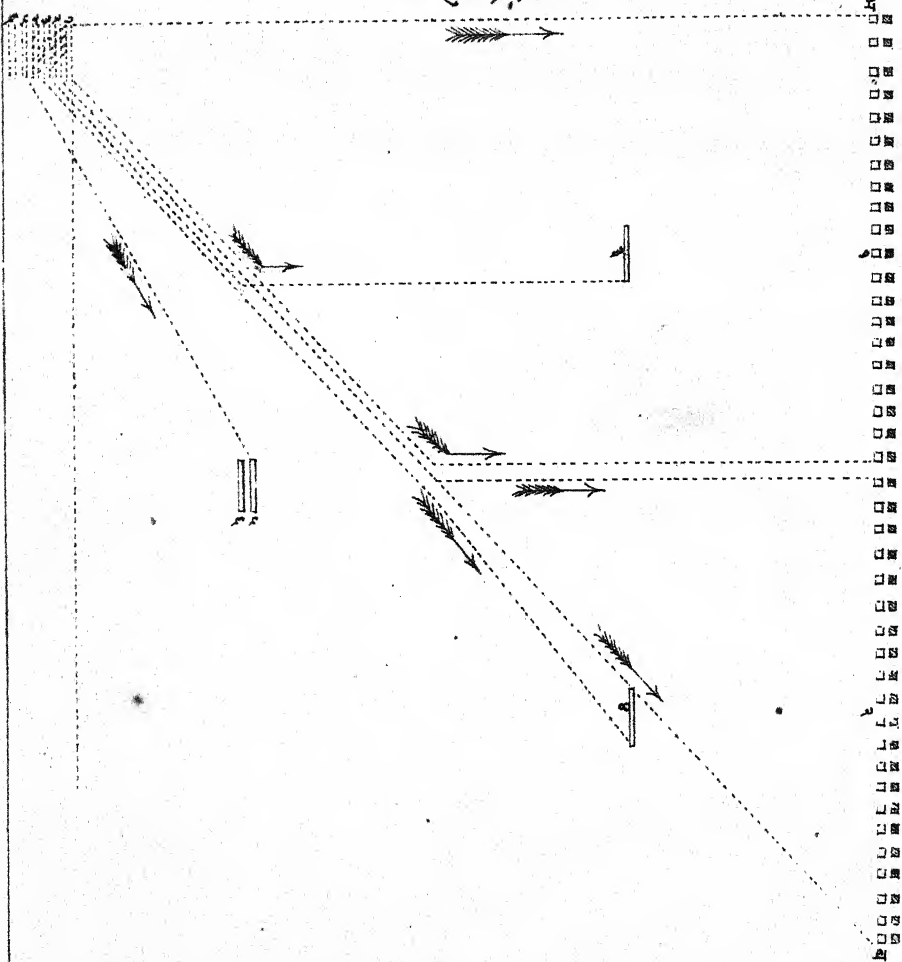
अ बरालिअन आव् टेन कंपनीस्  
एक्सेटेन्डेड इन्सुरेंसिंग आर्डर  
फ्राम वार्टर डिस्वान्स कालुम.





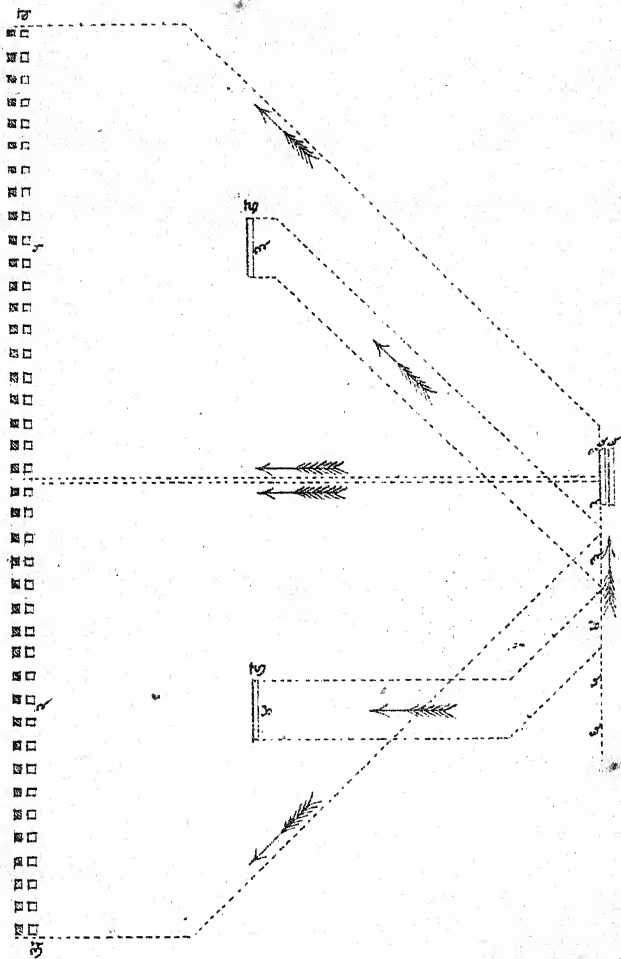
नकुषा ३१

अ वटाहिअन आव  
मिअस कंषनीस एअस  
हेहिअ प्राम धि लेफ  
प्राम कार्दर हिस्सान्स  
कोलम



नक़्वा ३२.

अ बटालिअन आय् सिकस् कंपनीस् एक्सपेन्डिंग् इन् स्क्विमिंग् आर्टिफ़्राल लेन.

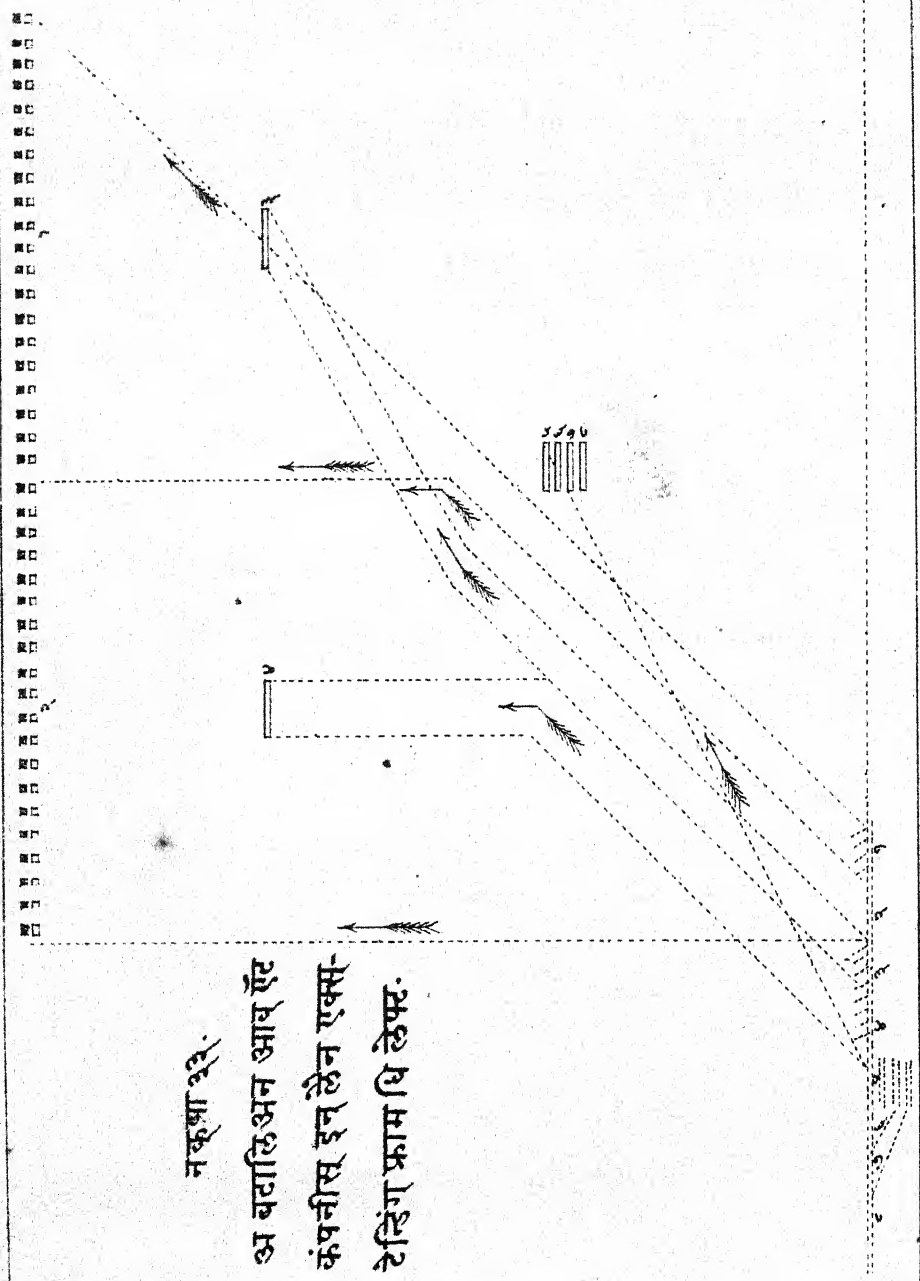


S

(Rend)

(Rend)

नक्षा ३३  
अ बटालिअन आर् एट  
कंपनीस् इन् लैन एक्स-  
टेन्डिंग फ्राम धि लेफ्ट.



लैट इन्फॉन्टी मूवमेन्ट्स आब

अ बटालिअन.

याने

पलटनके लैट इन्फॉन्टी का

चलन.



## लैट इन फौन्टी सूचमैन्टस (याने लैट इन फौन्टी में)

सेक्शन १० पलटन क्वार्टर डिस्टान्स कालम रैट  
१ पलटन (१० कंपनिका) क्वार्टर डिस्टान्स कालम रैट

वर्ड्स आव् कमान्ड (हुकम.)	रैट स्कर्मिशर्सका चलन.	सेन्टर स्कर्मिशर्सका चलन.	लेफ्ट स्कर्मिशर्सका चलन.
धि बटालिअन उइल स्कर्मिशर्स कंपनीस एक्सटेन्ड.	नंबर २ को डबल मार्च वै सेक्शनस रैट व्हील (एशिकानमें) फारवर्ड और जब से- न्टर स्कर्मिशर्सके बाहेर साफ निकले तो फ्राम धि लेफ्ट एक्सटेन्ड का हुकम देवे.	नंबर १ को क्लिक मार्च फ्राम धि से- न्टर एक्सटेन्ड का हुकम देवे.	नंबर ३ को डबल मार्च वै सेक्शनस लेफ्ट व्हील (एशिकानमें) फारवर्ड और जब सेन्टर स्कर्मिशर्सके बाहेर साफ निकले तो फ्राम धि रैट एक्सटेन्ड का हुकम देवे.

२ पलटन दस कंपनिका क्वार्टर डिस्टान्स कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट से है  
नंबर ८ लेफ्ट स्कर्मिशर्समें, और नंबर १० सेन्टर स्कर्मिशर्समें फार्म होवे,  
के सब रिजर्वमें फार्म होवे जैसा रैट इन फ्रन्ट कालम से बनाया उसी रीत-

३ पलटन ८ या ६ कंपनिका क्वार्टर डिस्टान्स

वर्ड्स आव् कमान्ड (हुकम.)	रैट स्कर्मिशर्सका चलन.	लेफ्ट स्कर्मिशर्सका चलन.
धि बटालिअन उइल स्कर्मिशर्स कंपनीस एक्सटेन्ड	नंबर १ को क्लिक मार्च फ्राम धि लेफ्ट एक्स- टेन्ड का हुकम देवे.	नंबर २ क्लिक मार्च फ्राम धि रैट एक्सटेन्ड नंबर १ के लेफ्ट पर साफ निकल जाने तक सब लोग लेफ्ट हाफ टर्न से चले फिर मुआफिक मामुल के एक्स- टेन्ड करे.

४ पलटन ८ या ६ कंपनिका क्वार्टर डिस्टान्स कालम लेफ्ट इन  
बाहेर निकले जैसा उपर बचान किया है, लेकिन नीचे लिखे हुये  
लेफ्ट स्कर्मिशर्स, नंबर ६ रैट सपोर्ट, नंबर ५ लेफ्ट सपोर्ट, बाकी के  
नंबर ५ लेफ्ट स्कर्मिशर्स, नंबर ४ रैट सपोर्ट, नंबर ३ लेफ्ट सपोर्ट,

## आव अ बटालिअन.

पलटनका चलन.)

इन फ्रन्ट से एक्सटेन्ड करके स्कर्मिशर्स बनानेका काम.

इन फ्रन्ट से एक्सटेन्ड करनेका काम. देखो नक्शा ३०

रैट सपोर्टका चलन.	सेन्टर सपोर्टका चलन.	लेफ्ट सपोर्टका चलन.	रिजर्वका चलन.
नंबर ५ को क्लिक मार्च बै सेक्शन्स रैट ब्रील (एशिलानमें) फावेंडे, जब रैट स्कर्मिशर्स के सेन्टर में रिअर को पहुंचे तो रिफार्म कंपनी का हुकम देवे.	नंबर ४ को क्लिक मार्च का हुकम देवे.	नंबर ६ को क्लिक मार्च बै सेक्शन्स लेफ्ट ब्रील (एशिलानमें) फावेंडे, जब लेफ्ट स्कर्मिशर्स के रिअर में पहुंचे तो रिफार्म कंपनी का हुकम देवे.	नंबर ७, ८, ९ और १० कंपनी रिजर्व में फार्म होवे, मुआफिक जसूरत के काल में रखे, या डिप्लाय करके लेन बनावे.

और एक्सटेन्ड का हुकम होवे तो इस काम में नंबर ९ कंपनी रैट स्कर्मिशर्स नंबर ६ कंपनी रैट सपोर्ट में, नंबर ५ लेफ्ट सपोर्ट में, नंबर ७ सेन्टर सपोर्ट में, बाकी से काल में लेफ्ट इन फ्रन्ट से भी बनाया जावे.

काल में रैट इन फ्रन्ट से एक्सटेन्ड करनेका काम.

रैट सपोर्टका चलन.	लेफ्ट सपोर्टका चलन.	रिजर्वका चलन.
नंबर ३ क्लिक मार्च बै सेक्शन्स रैट ब्रील, (एशिलानमें) फावेंडे, जब रैट स्कर्मिशर्स के सेन्टर से रिअर को पहुंचे तो रिफार्म कंपनी करे.	नंबर ४ क्लिक मार्च बै सेक्शन्स लेफ्ट ब्रील (एशिलानमें) फावेंडे, जब लेफ्ट स्कर्मिशर्स के सेन्टर से रिअर में पहुंचे तो रिफार्म कंपनी करे.	छ कंपनी की पलटन है तो नंबर ५ और ६ अगर आठ कंपनी है तो नंबर ५, ६, ७ और ८ कंपनी रिजर्व में फार्म होवे. लेन या काल में.

फ्रन्ट से है और एक्सटेन्ड का हुकम होवे तो, इस काम में कंपनी हुकम से आठ कंपनी की पलटन है तो नंबर ८ रैट स्कर्मिशर्स नंबर ७ रिजर्व में फार्म होवे. छ कंपनी की पलटन है तो नंबर ६ रैट स्कर्मिशर्स बाकी के रिजर्व में फार्म होवे:-

## सेक्शन ११ पलटन क्वार्टर डिस्टान्स

यह नीचे बताये हुये तरतिबसे पलटन एक्सटेन्ड होके स्कर्मिशर्स कभी कवर करना जरूर पड़ेगा इस लिये एकी राहासे सब कंपन्या १ पलटन दस कंपनीकी क्वार्टर डिस्टान्स कालम से लेफ्ट

चर्डस भाव् कमान्ड.	रैट स्कर्मिशर्सका चलन.	सेन्टर स्कर्मिशर्सका चलन.	लेफ्ट स्कर्मिशर्सका चलन.
धि बटालिअन उइल स्कर्मिशर्स लीडिंग कंपनीस, फ्राम धि लेफ्ट एक्सटेन्ड.	नंबर १ डबल मार्च बै सेक्शनस रैट व्हील (एशिलानमें) फार्वर्ड, जब सेन्टर स्कर्मिशर्ससे साफ निकल गया तो फ्राम धि लेफ्ट एक्सटेन्ड को.	नंबर २ डबल मार्च बै सेक्शनस रैट व्हील (एशिलानमें) फार्वर्ड जब लेफ्ट स्कर्मिशर्ससे साफ निकल गया तो फ्राम धि लेफ्ट एक्सटेन्ड करे.	नंबर १ छिक मार्च फ्राम धि लेफ्ट एक्सटेन्ड.

अगर लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो नंबर ८ कंपनी रैट स्कर्मिशर्स, नंबर ९ सेन्टर सपोर्ट, नंबर ७ लेफ्ट सपोर्टमें

२ पलटन दस कंपनीकी क्वार्टर डिस्टान्स कालम रैट या लेफ्ट इन फ्रन्ट स्कर्मिशर्स, दूसरी कंपनी सेन्टर स्कर्मिशर्स, तीसरी कंपनी लेफ्ट स्कर्मिशर्स, जब कुच जिआदा जरूर है तो बाहेर के स्कर्मिशर्स, और सपोर्ट सेक्शनस

३ पलटन छे या आठ कंपनीकी, रैट या लेफ्टसे एक्सटेन्ड करना है तो करना है तो जैसा कायदा उपर

सेक्शन १२ पलटन क्वार्टर डिस्टान्स कालम से आधे कंपन्या स्कर्मिशर्समें और उन्मेसे आधे सपोर्टमें जानेका काम.

१ सेन्टरसे एक्सटेन्ड करनेका काम अगर पलटन १० कंपनीकी है तो लीडिंग कंपनीको सेन्टरसे एक्सटेन्ड किया जावे, दूसरी कंपनी लीडिंग कंपनीके रैटपर एक्सटेन्ड होवे, तीसरी कंपनी उसके लेफ्टपर, चौथी सबके रैटपर और पांचवी सबके लेफ्टपर स्कर्मिशर्समें फार्म होवे. छठी कंपनी सेन्टर कंपनीके सपोर्टमें, सातवी सेन्टरके रैटपर जो कंपनी है उसके सपोर्टमें, आठवी उसके लेफ्टपर जो कंपनी है, उसके सपोर्टमें, नववी कंपनी सबके रैटपर जो स्कर्मिशर्स है उसके सपोर्टमें, दसवी कंपनी सबके लेफ्टपर है उसके सपोर्टमें फार्म होवे. हुकम ऐसा दिया जावे केह धि बटालिअन. उइल एक्सटेन्ड फैंव कंपनीस स्कर्मिशिंग. अगर पलटन छे



कालमेंसे फ्लांकको एक्सटेन्ड करनेका काम.

शर्समें जरूर सिखाया जावे जब ब्रिगेडका डिविजन होवेगा तो कभी एक्सटेन्ड होते जावे जैसा नीचे बयान किया है.

एक्सटेन्ड करे (जब कालम रैट इन फ्रन्टसे है तो ऐसा करना.)

रैट सपोर्टका चलन.	सेन्टर सपोर्टका चलन.	लेफ्ट सपोर्टका चलन.	रिजर्वका चलन.
नंबर ६ क्लिक मार्च बै सेक्शन्स रैट व्हील (एशिलानमें) फार्वर्ड; जब रैट स्कर्मिशर्सके सेन्टरसे रिअरमें पहुंचे तो रिफार्म कंपनी करे.	नंबर ५ क्लिक मार्च बै सेक्शन्स रैट व्हील (एशिलानमें) फार्वर्ड; जब सेन्टर स्कर्मिशर्स के रिअरमें सेन्टर पर पहुंचे तो रिफार्म कंप नि करे.	नंबर ४ कंपनी क्लिक मार्च बै सेक्शन्स रैट व्हील (एशिला नमें) फार्वर्ड; जब लेफ्ट स्कर्मिशर्सके सेन्टर रिअरमें पहुंचे तो रिफार्म कंपनी करे.	नंबर ७-८-९ और १० फोर्स रैट करके सीधे तरफको चलके रि- जर्वमें फार्म होवे जैसा पेहले बताया गया है.

स्कर्मिशर्स, नंबर १० लेफ्ट स्कर्मिशर्समें फार्म होवे, नंबर ५ रैट सपोर्ट, नंबर ६ सेन्टर बाकीके रिजर्वमें फार्म होवे.

से है और रैटसे एक्सटेन्ड करना है तो- इस काममें लीडिंग कंपनी रैट चौथी कंपनी रैट सपोर्ट, इसी तहे आगे करते जावे.

से एशिलानमें जानेके बदलीमें कालमेंसे फोर्समें बनके जावे.

देखो नक्शा ३१- पलटन छे या आठ कंपनीकी है और किसी राहापर एक्सटेन्ड बयान किया है वैसा करे.

या आठ कंपनीकी है तो इसी तरतिबसे एक्सटेन्ड करे; एक्सटेन्ड करनेमें जब कंपनी गिन्तीमें बराबर है (याने जोड़ीसे) तब लीडिंग कंपनी उसके लेफ्टसे एक्सटेन्ड करे और दूसरी कंपनी अग्रे रैटसे एक्सटेन्ड करे.

२ किसी फ्लांकसे एक्सटेन्ड करनेका काम.

इस चलनमें अगले उइंगके कंपनी स्कर्मिशर्समें जावे, फ्रन्ट कंपनीको आगे बढ़ाके नेमेहुये फ्लांकसे एक्सटेन्ड करे, बाकीके कंपनी एक बाद एक स्कर्मिशर्सके लेनके बाहेरके फ्लांकपर पहुंचकर एक्सटेन्ड करे, और रिअर उइंगके कंपनी अगले उइंगके सपोर्टमें रहेवे.



सेक्शन १३ पलटन लैन से स्कर्मिशर्स

जब पलटन को लैन से एक्स्टेन्ड करना है तो किसी फ्लांक से सपोर्ट में और बाकी कंपन्या रिजर्व में फार्स होवे. एक्स्टेन्ड का

१ पलटन १० कंपनी की लैन से एक्स्-

वर्ड्स आव कमान्ड (हुकम.)	रैट स्कर्मिशर्स का चलन.	सेन्टर स्कर्मिशर्स का चलन.	लेफ्ट स्कर्मिशर्स का चलन.
धि बटालिअन, उद्दल स्कर्मिश, श्री कंपनीस ऑन् धि रैट, फ्राम धि सेन्टर एक्स्टेन्ड.	नंबर १ डबल मार्च बै सेक्शन्स रैट व्हील (एशिलान में) फार्वर्ड; जब सेन्टर स्कर्मिशर्स का एक्स्टेन्ड पूरा होने पर हुकम देवे फ्राम धि लेफ्ट एक्स्टेन्ड.	नंबर २ क्रिक मार्च फ्राम धि सेन्टर एक्स्टेन्ड.	नंबर ३ डबल मार्च बै सेक्शन्स लेफ्ट व्हील (एशिलान में) फार्वर्ड जब सेन्टर स्कर्मिशर्स का एक्स्- टेन्ड पूरा होने के साथ फ्राम धि रैट एक्स्टेन्ड

जब लैन के लेफ्ट से तीन कंपन्या को स्कर्मिशर्स के वास्ते हुकम  
स्कर्मिशर्स में, नंबर ५, ६ और ७ सपोर्ट में,

स्कर्मिशर्स के कंपनी को रैट या लेफ्ट, या किसी नेमे हुये फैल  
वही तन्हे है मुआफिक जगे के तरंतीब से कवर करे सपोर्ट और  
किसी फ्लांक पर रहके लैन को कवर करने का हुकम

२ छ या आठ कंपनी से पलटन का लैन है तो  
बनाने का काम देखो

छ या आठ कंपनी की पलटन के लैन से एक्स्टेन्ड करना है तो  
रैट (या लेफ्ट से) दो कंपनी स्कर्मिशर्स

३ पलटन का लैन से एक्स्टेन्ड करके  
पलटन मे से आधे कंपनी को स्कर्मिशर्स में भेजना जरूर है तो.

एक्स्टेन्ड करे. दूसरे उद्ग के बाकी कंपन्या सपोर्ट में फार्स  
कभी कभी जरूर है तो आठ कंपनी के पलटन से तीन कंपन्या स्कर्मि-

में एक्सटेन्ड करनेका काम.

स्कर्मिशर्सके काममें निकाला जावे, उसके नजदिकके दूसरे कंपन्या उनके काम नीचे बताया है वैसा करे.

टेन्ड करके तीन कंपन्याको स्कर्मिशर्समें निकाले.

रैट सपोर्टका चलन.	सेन्टर सपोर्टका चलन.	लेफ्ट सपोर्टका चलन.	रिजर्वका चलन.
नंबर ४ क्रिकमार्च वै सेक्शन रैट व्हील (एशिलानमें) फावर्ड. जब रैट स्कर्मिशर्सके रिअरसे सेन्टरमें पहुंचे तो रिफार्म कंपनिका हुकम देवे.	नंबर ५ क्रिकमार्च वै सेक्शन रैट व्हील (एशिलानमें) फावर्ड. जब सेन्टर स्कर्मिशर्सके रिअरमें सेन्टर पर पहुंचे तो रिफार्म कंपनिका हुकम देवे.	नंबर ६ क्रिकमार्च लेफ्ट स्कर्मिशर्सके सेन्टरसे रिअरमें जाकर अन्नाजगालेवे.	नंबर ७, ८, ९ और १० कंपनीस रिजर्वमें फार्म होकर लें या कालम से फोर्समें सेन्टरसे रिअरमें रहेवे.

होवे तो एक्सटेन्डका चाल एकी तन्हे है नंबर ८, ९ और १० कंपनी और १, २, ३ और ४ रिजर्वमें फार्म हावे.

से एक्सटेन्ड करनेका हुकम दिया जावे, तो जैसा सेन्टरसे होता है रिजर्व चलनके सुआफिक अन्नाजगा लेवे. जब पलटन ब्रिगेडके होवे तो यह हिक्मत बडे काममें आवेगा:-

दो कंपनिको एक्सटेन्ड करके स्कर्मिशर्स नक़्शा ३२ और ३३.

जैसा दस कंपनिके लैनसे बनाया गया उसी तरतीबसे करे याने लैनके में, दो सपार्टमें, बाकीके रिजर्वमें फार्म होवे.

आधे कंपन्या स्कर्मिशर्समें फार्म करे.

इस काममें किसी उद्गमेसे रैट, लेफ्ट, सेन्टर या किसी नेमे हुये फेल्स होवे, जैसा उपर बयान किया है उसी तरतीबको जाने.

शर्समें निकलनेका हुकम देवे, इस काममें रिजर्वमें फक्त दो कंपनी रहेगी.

जब कंपनी बहुत कम जोर है (याने छोटी है) तो एक कंपनी में जिआदा उसी राहा पर चाने और आधे कंपनी को एक्सटेन्ड करने में देवे लेकिन बाहेर के कंपनी के आदमी को जगे पर पहुँच के एक्सटेन्ड होने तक एकी तन्हे डबल मार्च में ले जाना बेसुना सब है. इस वास्ते कमान्डिंग आफिसर ने अप्रे हुशारि से कालस या लैन में से उन लोगों को क्लिक टैम में भेज देवे, अचल के ने से हुये कंपनी का जब एक्सटेन्ड हो चुका तो बाकी के लोग उन पर पहुँचने के लिये उनके तई हाल्ट करके रखे.

(पलटन को आगे बढ़ाये बगैर एक्सटेन्ड आर्डर में करना है तो) रिटायर करने के आगे पलटन के स्कर्मिशर्स को खुद उनके जगे पर हाल्ट से एक्सटेन्ड करना. सपोर्ट और रिजर्व रिटायर करके अमा तकावत लेते हुये खास जगे पर जावे.

सेक्शन १४ रिलीविंग स्कर्मिशर्स (याने स्कर्मिशर्स की बदली)

जब स्कर्मिशर्स को कुच जिआदा नुकसानी पहुँची होवे, या बहुत जलदी के चलने से थक गये होवे, या जब उनका बारूद गोली खर्च हो गया होवे तो, बेहतर यह है केह उनका बदली करे.

सुनासीब यह है केह सपोर्ट एक्सटेन्ड करके खुद उनके स्कर्मिशर्स को बदली करे.

रिटायर करते वक्त सपोर्ट से स्कर्मिशर्स की बदली करने में दुश्मन को रोकने के लिये, यह तरतिब दुरुस्त है केह सपोर्ट और स्कर्मिशर्स एक बाद एक बदली करते जावे. इस काम में सपोर्ट के कमान्डिंग आफिसर को चाहिये केह हमेशा अछा जगा, याने बाँद नाला दिवाल या ऐसा कुच छप्रे सुआफिक जगा धुंड के अप्रे लोगों को एक्सटेन्ड करे जिसे अप्रे लोगों को फायदा होवे. बदली के पीछे न ये स्कर्मिशर्स ने अमा जगा पकड़े हुये रेहना जब तक रिटायर का हुकम न मिले.

यह नीचे लिख हुये कानून स्कर्मिशर्स के बदली करने में कई एक तन्हे से न्यारे न्यारे बयान किया है.

१ खड़े जगे पर स्कर्मिशर्स की बदली करने का काम.

स्कर्मिशर्स के खड़े जगे से बदली करने में, सपोर्ट के तई दुश्मन के

गोलीकी मार न पहुँचे ऐसे तफावतपर रिअरमें एक्सटेन्ड करे, फिर दौड़के जुने छैनपर जावे, जुना स्क्र्मिशर्स बदली हुये पीछे सीधा उनके रिअरके तरफ दौड़कर जावे, जब दुश्मनके गोलीके मारके बाहर पहुँचे तो कंपनीके सेन्टरपर क्लोज करके सपोर्टमें फार्म होवे।

अगर ऐसेमें जलदीसे आड्वान्सका हुकम हुय तो जुना स्क्र्मिशर्स बदलीके बाद उसी जगे छेडौन किये हुये रहवे; जबनवा स्क्र्मिशर्स फ्रन्टमें पूरे तफावतपर पहुँचे तो जुना स्क्र्मिशर्स उठके कंपनीके सेन्टरपर क्लोज करके सपोर्टमें फार्म होवे।

### २ चलते-चलते स्क्र्मिशर्सका बदली करनेका काम।

आड्वान्समें स्क्र्मिशर्सका बदली करना है तो सपोर्टमें चलते चलते एक्सटेन्ड करके डबलसे जुने स्क्र्मिशर्स पर जावे, जब उनके आगे निकले तो क्लिक टैमसे चले और जुना स्क्र्मिशर्स छेडौन करके पड़े रहेवे जब तक नवा स्क्र्मिशर्स पीछे से आगेको बढ़के उनके पूरे तफावतपर जावे, और दुश्मनके गोलीका मार न लगे ऐसेपर जुना स्क्र्मिशर्स उठके अमे कंपनीके सेन्टरपर क्लोज करके सपोर्ट बन जावे।

### ३ रिटायरमें स्क्र्मिशर्सका बदली करनेका काम।

रिटायर करते वक्त स्क्र्मिशर्सका बदली करनेमें, सपोर्टको रिअरमें लंबे तफावतपर हाल्ट फ्रन्ट करके एक्सटेन्ड करना और हर एक आदमी बने बाहंतक छपे हुये रहेना जब जुना स्क्र्मिशर्स नये स्क्र्मिशर्सके २० या ३० कदमके शुमारपर पहुँचा तो उन्होने उनके बीचमेसे होकर रिअरको भागते जाना बाहंतककेह दुश्मनकी गोलीके मारसे बच जावे बाद कंपनीके सेन्टरपर क्लोज करके सपोर्टमें फार्म हो जावे।

जब स्क्र्मिशर्सका बदली हो चुका और रिजर्वमेसे नया सपोर्ट भेजेला मालुम हुवा तो अव्वल उनके पीछे जाकर फार्म होना उस पीछे का लम आव् संक्शान्समें क्लिक टैमसे रिजर्वमें जाकर मिलजावे और जरूर है तो उनकेतैं बारुद गोली और दिया जावे।

कोई वक्तपर रिजर्वमेसे नये कंपनीको सपोर्टके बदलीके लिये भेजा जावे



सेक्शन १५ रिइन फोर्स या उन्के बाजु पर एकी लैन में  
एक्सटेन्ड करके स्कर्मिशर्स बनाने का काम.

### १ रिइन फोर्सिंग.

जब स्कर्मिशर्स के बदली के लिये सपोर्ट जैसा आगे को बढ़ के जाते हैं उसी तरतिब से स्कर्मिशर्स के लैन के किसी हिस्से पर या किसी बाजु पर रिइन फोर्स करवावे, (याने अगले स्कर्मिशर्स को मदत देवे) लेकिन जब सपोर्ट से नये एक्सटेन्ड हुये ले लोग जुने लैन में मिल गये तो उन्मे से आधा तफावत लेके दोनो मिल के एक साथ स्कर्मिशर्स में रहये. स्कर्मिशर्स के लैन से कुछ हिस्सा पीछे को बुलवा के उन्के लैन को कम करवाना है तो, जैसा स्कर्मिशर्स का बदली हुये पीछे रिटायर को जाते हैं उस तरतिब से करना. इस काम में जो लोग रिटायर हो कर जगा छोड़ के पीछे को गये उन्का रहला जगा चाकी के स्कर्मिशर्स के लोगो ने बाट लेना.

### २ एक्सटेन्डिंग.

स्कर्मिशर्स के लैन को कम जोर किये वगैर सपोर्ट ने किसी फ्लूक पर एक्सटेन्ड करना और रिअर में सपोर्ट के बराबरी में नये स्कर्मिशर्स को एक्सटेन्ड का हुकम देकर डबल से बड़े लैन में मिला देना.

जब कप्तान अपने कंपनी को दूसरे जो एक्सटेन्ड हुये ले हैं उन्के बदली करने में या (रिइन फोर्स याने) मदत देने में आता है तो उसने आने का मतलब जाहिर करना चाहिये. जिसमें जुने स्कर्मिशर्स के कप्तान को क्या करना है सो मालुम पड़ेगा. और उस मुआफिक काम चलावेगा.

### सेक्शन १६ धि अलार्म आर लुक औट फार कॉवलरि.

जब स्कर्मिशर्स पर रिसालेने एका एकी हमला किया तो व्युगल-सौन्ड अलार्म या लुक औट फार कॉवलरि का हुकम दिया जावे इसपर स्कर्मिशर्स एक दम से "फार्म क्लोज कालस आव सेक्शन" बनके प्रिपर फार कॉवलरि से तयार हो जावे अगर वह बेतरतिब में या छिटके हुये फैले हैं तो रालिइंग स्केअर में फार्म होवे, (यह काम उन्के तै परेड के काम में अलार्म के आखरी व्युगल पर डबल से फार्म होने को बतलाया जावे). सपोर्ट का फार्म क्लोज कालस आव सेक्शन

में एक्सटेन्ड करनेका काम.

स्कर्मिशर्सके काममें निकाला जावे, उसके नजदिकके दूसरे कंपन्या उनके काम नीचे बताया है वैसे करे.

टेन्ड करके तीन कंपन्याको स्कर्मिशर्समें निकाले.

रैट सपोर्टका चलन.	सेन्टर सपोर्टका चलन.	लेफ्ट सपोर्टका चलन.	रिजर्वका चलन.
नंबर ४ क्रिकमार्च बै सेक्शनस् रैट व्हील. (एशिलानमें) फावर्ड. जब रैट स्कर्मिशर्सके रिअरसे सेन्टरमें पहुँचे तो रिफार्म कंपनिका हुकम देवे.	नंबर ५ क्रिकमार्च बै सेक्शनस् रैट व्हील. (एशिलानमें) फावर्ड जब सेन्टर स्कर्मिश- र्सके रिअरमें सेन्टर- पर पहुँचे तो रिफार्म कंपनिका हुकम देवे.	नंबर ६ क्रिकमार्च लेफ्ट स्कर्मिशर्सके सेन्टरसे रिअरमें जाकर अमाजगा लेवे.	नंबर ७, ८, ९ और १० कंपनीस रिजर्वमें फार्म होकर लेनया कालम- से फोर्समें सेन्टरसे रिअरमें रहेवे.

होवे तो एक्सटेन्डका चाल एकी तन्हे है नंबर ८, ९ और १० कंपन्या  
और १, २, ३ और ४ रिजर्वमें फार्म हावे.

से एक्सटेन्ड करनेका हुकम दिया जावे, तो जैसा सेन्टरसे होता है  
रिजर्व चलनके सुआफिक अमा जगा लेवे. जब पलटन ब्रिगेडके  
होवे तो यह हिकमत बडे काममें आवेगा:-

दो कंपनिको एक्सटेन्ड करके स्कर्मिशर्स  
नक़्शा ३२ और ३३.

जैसा दस कंपनिके लेनसे बनाया गया उसी तरतीबसे करे याने लेनके  
में, दो सपार्टमें, बाकीके रिजर्वमें फार्म होवे.

आधे कंपन्या स्कर्मिशर्समें फार्म करे.

इस काममें किसी उद्गमे से रैट, लेफ्ट, सेन्टर या किसी नेमे हुये फ़ैलसे  
होवे, जैसा उपर बयान किया है उसी तरतीबको जाने.

शर्समें निकलनेका हुकम देवे, इस काममें रिजर्वमें फ़क्त दो कंपनि रहेगी.

जब कंपनी बहुत कम जोर है (याने छोटी है) तो एक कंपनी से जिआदा उसी राहा पर घाने और आधे कंपनीको एक्सटेन्ड करने भेज देवे लेकिन बाहेरके कंपनीके आदमीको जगे पर पहुँचके एक्सटेन्ड होने तक एकी तन्हे डबल मार्चमें ले जाना बेमुना सब है. इस वास्ते कमान्डिंग आफिसरने अप्रे हुशारिसे काळम या लैनमेसे उन लोगोंको क्लिक टैमसे भेज देवे, अवलके नेमे हुये कंपनीका जब एक्सटेन्ड हो चुका तो बाकीके लोग उनपर पहुँचनेके लिये उनके तई हाट करके रखे.

(पलटनको आगे बढ़ाये बंगेर एक्सटेन्ड आर्डरमें करना है तो) रिटायर करनेके आगे पलटनके स्कर्मिशर्सको खुद उनके जगे पर हाल्टेड से एक्सटेन्ड करना. सपोर्ट और रिजर्व रिटायर करके अमा तफावत लेते हुये खास जगे पर जावे.

सेक्शन १४ रिलीविंग स्कर्मिशर्स (याने स्कर्मिशर्सकी बदली)

जब स्कर्मिशर्सको कुच जिआदा नुकसानी पहुँची होवे, या बहुत जलदीके चलनेसे थक गये होवे, या जब उन्का बारूद गोली खर्च हो गया होवे तो, बेहतर यह है केह उन्का बदली करे.

मुनासीब यह है केह सपोर्ट एक्सटेन्ड करके खुद उनके स्कर्मिशर्सको बदली करे.

रिटायर करते वक्त सपोर्टसे स्कर्मिशर्सकी बदली करनेमे दुश्मनको रोखनेके लिये, यह तरतिब दुरुस्त है केह सपोर्ट और स्कर्मिशर्स एक बाद एक बदली करते जावे. इस काममें सपोर्टके कमान्डिंग आफिसरको चाहिये केह हमेशा अछा जगा, याने बांद नाला दिवाल या ऐसा कुच छप्रे सुआफिक जगा धुंडके अप्रे लोगोंको एक्सटेन्ड करे जिस्में अप्रे लोगोंको फायदा होवे. बदलीके पीछे नये स्कर्मिशर्सने अमा जंगा पकडे हुये रेहना जब तक रिटायरका हुकम न मिले.

यह नीचे लिख हुये कानुन स्कर्मिशर्सके बदली करनेमे कई एक तन्हेसे न्यारे न्यारे बयान किया है.

१ खडे जगे पर स्कर्मिशर्सकी बदली करनेका काम.

स्कर्मिशर्सके खडे जगे से बदली करनेमें, सपोर्टके तई दुश्मनके

गोलीको मार न पहुँचे ऐसे तफावतपर रिअरमें एक्स्टेन्ड करे, फिर दौड़के जुने लैनपर जावे, जुना स्कर्मिशर्स बदली हुये पीछेसीधा उनके रिअरके तरफ दौड़कर जावे, जब दुश्मनके गोलीके मारके बाहेर पहुँचे तो कंपनिके सेन्टरपर क्लोज करके सपोर्टमें फार्म होवे.

अगर ऐसेमें जलदीसे आड्वान्सका हुकम हुय तो जुना स्कर्मिशर्स बदलीके बाद उसी जगे लैडौन किये हुये रहवे; जवनवा स्कर्मिशर्स फ्रन्टमें पूरे तफावतपर पहुँचे तो जुना स्कर्मिशर्स उठके कंपनिके सेन्टरपर क्लोज करके सपोर्टमें फार्म होवे.

### २ चलते चलते स्कर्मिशर्सका बदली करनेका काम.

आड्वान्समें स्कर्मिशर्सका बदली करना है तो सपोर्टमें चलते चलते एक्स्टेन्ड करके डबलसे जुने स्कर्मिशर्स पर जावे, जब उनके आगे निकले तो क्लिक टैमसे चले और जुना स्कर्मिशर्स लैडौन करके पड़े रहेवे जब तक नया स्कर्मिशर्स पीछेसे आगेको बढ़के उनके पूरे तफावतपर जावे, और दुश्मनके गोलीका मार न लगे ऐसेपर जुना स्कर्मिशर्स उठके अमे कंपनिके सेन्टरपर क्लोज करके सपोर्ट बन जावे.

### ३ रिटायरमें स्कर्मिशर्सका बदली करनेका काम.

रिटायर करते वक्त स्कर्मिशर्सका बदली करनेमें, सपोर्टको रिअरमें लंबे तफावतपर हाल्ट फ्रन्ट करके एक्स्टेन्ड करना और हर एक आदमी बने वाहांतक छपे हुये रहेना जब जुना स्कर्मिशर्स नये स्कर्मिशर्सके २० या ३० कदमके शुमारपर पहुँचा तो उन्होने उनके बीचमेसे होकर रिअरको भागते जाना याहांतक केह दुश्मनकी गोलीके मारसे बच जावे बाद कंपनिके सेन्टरपर क्लोज करके सपोर्टमें फार्म हो जावे.

जब स्कर्मिशर्सका बदली हो चुका और रिजर्वमेसे नया सपोर्ट भेजेला मालुम हुवा तो अव्वल उनके पीछे जाकर फार्म होना उस पीछे कालम आव् सेक्शन्समें क्लिक टैमसे रिजर्वमें जाकर मिलजावे और जरूर है तो उनकेतैं बारुद गोली और दिया जावे.

कोई वक्तपर रिजर्वमेसे नये कंपनिको सपोर्टके बदलीके लिये भेजा जावे



सेक्शन १५ रिइन फोर्स या उनके बाजु पर एकी लैनमें  
एक्सटेन्ड करके स्कर्मिशर्स बनाने का काम.

### १ रिइन फोर्सिंग.

जब स्कर्मिशर्स के बदली के लिये सपोर्ट जैसा आगे को बढ़ा के जाते हैं उसी तरतिबसे स्कर्मिशर्स के लैन के किसी हिस्से पर या किसी बाजु पर रिइन फोर्स करवावे, (याने अगले स्कर्मिशर्स को मदत देवे) लेकिन जब सपोर्ट से नये एक्सटेन्ड हुये ले लोग जुने लैन में मिल गये तो उन्मे से आधा तफावत लेके दोनों मिल के एक साथ स्कर्मिशर्स में रहेवे. स्कर्मिशर्स के लैन से कुछ हिस्सा पीछे को बुलवा के उन्के लैन को कम करवाना है तो, जैसा स्कर्मिशर्स का बदली हुये पीछे रिटायर को जाते हैं उस तरतिबसे करना. इस काम में जो लोग रिटायर हो कर जगा छोड़ के पीछे को गये उन्का रहेला जगा बाकी के स्कर्मिशर्स के लोगो ने बाट लेना.

### २ एक्सटेन्डिंग.

स्कर्मिशर्स के लैन को कमजोर किये बगैर सपोर्ट ने किसी फ्लूक पर एक्सटेन्ड करना और रिअर में सपोर्ट के बराबरी में नये स्कर्मिशर्स को एक्सटेन्ड का हुकम देकर डबल से बड़े लैन में मिला देना.

जब कप्तान अपने कंपनी को दूसरे जो एक्सटेन्ड हुये ले हैं उन्के बदली करने में या (रिइन फोर्स याने) मदत देने में आता है तो उसने आने का मतलब जाहिर करना चाहिये. जिसमें जुने स्कर्मिशर्स के कप्तान को क्या करना है सो मालुम पड़ेगा. और उस सुआफिक काम चलावेगा.

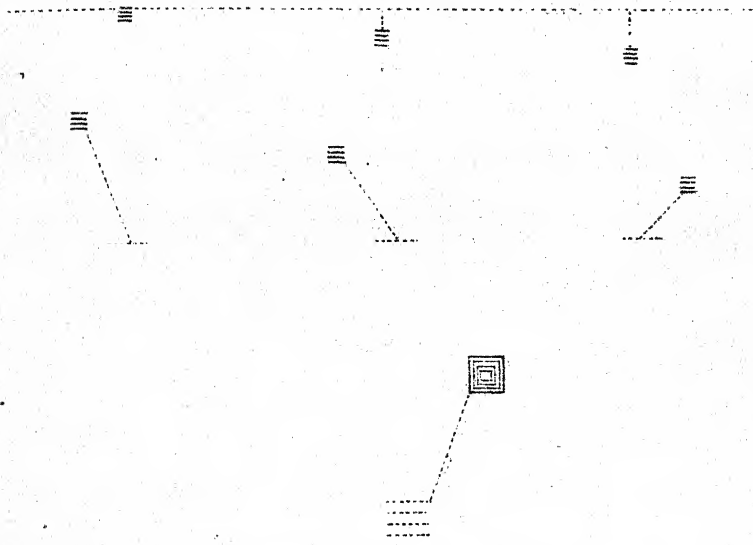
### सेक्शन १६ धि अलार्म आर लुक औट फार कॉवलरि.

जब स्कर्मिशर्स पर रिसालेने एका एकी हमला किया तो व्युगल सौन्ड अलार्म या लुक औट फार कॉवलरि का हुकम दिया जावे इसपर स्कर्मिशर्स एक दम से "फार्म क्लोज कालस आव सेक्शन्स" बनके प्रिपर फार कॉवलरि से तयार हो जावे अगर वह बेतरतिब में या छिटके हुये फैले हैं तो राइटिंग स्कैथर में फार्म होवे, (यह काम उन्के तै परेड के काम में अलार्म के आखरी व्युगल पर डबल से फार्म होने को बतलाया जावे) सपोर्ट का फार्म क्लोज कालस आव सेक्शन्स

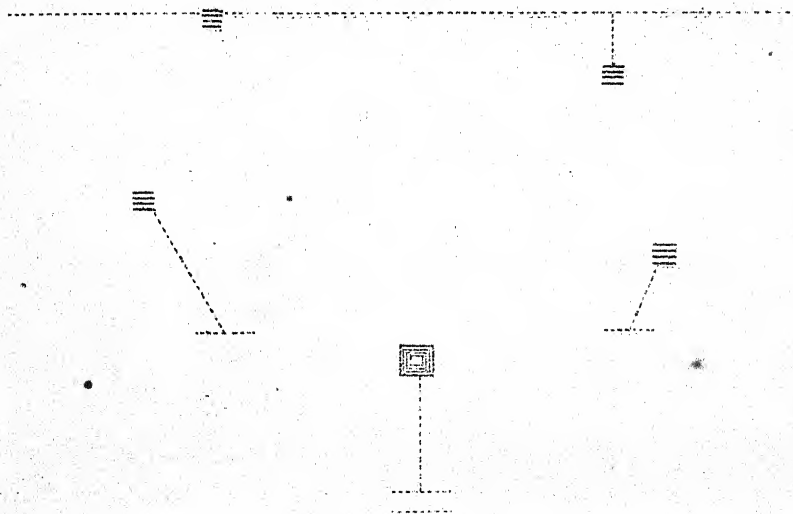
नक़्श ३४.

फार्मेशन आव् बरालिअन्स आव् टेन आर सिक्स कंफ-  
नीम् आफ्तर धि अलार्म हॉल बीन सौन्ड.

रकस १



रकस २



बनाके उनके कप्तानके हुकमसे आगेको बढ़े, इसीतहे कमान्डिंग आफिसरके हुकमसे रिजर्वभी आगेको बढ़े, और चलते चलते फोर्स डीप बोलके, सेन्टरपर क्लोज करवावे, स्कर्मिशर्सके स्क्वेअरके नजदिकपर रिसाला पहुंचा तो उन्होने फेर शुरु करना (जैसा फेरके ब्लुगल सौन्डपरडिलमें बताया गया है) तब सपोर्टको हाल्ट करके प्रिपेर फार कौवलरिका हुकम देकर स्कर्मिशर्सके मुआफिक आपभी फेर शुरु करे, रिजर्वभी इसीतहे उनके कमान्डिंगके हुकमसे फार्म स्क्वेअर आन धि लीडिंग कंपनी. तब लीडिंग कंपनीका कप्तान अमे कंपनीको हाल्ट का हुकम देवे सेन्टरके कंपनीको सबडिविजन औट वर्ड का हुकम दिया जावे और रिअरकी कंपनी आंगसे मिलकर हाल्ट रैट अबौट फेस हो जावे उसके कप्तानके हुकमसे अगर रिजर्वमें फक्त दो कंपनिया हैं तो उपर बताये मुआफिक फोर्स डीपसे सेन्टर क्लोज करके जब सपोर्टके नजदिकपर पहुंचे तो क्वार्टर डिस्टान्स कालम्में हाल्ट करके रिअर कंपनीको रैट अबौट फेस करे और दोनो कंपनिके दोनो फ्लांकहारे जवानोंको पिछेको ड्रेसिंगमें हटावे जबतक वह मिल जावे फिर अंडेके डौलके तहेसे स्क्वेअरका बनावट बनावे.

स्कर्मिशर्सके और सपोर्टके स्क्वेअर्स साफ सीधे लैनमें या सीधा एक्के पीछे दूसरा ऐसा न बनाया जावे लेकिन जब एसे काममें बक्त है तो कंपनीको उसके कप्तानने एशिलानमें लाके इसतहे खड़ेकरनाकेह आपसमें स्क्वेअरका एकमेकको गोलीका मारनछे.

स्क्वेअरका मकसद यह है केह एक्के पीछे दूसरा या साफ उसके लैनमें फार्म होने न देवे, जैसा आगे बताया है. स्कर्मिशर्सके स्क्वेअरको चलनेके लिये थोडासा फुरसत है तो एकमेकको देखके बचाव कर लेवे, अगर एकी लैनमें है तो लेफ्टका स्क्वेअर उसीजगे खड़ा रहेवे. सेन्टर और रैट स्कर्मिशर्स रिअरके तरफ एशिलानमें आवे, इसीतहे सपोर्टकेतैं अगर जिआदा फुरसत है तो आपसके एकमेकके एशिलानमें होकर स्कर्मिशर्सकेभी एशिलानमें हो जावे. इसतहे केह रैट और लेफ्ट सपोर्ट स्कर्मिशर्सको देखनेहुये इन क्लैनसे बाहेरके तरफ और सेन्टर सपोर्ट लेफ्टके तरफ इन क्लैनमें

जावे, और रिजर्वभी रैटके तरफ इन क्लेनमें चल्छके जगा लेवे. (जैसा नक़्शा ३४ रकम १).

जब फक्त दो कंपन्या स्कर्मिशर्समें हैं तो इसी दस्तुरसे काम चलावे सेन्टर सपोर्ट और स्कर्मिशर्स का जगा छुटा रहेगा, उस तरफको रिजर्व सीधा अग्रे फ्रन्टमें चल्छके जगा लेवे (जैसा नक़्शा ३४ रकम २)

अगर पलटनको इसी बनावटपरसे फिर एक्स्टेंड करना जरूर है तो स्कर्मिशर्स जिस फ़ैलपर क्लोज़ हुये हैं उसी फ़ैलसे एक्स्टेंड किया जावे, सपोर्ट रिफार्म कंपनी करके अग्रे अव्वलके जगेपर जावे, और रिजर्व पीछेको चल्छके अग्रे पेहला जगा पकड़े अगर ऐसेमें स्कर्मिशर्सको आड्वान्सका हुकम होवे तो इसकाममें सपोर्ट और रिजर्वने फ्रन्टसे पूरा तफावत होनेतक लेडौन से रेहना चाहिये.

### सेक्शन १७ सपोर्टपर मिलनेका काम.

जब स्कर्मिशर्सको सपोर्टपर जमा करना है तो जैसा नक़्शा ३५ इस वास्ते हुकम क्लोज़ आन् सपोर्ट या व्युगल सौन्ड नंबर २ दिया जावे. इसपर स्कर्मिशर्स उठके रैट अबोट करके रिअरको चले. सबडिविजनके अंदरके फ़ैल (याने दोनो सेन्टरके फ़ैल) क्लिक टैमसे सपोर्टके फ़्लंकके तरफ चले बाकीके लोग रिटायर करते वक्त सुआफिक दस्तुरके उन दोनो फ़ैलपर क्लोज़ होवे. जब सपोर्टके रिअरमें क्वार्टर डिस्टान्सपर आये तो दोनो सबडिविजन इन् वर्ड टर्नसे आड्वान्स आर्म्स लेकर चले जब दोनो सेन्टरफ़ैल मिल जावे तो बगैर हुकमके हाल्ट फ्रन्ट आर्डर आर्म्स और स्टान्ड आर्टर्डज करके खड़े रहवे.

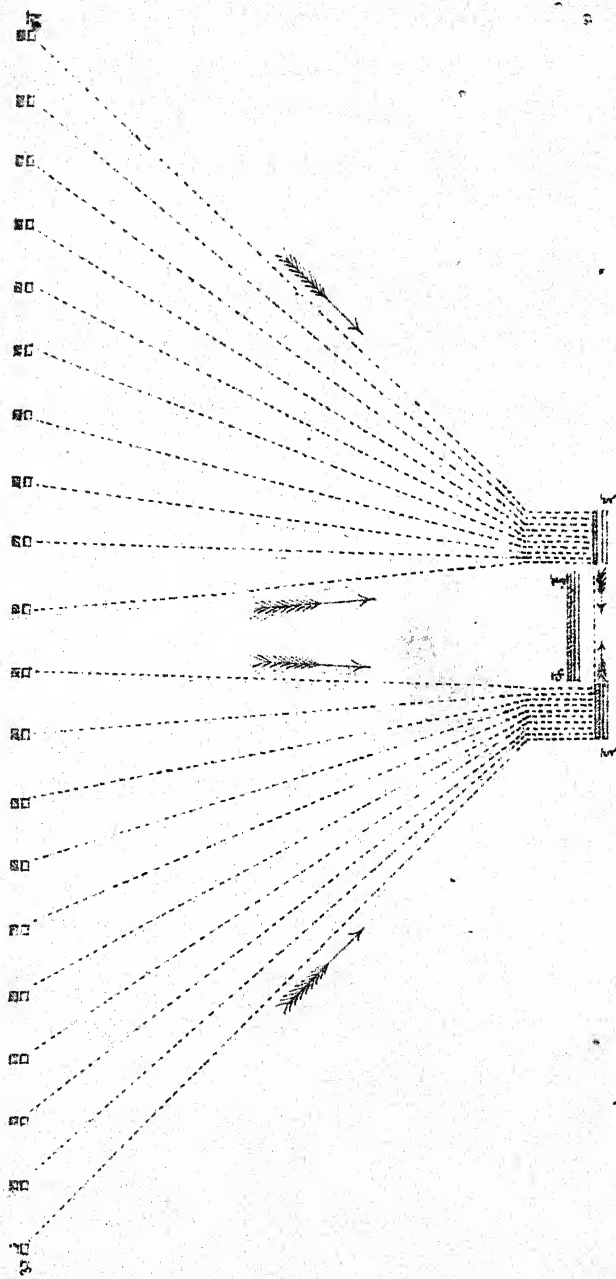
### २ क्लोज़ आँड अलार्म.

स्कर्मिशर्सके आंगपर रिसाला पहुंचा नहीं या कुच वक्त है तो क्लोज़ का हुकम देकर फिर लुक ओट फॉर कॉवलरी का हुकम देवे. या व्युगल सौन्ड नंबर २, उस पीछे नंबर ११ का देवे इसपर सपोर्ट आड्वान्स होकर चले और चल्छते चल्छते फार्म सबडिविजन का हुकम देवे. और स्कर्मिशर्स रिअरके तरफ डबल से चले.



नक्शा २५.

स्वर्माश्रम कुजिग आन् देर सपोट.



और सब्डिविजनके अंदरके फैल पर क्लोज होवे, जैसा उपरके नंबरमें बयान किया है. लेकिन रिटायर करते वक्त दोनो सेन्टरके फैलने सपोर्टका साम्ना खुला सा रखनेके लिये इन् क्लौनसे बाहेरके तरफ चलना चाहिये. स्कर्मिशर्सके हर एक कंपनी जब अपने सपोर्टपर पहुंचते हैं तो, सपोर्टके फ्रन्ट सब्डिविजनको हॉल्ट का हुकम देवे. रिअर सब्डिविजन फ्रन्टके आंगसे पहुंचकर बे हुकम हॉल्ट हो जावे. और दोनो सब्डिविजन हॉल्ट होनेके साथ फिक्स बेयनेटस करे. स्कर्मिशर्स सपोर्टके रिअरमें पहुंचकर इन्वर्ड टर्न करके फार्म क्लोज कालम आव् सब्डिविजनमें सपोर्टके रिअरमें फार्म हो जावे, और हॉल्ट फ्रन्टके साथ फिक्स बेयनेटस करे. फिर दोनो कंपन्याको थ्रिपेर फार कौवलरिका हुकम देवे. जैसा एक कंपनीको क्लोज कालम आव् सेक्शनसे करते हैं.

इस बनावटके काममें सेन्टर और लेफ्टका स्केअर अगर एकी लेनमें है तो एशिलानमें आगेको बटे.

जब स्कर्मिशर्स और सपोर्ट रिसालेके साम्नेपर न्यारे स्केअरमें क्लोज कालम आव् सेक्शनसे फार्म हुये हैं जैसा इसपार्टके सेक्शन १६में बयान किया है, और बांदापर कुच फुरसत है तो अगले स्केअर पिछलेपर आकर मिल जावे. आन धि सपोर्टसक्लोज इस हुकमपर या ब्युगल सौन्ड नंबर २ बजावे तो, इसपर सपोर्टके स्केअरको आइवान्स करे और स्कर्मिशर्स कालमको रिटायर करे. क्लिक टैममें, सपोर्टको स्कर्मिशर्सका फ्लॉक् जिस तरफसे नजदिक पडता है उस तरफको चलके फार्म होवे. फिर फार्म स्केअर ओटवर्ड फेसके हुकमपर उस दोनो कंपन्याने एक स्केअरमें फार्म होकर बाहेरको सुह करना.

स्कर्मिशर्स सपोर्टपर क्लोज हुये पीछे अगर पलटनका फिरसे एक्स्टेन्ड आर्डरका हुकम होवे तो जुने सपोर्टको आगे बटाके सेन्टरसे एक्स्टेन्ड करे या जगेके सुआफिक किसी फैल परसे एक्स्टेन्ड करे और जुना स्कर्मिशर्स कंपनी बनकर सपोर्टमें फार्म होवे.

अगर जुने सपोर्टको हाव्डेडसे याने खडे हुये जगेपरसे एक्स्टेन्ड कसा जरूर है तो जुने स्क्विमिशर्सको रिफार्म कंपनी करके रिटायरसे पूरे तफावत पर ले जकर सपोर्टमें फार्म करवावे.

सेक्शन १८ क्लोजिंग आन् धि रिजर्व. नक़्शा २५.

१ स्क्विमिशर्स और सपोर्ट सुरक्षित आरीसे रिजर्वपर जमा होनेका काम.

स्क्विमिशर्स और सपोर्ट एक्स्टेन्ड आर्डरमें है और रिजर्वपर जमा करना है तो क्लोज आन् धि रिजर्व के हुकम पर या ब्युगल सौन्ड नंबर २ फिर नंबर ७ का बजावे तो सपोर्ट फोर्स इन्वर्डसे रिअरके तरफ क्लिकटैम् में नजदिकके रस्तेसे जाके रिजर्वके रिअरमें क्वार्टर डिस्टान्समें फार्म होवे. स्क्विमिशर्स उठके रैट अबौट फेस करके क्लिकटैम्से रिटायरको चले और रिअरको चलते वक्त पर हर एक कंपनी उनके सेन्टर पर मुआफिक दस्तुरके क्लोज होवे. उनके सरदार अपने कंपनीको रिजर्वका फ्लांक जिस तरफसे जलदी मिल सक्ता उस तरफसे जावे, और आप अंदरके फ्लांक पर रहेवे. जब रिजर्वके रिअरमें क्वार्टर डिस्टान्सके तफावत पर पहुंचे तो फोर्स इन्वर्ड करके कालमके अंदर ले जाके हाव्ट फ्रन्ट ड्रेसका हुकम देवे. फिर फिक्स बेयनड्स करके आर्डर आम्स अटेन्शनसे खडे रखे.

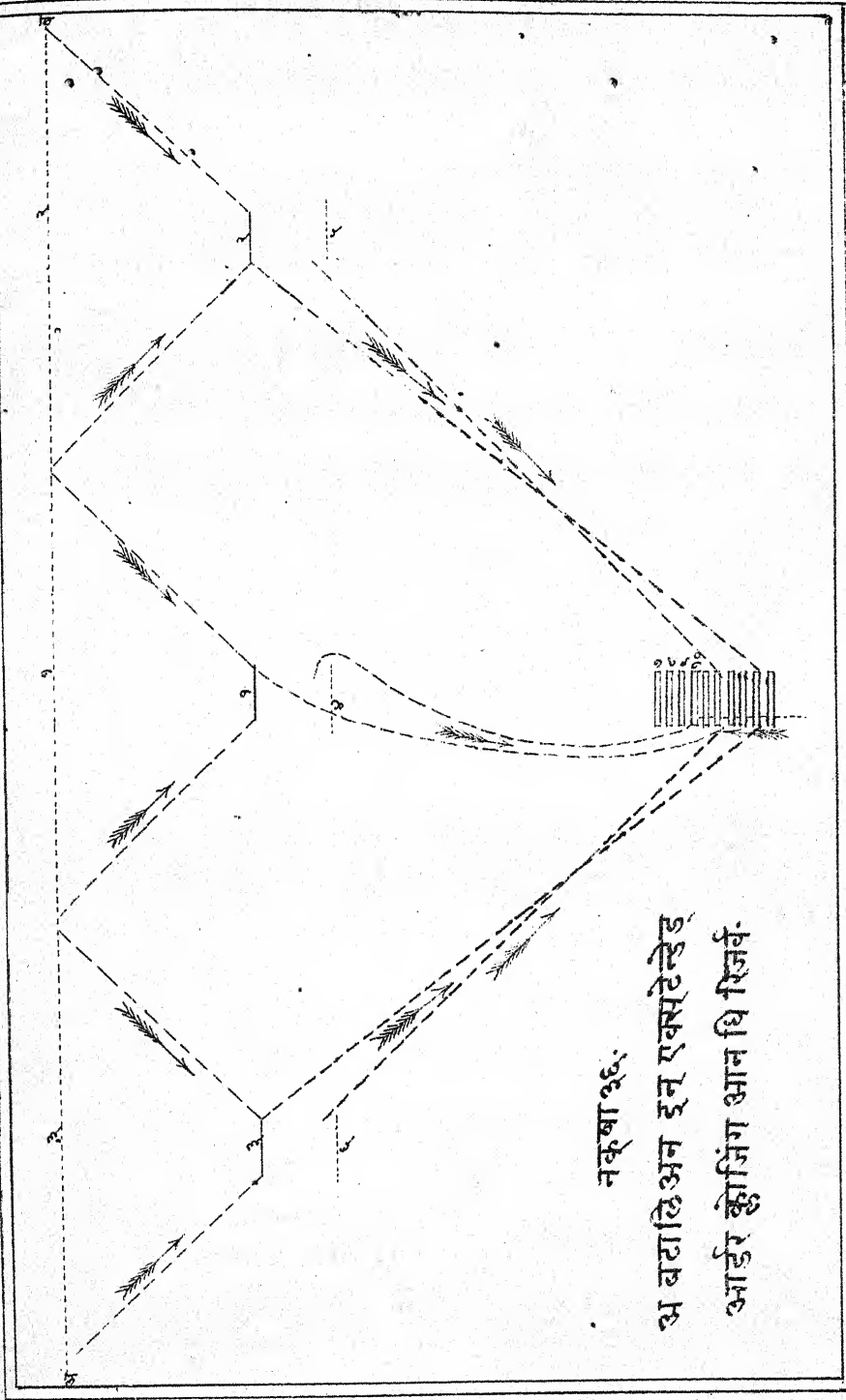
जब स्क्विमिशर्समें तीन कंपनियां है तो सेन्टर स्क्विमिशर्स और सपोर्ट रिजर्वके लेफ्टसे घेरा देकर, और सपोर्ट फोर्समें रैट इन फ्रन्टसे कालमके अंदर आवे.

कंपनियां जैसा पहुंचते जायेंगे वैसा रिजर्वके रिअरमें अग्रा जगा लेकर फार्म होते जावे. नंबरके हक्कसे रहना जरूर नहीं है. अगर दो कंपनियां दोनो फ्लांक्के तरफसे सामनेपर मिले तो जो कालमके रैटके तरफसे आता है सो दूसरेके फ्रन्टके तरफसे (याने एकमेकके डावे हाथ परसे होके) जावे.

२ स्क्विमिशर्स और सपोर्ट साथ मिले हुये रिजर्वपर जमा होनेका काम.

जब स्क्विमिशर्स अपने सपोर्टके रिअरमें मिल गये हैं जैसा इस पार्टके सेक्शन १७ के नंबर १ में बयान किया है, इन दोनोंको रिजर्वपर जमा करना जरूर है तो उन दोनो कपतानमें जो सिनिअर है उसके हुकमसे हर एक

नक्शा ३६.  
अ बटालिअन इन् एक्स्पेडेन्ड  
आर्डर क्लोजिंग आन धि रिजर्व.



S

(Rev)

Rev



सपोर्ट अपने स्कर्मिशर्स के साथ फोर्स इन्चर्ड में फार्म होकर चले. सेन्टर के सपोर्ट और स्कर्मिशर्स फोर्स रैंड में फार्म होकर क्लिक टैम् में नजदिक के रस्ते से रिजर्व के रिअर में आकर क्वार्टर डिस्टान्स में फार्म हो जावे, सेन्टर स्कर्मिशर्स और सपोर्ट कालम के लेफ्ट से घेरा देकर काल में जाकर फार्म होवे; अगर चार कंपनियां दोनो फ्लांक के तरफ से काल में जाते वक्त सामने पर मिले तो रैंड से जो दो कंपनियां आते हैं सो लेफ्ट से आने वाले के फ्रन्ट में फार्म होवे. हर एक कप्तान अपने कंपनी को हुकम देवेगे. हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस, फिक्स बेयनट्स. और आर्डर आम्स में खड़े रहेवे.

जब स्कर्मिशर्स और सपोर्ट रिजर्व के नजदिक पर आये तो रिजर्व को अटेंशन करके फिक्स बेयनट्स और आर्डर आम्स से खड़े रखे.

जब रिसाला सामने पर है तो सपोर्ट रिजर्व में जाने के आगे हमेशा अपने स्कर्मिशर्स का राहा देखते रहेवे, और रिजर्व भी रैंड के तरफ इन्क्लैन्स बटे.

हर कोई कंपनियां जब रिटायर होकर चलते हैं, ऐसे में रिसाले ने हमला किया तो उनको जस्तर है केह एकदम से स्केअर में फार्म होकर उनको आडाने के तैयार हो जावे.

जब पलटने (ब्रिगेड के) लैन के फ्रन्ट को कवर किया है याने उनके साथ के आधे कंपनियां स्कर्मिशर्स पर और आधे सपोर्ट में फार्म हुये हैं, और उनके तै लैन के रिअर में क्लोज होने का हुकम मिले या ब्युगल सौन्ड नंबर २ और नंबर ७ का दिया जावे तो सब कंपनियां नजदीक के रस्ते से पलटनों के बीच के तफावत में से निकल के लैन के रिअर को आवे, स्कर्मिशर्स जैसा रिअर को चलते हैं वैसा ही क्लोज होते जावे, जब वह सब लैन के रिअर में पहुंचे तो अपने रेजिमेन्ट के कमान्डिंग आफिसर के तरफ को चले, और जांहां वह इशारा बतावे उस जगे पर क्वार्टर डिस्टान्स में फार्म होवे. लेकिन उन्होने बहुत करके सेन्टर से रिअर के तरफ रहना चाहिये.

सेक्शन १९ फ्लांक (याने बाजू के तरफ को) पार्टी का काम.

कालम का फ्लांक बचाने के लिये एक्स्टेन्ड आर्डर में स्कर्मिशर्स साथ सपोर्ट के अगर जरूर है तो रिजर्व भी रखा जावे. इस काम में जब कालम आड्वान्स या रिटायर करते हैं तब स्कर्मिशर्स फैंल मार्च में सीधे राहा पर चले. सपोर्ट और रिजर्व उसी तरफ को फोर्स में चले. स्कर्मिशर्स के अगले फैंलने आड्वान्स गार्ड के बाजू वाले से खबर लेते देते रहना. जब कालम का हाल्ट हुवा तो

स्कर्मिशर्सने हाल्ट फ्रन्ट होकर नीलिंगपर बैठ जाना, सपोर्ट और रिजर्व हल्ट होकर फ्रन्ट हो जाना.

एक्स्टेन्ड आर्डरसे पलटनके स्कर्मिशर्सको सीधे सामनेके कोनेमें जाने बराबर रेटके तरफ फ्रन्टकी बदली करना जरूर नहीं है. अगर कभी कालमका क्लॉक बचाने लिये जरूर है तो रिजर्वमेंसे या फौजमेंसे उस कामके वास्ते नया स्कर्मिशर्स भेज देवे.

सेक्शन २० दुश्मनके साथ लगाव किये हुये किसी पुलपरसे या छोटे या सकरे जगेमेंसे पार जानेका

काम. देखो नक्शा ३७.

### १ आडुवान्सिंग.

स्कर्मिशर्स नदीके या सकरे रस्तेके किनारे पर पहुंचे तो वैसाही सको जगेमें फार्म होके आसरा नहीं है तो लेंडोन करके छुपे हुये चालाकी से दुश्मनपर फेर मारते रहेवे, जो सपोर्ट पुलपर (या सकरे जगेपर) पहुंचे तो दूसरे सब सपोर्ट उसके पीछे आकर जमा हो जावे, और रिजर्वभी उनके पीछे आकर मिल जावे फिर चार्ज बेयनेट्स किये हुये जबरीसे पार जावे. जब पार हो चुके तो रिजर्व पुलपर आडा खड़ा रखे और सपोर्टको उसके सेन्टरपरसे एक्स्टेन्ड करे. रिजर्व पुलको अपने ताबेमें संभाले हुये रहेवे. जब नया स्कर्मिशर्स एकके पीछे एक एक्स्टेन्ड के लैनमें आते जावे, वैसा जुना स्कर्मिशर्स अग्रा फेर बंद करते जावे. और जब नया लैनका पूरा एक्स्टेन्ड हो चुका तो रिजर्व उनके वास्ते नया सपोर्ट भेज देवे. और जुना स्कर्मिशर्स रिजर्वके रिअरमें आकर जमा होवे. फिर सबने पहिले बनावटके मुआफिक बढ़ते जाना.

### २ रिटायरिंग. नक्शा ३८.

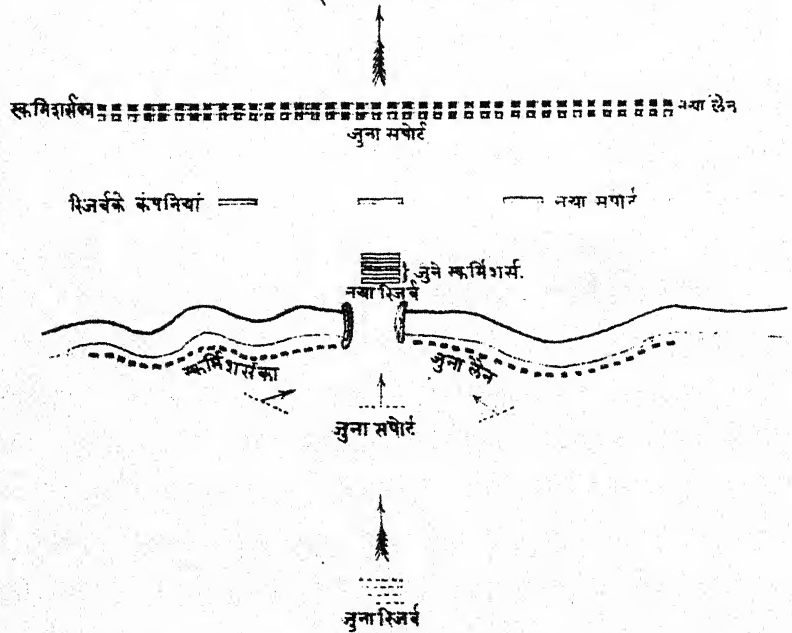
रिटायर करते वक्त, रिजर्व पुलके पहिली वर जाकर उसके मुहपर जगा पकड़े. (या सकरे जगेके पहिली वर जाके जगा पकड़े) और जलदीसे नदीके किनारेके लैनमें दोनों बाजूपर जूदी जूदी पार्टी एक्स्टेन्ड आर्डर में भेज देवे. स्कर्मिशर्सकी लैन सिवाय कुच सबबके देरी लगाये बगैर पीछे हटते हुये चले आवे. इत्नेमें जो सपोर्ट पुलके सामने पर पहुंचेगा, उसपर दूसरे सब सपोर्ट मुआफिक दस्तुरके मिलके उसके फ्रन्टमें हाल्ट फ्रन्ट होवे लेकिन जुना स्कर्मिशर्स पुलके तरफ इन्क्लैनसे चले. पुलके पास पहुंचनको थोड़ी

१०१  
क्रा  
डि  
रि

# नक्शा ३७

अ बटालिअन इन् एक्स्टेन्डेड आर्डर आइवान्सिंग  
अक्रास अ ब्रिज्ज इन् कन्दाक्ट उइथ ऑन एनिमि.

(याने फलटन एक्स्टेन्डेड आर्डरमें दुश्मनसे लगे हुये पुलपरसे  
आइवान्स करके जानेका काम.)



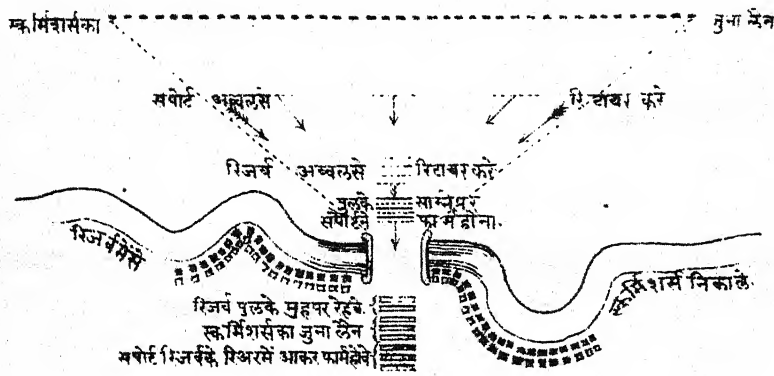
नक्शा ३८

अ बतलिअन इन् एक्सटेन्डेड आर्डर रिटैरिंग अक्रास

अ ब्रिज्ज इन् कन्टाक्ट उइथ ऑन् एनिमि

(याने बलटन एक्सटेन्डेड आर्डरसे दुश्मनसे लगे हुये रिटायर करते हुये

पुलपरसे पार होना)





तफाबत हैं तो चालाकीसे ढोड़ते हुये रिजर्वके पीछे आकर फार्म हिये. और सपोर्ट जो पुल पर आड़ा था सो इसी तन्हे रिजर्वके पीछे आकर मिल जावे और सब लोकको जरूर है केह रिटायर करते बक्त या पुल परसे आते बक्त अग्रे बचानेके बाबदमें मुआफिक हुकमके हुशारीसे रहेवे. नये स्कर्मिशर्सके लैनके सामेपर खुलासा हुआ तो उन्होने कैर मारनेका शुरू करना. अगर उसी तन्हे रिटायरसे चलना जरूर है तो फिरसे सपोर्टको पहिले मुआफिक उन्के खौर रिजर्वके बीचमें भेज देना.

**आड्वान्स और रिअर गार्ड.**

**सेक्शन २१ आड्वान्स गार्ड.**

**१ आड्वान्स गार्डका असल मकसद.**

आड्वान्स गार्ड कोलम या फौजके सामेपर फार्म किया जावे. इस वास्ते केह रस्तेका, या मुल्कका दर्याफ्त करे, या दुश्मनके मतलबको जाने और दुश्मन अग्रे पर पहुंचने चाहाता होवे तो अग्रे फौजको बचानेके लिये, या हमलेको हटानेके बंदोबस्ती करके तयार होनेके लिये बरबक्त पर खबर पहुंचावे.

**२ मजबुती और तरतिब.**

आड्वान्स गार्डको कभी कभी कालमके आगे बड़े दूरपर भेजा जावे, इस वास्ते केह कुच अच्छे आसरेका ठिकाना पकडके दुश्मनका अटकाव कर देवे, या वह ठिकाना उन्के हाथ न आने देवे, आड्वान्स गार्डके मजबुती और तरतिबको, तफाबतके मकसद पर गौर करके मुल्क या जगेके डौलका कदर जानके और खबर चातमी दुश्मनकी समजके आड्वान्स गार्डका बंदोबस्त किया जावे.

**३ असल कायदेसे सब चले.**

यह लिखे हुये कायदे आड्वान्स गार्डके और कै एक काममें लाया जावे. आड्वान्स गार्डने हमेशा फिकिर रखना चाहिये केह बेमालुम दुश्मनके फौजमें एकाएकी मिसल न जावे, और दुश्मनके हर एक तरतिबके चलनको निगामें लावे, और उन्के रहनेके मुआफिक ठिकाने या आसरेको अच्छे तन्हेसे दर्याफ्त करके अग्रे फौजके चलनके बनावटको कवर कियेहुये या छिपावे हुये रखे. इस कायदेके मुआफिक आड्वान्स गार्डने चलना चाहिये, और दुश्मनके पिकट नजदिक आनेपर अग्रे फौजको खबर पहुंचावे या हमला करके उस जगेसे उन्को हटा देवे.

### ४ खास दस्तुर कर नहीं सक्ते.

दुश्मनके साथ लड़ते वक्त आड्वान्स गार्डको कायम हुकम या दस्तुर नहीं बताने सक्ते. ऐसे वक्तमें आड्वान्स गार्डके सुरवतिआरको जरूर है केह उन्हे अपने अकूल और हुशारीसे जैसा फायदा नजर आवे उस तन्हेसे बंदो-बस्त चलावे. और हर एक बातसे हुशार रेहवे केह उन्के बेरबबर कुच एक होने न पावे, और यह नीचे लिखे हुये कायदे जाहां कुच जिआदा काम पड़ेतो अमलमें लावे.

### ५ जब गांवके नजदिक पहुंचते हैं.

आड्वान्स गार्ड जब गांवके नजदिक पर पहुंचा तो बड़े हुशारीसे दुश्मनोंका तालास निकालते हुये चले. आड्वान्स गार्ड गांवसे गोलीका मार न लगे इत्ने तफावत पर आड्वान्स पार्टी रिजर्व सब हाल्त हो जावे. और दो मजबूत पार्टी गांवके बाहरके बाजूसे भेजके पीछे वालोंको दबकावे और सब दर्याफ्त करके खबर पहुंचावे. बाद नाइकी पार्टी जो रस्ते पर है सो एक एक फैल रस्तेसे भेजना शुरू करे. लेकिन उस फैलके बीचमें जिआदा तफावत रखकर भेजना चाहिये उस पीछे सपोर्टसे जितने फैल जरूर हैं उन्ने फैलको इसी तन्हेसे एकके पीछे एक भेजते जावे. जब वह ठिकाना मुकरर दुश्मनके कबजेमें नहीं है ऐसा ठेहरा तो सपोर्ट रिजर्व बगेरा सब उस रस्तेसे चले जावे.

### ६ रिंवंड, या दरीके रस्तेसे पार होना.

(याने पाहाडोंके या सकरी गलीके बीचसे जानेका रस्ता)

ऐसे रस्तेमें अव्वल फ्लांक पार्टीने दोनो बाजूके उंचास पर चढ़के तालास किये सिवाय आड्वान्स गार्डके अगले आदमीने उस रस्तेमें घुसना न चाहिये. जब उस पार्टीने उंचासको अपने ताबेमें कर चुके तो रस्तेपर जो लीडिंग पार्टी है उसमेंसे एक फैलको रस्तेसे आगे भेज देवे. फिर उसी तन्हे एक एक फैल एकके पीछे एक खाना करते जावे, लेकिन उन्के बीचमें इत्ना तफावत रखना केह चलते वक्त एक मेकके नजर पड़ते रेहवे. फ्लांक किंग पार्टी जो पाहाडके उंचास पर चढ़ गई है उन्कोने उसी तन्हे चलते रेहना. जरा आगे बढ़के चलना जब तक वह सरस्त रस्ता पार हो जावे. बाद पीछे रहकर अपना पहिला जगा पकड़के कायम याने अव्वल जिस कालमसे निकला था उसमें फार्म होकर आगे बढ़ते जावे.

७ हर एक जगेका दोनो बाजूको फिरकर देखा जावे।

सबसे बड़ी बात यह है केह हर एक ठिकानेका बाजू जाहां दुश्मनको छिप के रहनेका आसरा हैं वैसे जगेको पार्टीनि हमेशा देखते हुये पिछले लोगोंपर जाके हमलेके तन्हेसे दबकावे। ऐसा बंदोबस्त करनेसे अप्ना कुच नुकसान हुये सिवाय दुश्मनका जगा हाथ आवेगा।

८ छोटे पाहाडपर या टेकरेपर चढ़नेकी तर्जिब।

जब आड्वान्स गार्ड टेकडेके पास पहुंचा तो बाहरके फ्लांक फैल अव्वल टेकडेके दोनो किनारेके तरफसे चक्कर मारे फिर लीडिंग फैलने टेकडेपर चढ़ जाना, जब टेकडेके सेडे याने सिरके नजदिक पर पहुंचा तो दबते हुये जाना। इस तन्हेसे केह किसीके देखनेमें न आवे, लेकिन आप चारों तरफ देखके अप्ने पार्टीको इशारा देवे केह दुश्मन नजर पड़ता या नहीं।

९ कीचर और उंचे घासके जगेको अजमायश कर लेवे।

आड्वान्स गार्डको जरूर है केह ऐसे उंचे घासके जमीन या कीचर के जगेपरसे जानेके आगे बड़े खबरदारीसे दर्यास्ती करना चाहिये नहीं तो दुश्मन कभी वैसे जगेमें छुपा हुआ रहता तो आड्वान्स गार्डको मुकरर नुकसान करेगा।

१० पेट्रोलस.

सब घरें, हवेलियां, बाडयां, और झाड्यां वगैरा, आड्वान्स गार्डके बड़े तफावतपर हैं और आड्वान्स गार्डसे तालास हो नहीं सकता तो पाट्रोल भेज के तपास करवावे, उस पाट्रोलके वास्ते एक छोटे सरदारी पार्टी या एक हवालदार १२ सिपाही या एक नाईक, छे सिपाही मुआफिक मतलब जानके भेजा जावे, और आड्वान्स गार्डके जो कायदे हैं सो पाट्रोलको भी लगाना जरूर है।

११ रस्तेपर जो गांव मुल्क मिले तो उसका तपास करनेके बयानमें.

गांवमें पहुंचेपर गांवके आसपासके सब उंचे ठिकाने जांहांगे अच्छा देख पड़ता है उसपर आड्वान्स फैल या पाट्रोलने चढ़ना चाहिये. देवलका सेंडा, बुरूज, या टाल या मटीका टीगारा वगैरा. ऐसे जगेपर चढ़के देखनेसे अच्छा मालुम पड़ेगा, लेकिन उसपर चढ़नेवाले आदमीने बड़ी खबरदारी रखना केह उपर चढ़तेवक्त दुश्मनके नजर न पड़े.



## १२ मुकरर किये हुये इशारे-

आड्वान्स गार्ड के या पाटोल के लीडिंग फैल को सिखाया जावे केह दुश्मन नजर आने पर जलदी चाला कीसे मुकरर किये हुये इशारे बतावे. ऐसा केह लीडिंग फैल के एक आदमीने बंदुके उपर टोपी रखकर उपर उठाके इशारा बतावे तो ऐसा समजना केह दुश्मन का कुच फोज है, अगर दोनो आदमीने बंदुक पर टोपी रखकर उठाके बतावे तो दुश्मन बहुत जिआदे और मजबुत है अगर बंदुक को आडा करके दिखावे तो समजना केह दुश्मन नजर नहीं आते.

## १३ आड्वान्स गार्ड पर हमला होवे तो-

अगर आड्वान्स गार्ड जब रस्ते पर है और उनके फ्रन्ट में कुच हमला होवे तो लीडिंग फैल ने एकदम पीछे हौड कर अपने सपोर्ट में मिल जाना. तब आड्वान्स गार्ड के मुखतिआरने अपने अकल च हुशारी से सपोर्ट को मदत देने के लिये रिजर्व को आगे बढ़ावे, या सपोर्ट को पीछे हटाके रिजर्व पर खींचे का हुकम देवे. ऐसा केह जगे का तरतिब जानके और दुश्मन की मजबुती समजके और अपने कालम के तफावत पर निगा रखकर बंदोबस्त चलावे, उसका यह काम है केह उसने हमेशा याद रखना चाहिये केह अपने लोगों को बेसबब नुकसानी किये सिचाय, अपने कालम को लडने की तयारी का बंदोबस्त करने के लिये फुरसत होवे तक दुश्मन को आडाये हुये रखे. पाटोलने कभी किसी से लडना या साम्ना करना न चाहिये, बने वहां तक पीछे छोट कर आना.

## १४ दुश्मन को हटाये पीछे फिरसे आड्वान्स गार्ड बनाने का काम-

किसी सबब से आड्वान्स गार्ड स्कर्मिडार्स हो गया हो तो फिरसे उसे फार्म करना है तो आड्वान्स गार्ड या डिटाच पार्टी जब तक आप अपने जगे पर बराबर न पहुंचे हो तब तक कोई आगे बढ़ना न चाहिये, अगर दुश्मन भागते होवेंगे तो उनका पीछा करके जाना न चाहिये. लेकिन जलदी से आड्वान्स गार्ड में फार्म होकर हुकम का राहा देरवे.

## १५ मोर्चा बांदने या खंदक खोदने का हतिआर के बाब में-

हर एक आड्वान्स गार्ड के साथ कुराडी, और मोर्चा बांदने का और खंदक खोदने का हतिआर वगैरा पूरा रेहना चाहिये.



## १६ रस्तेपर आड्वान्स गार्डका बनावट. देखो नक्शा ३९.

जब कालम रस्तेसे चलता है तो आड्वान्स गार्डमें एक या दो कंपनियां भेजकर उसके चार हिस्से या सेक्शन्स बनाया जावे, दो रिअरके सेक्शन्स, या सबडिविजन्स (सिनिअर आफिसर के ताबेमें) कालमके फ्रन्टमें रिजर्वमें फार्म होवे. फ्रन्टसे दूसरा सेक्शन रिजर्वके फ्रन्टमें २०० यार्डपर तीसरे सरदारके ताबे सपोर्टमें फार्म होवे, लीडिंग सेक्शन दूसरे सेक्शनके फ्रन्टमें १०० यार्डके तफावत पर रहके एक डिटाच याने दो फैल एक नाइकके साथ देकर उसको सीधे फ्रन्टमें १०० यार्डपर भेजा जावे, और रस्तेके दोनो बाजूको दो दो फैल १०० यार्डपर भेज देवे. लेकिन यह फ्लांक फैल तिछी चलके नाइकके पार्टीके पीछे शुमारसे ५० वारके तफावत पर रहेवे. और सेकन्ड इनकमान्ड याने दूसरे सरदारके ताबेमें लीडिंग सेक्शनने चलना चाहिये. साम्नेके डिटाच फैल जब किसी घर या हवेली या बाड़ेपर पहुंचा तो उस जगहको अच्छे तन्हेसे तपास करे अगर ऐसा जगह उनके साम्नेसे बाजूको जिआदे तफावत पर है तो दूसरे सेक्शनमेंसे एक पाट्रोल भेजके उसका खबर निकाले. आड्वान्स गार्डके हर एक तुकड़ी या सेक्शन्सके बीचमें एक फैल खबर पहुंचानेके लिये रखा जावे, और इसी तन्हेसे रिजर्व और कालमके बीचमें दो फैल रखा जावे. रिजर्व और कालमके बीचमें मुआफिक मतलबके तफावत रखे. लेकिन आकसर यह है केह दीनके वक्त ५०० और रातको ३०० यार्डका तफावत रखे.

अगर कंपनी छोटी है तो नाइकके साथ एक फैल फ्रन्टमें, और हर एक बाजूको एक एक फैल भेज देवे.

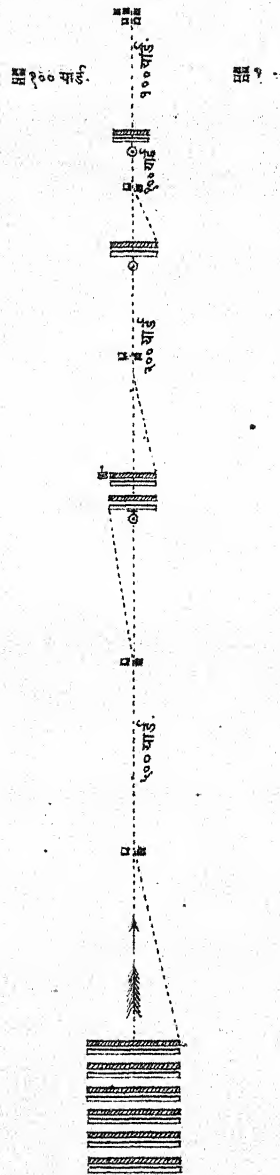
## १७ आड्वान्स गार्डको फार्म करनेकी तरतीब.

फौजके या कालमके साम्नेपर कंपनी या कंपनियोंको कालममें चार तुकड़े या सेक्शन्स बनाके आड्वान्स गार्डमें फार्म होनेके लिये भेजा जावे. शुरूमें लीडिंग सेक्शन्समेंसे दो फैल एक नाइकके साथ देकर फ्रन्टको साम्ने रस्तेपर भेज देवे. उस पीछे दोनो बाजूको रवाना करे, जब वह लोग मुआफिक हुकमके तफावत पर पहुंचे तो लीडिंग सेक्शन्समेंसे बाकी बचेले उनको भेज देवे. फिर दूसरे सेक्शनके रिजर्व फ्लांकसे एक फैल भेजे. उसके पीछे दूसरे सेक्शनको रवाना करे. बाद तीसरे सेक्शनके याने रिजर्वके फ्रन्टसे वंशानसे रिजर्व फ्लांक फैलको भेज देवे. फिर रिअर सेक्शनके पिवर

नक़्शा ३९.

ऑन ऑड्वान्स गार्ड आन धि लैन आव् मार्च आन अ रोड.

(याने रस्तेपर आड्वान्स गार्ड चढनेका काम.)



RS

(Ret.)

Ret.

फ्लांक से एक फैल पीछे छोड़के रिजर्व चलके अप्रा जगा लेवे, इसी तन्हेसे आ-  
वान्स गार्ड बनावे, लेकिन इस काममें कालम और आड्वान्स गार्डका रि-  
जर्वके बीचमें कालमके लीडिंग कंपनीके रिजर्व फ्लांकमेंसे एक फैल फेजना  
चाहिये. अगर कालम रेट इन फ्रन्ट है तो आड्वान्स गार्डभी रेट इन फ्रन्टमें  
याने रेटसे शुरू करे, अगर लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो लेफ्टसे शुरू करे.

१८ मैदान पर आड्वान्स गार्डका बनावट. देखो नक्शा ४०.

आड्वान्स गार्ड मैदान पर पहुंचनेके साथ स्क्विमिशर्स बन जावे, और  
उन्के पीछे सपोर्टभी रखा जावे, अगर कालमसे बहुत पछे पर है तो मुआफिक  
दस्तुरसे रिजर्वभी रखना जरूर है. आड्वान्स गार्डका लीडिंग फैल जब  
रस्तेके बाहर मैदान पर आया तो हॉल्ट होकर लैंडोन हो जावे, और उसके  
बाहरके फ्लांक फैलभी उन्के लैनमें पहुंचकर आगेके तफावतमें १०० यार्ड पर  
लैंडोन हो जावे, लीडिंग सेक्शन या सबडिविजन के बाकीके फैलभी उन्-  
के सेन्टर पर एक्सटेन्ड होकर उन्के बीचमें मिल जावे. दूसरा सेक्शन या सब-  
डिविजन इसी तन्हे उन्के सेन्टर पर एक्सटेन्ड करके अगले स्क्विमिशर्समें जावे.  
रिइन फोर्स हो जावे, जब इतना काम हो चुका तो फिर आगेको बढ़ना शुरू  
करे और चलते चलते सेन्टरसे आप अप्रा तफावत दुरुस्त कर लेवे. रिजर्व  
फार्म सबडिविजन या कंपनी बनके अगले स्क्विमिशर्सका सपोर्ट बन जावे.  
कभी कभी इस तन्हेका बनावट करना बड़े फायदेका है, लेकिन लीडिंग फैल-  
ने दुश्मनको देखते हुये आप उन्के नजर न पडना.

आड्वान्स गार्ड जब इस तन्हेसे एक्सटेन्ड हो गया है और फिरसे अ-  
व्यलके मुआफिक आड्वान्स गार्ड बनाना जरूर है तो रवास पहिलेका  
लीडिंग फैल उसी तन्हे चलते रहेवे. बाकी सब हॉल्ट होके खड़े रहेवें जब  
तक उन्का रवास तफावत पूरा हो जावे. बाद एकके पीछे एक मुआफिक दस्तुर  
के जगा पूरा हुये पर चलना शुरू करे, पहिले और दूसरा सेक्शन या सब-  
डिविजनके बाकीके लोग सेन्टर पर क्लोज होकर अव्यलके मुआफिक जगा  
पकड़के चले.

सेक्शन २२ फार्मेशन आरिअर गार्ड.

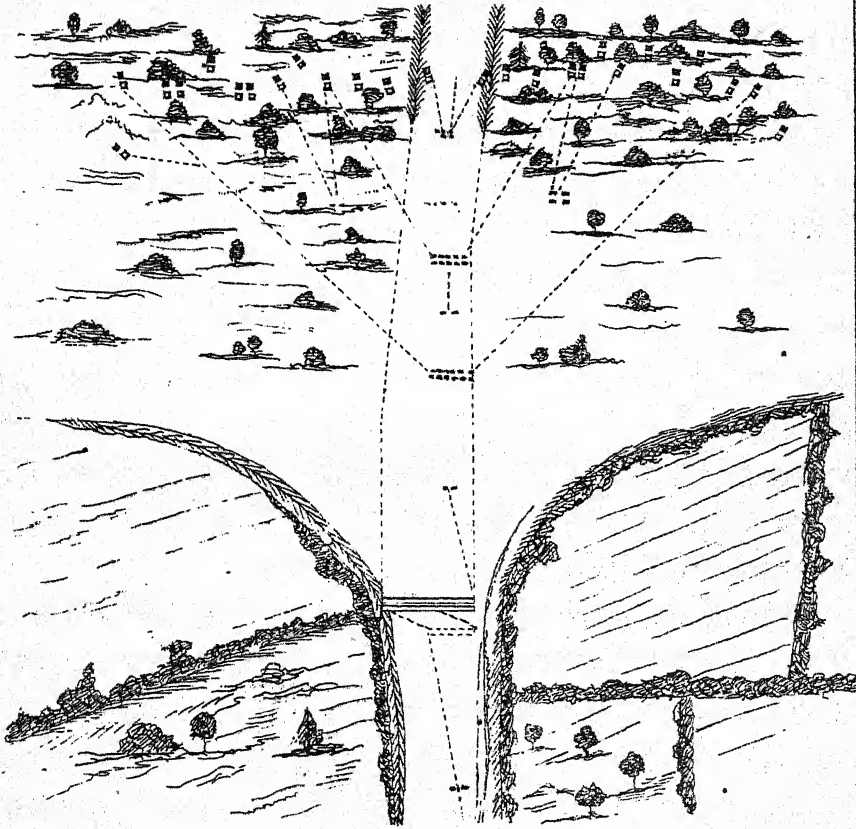
१ रिअर गार्डका बनावट.

रिअर गार्डका बनावट मुकरर आड्वान्स गार्डके मुआफिक है लेकिन  
फक्त उन्का फ्रन्ट रिअर याने कालमके तरफ रखना चाहिये, जब कालम

नक्शा ४०.

ऑन आड्वान्स गार्ड कम्पिंग और ऑन अ प्लेन ऑन्ड  
एक्स्टेन्डिंग.

(याने आड्वान्स गार्ड जब मैदान पर आते हैं तब एक्स्टेन्ड किया जाये.)



(Ret.)

(Ret.)



रस्ते पर है तो रिअर गार्डने रिअरके तरफ चलके कालम आव सेक्शन्समें फार्म करके रिअरके तरफ फ्रन्ट बनावे, अगर कालम रेट इन फ्रन्ट है तो रिअर गार्ड लेफ्ट इन फ्रन्टमें, लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो रेट इन फ्रन्टमें, फार्म करे. अगर दुश्मन नजदिक नहीं है और कालम चलता है तो रिअर गार्डने जैसा तफावत होते जायगा उस तन्हेसे फ्लांक फैलको और सेक्शन्सको फेस अबौट करके एकके पीछे एक रवाना करके रिअर गार्डमें फार्म करवावे.

### २ रिअर गार्डका मकसद.

रिअर गार्ड उलटा आड्वान्स गार्ड है. कालमके पिछाडीके तरफ या कालमके आसपास या किसी बाजूपर दुश्मन कभी एका एकी हमला को तो अभे फौजको बचावे हुये कवर किये रहेवे, और रिअर गार्डसे यह भी फायदा है केह जो लोग कालमसे छुट जाते हैं उनके तें बचाके ले आवे याने पीछे रहने न देवे.

### ३ रिटायर करते वक्त रिअरके तरफ बंदोबस्ती करनेका काम.

जब दुश्मनके साम्नेसे रिटायर करके जानेका है तो दुश्मनको रोक्नेका बंदोबस्त रिअरके तरफ करके रखना चाहिये, याने लैनको रिटायर करनेके आगे उनके रियरमें एक्सटेन्ड करके स्कर्मिशर्सको तयार रखना चाहिये. वह स्कर्मिशर्स बने वहां तक दुश्मनके निगेसे छुपा हुवा रहेवे. और इनके मददके वास्ते सपोर्ट और रिजर्व भी रखे. जब लैन रिटायर करके निकल गयी तो यह लोग रिअर गार्डमें फार्म हो जावे. कभी यह लोगका रिटायर करनेका इरादा है तो अभे मतलबको छिपाके दुश्मन पर हमला करनेके तन्हेसे डौल बतलावे. याने दुश्मनको धोका देवे. जब मतलब हो चुका ( याने फौज पछेपर निकल गयी ) तो उन्होने रिअर गार्ड बनके चलनेका शुरू करना.

### ४ रिअर गार्डकी मजबुती और तरतीब.

रिअर गार्डकी मजबुती और तरतीब जगा देखकर सुकरर किया जायगी, याने जगेकी तरतीब दुश्मनका जोर और उन्का तफावत जानके रिअर गार्डकी मजबुती कियी जावे या कालम कोई अटकाव जगेपरसे, या मुश्कील रस्तेपरसे पार होनेके लिये देर लगनेका मतलब जानके, और वक्त पर दुश्मनसे साम्ना करनेके मुआफिक रिअर गार्डके मजबुतीका बंदोबस्त

किया जायगा, और रिअर गार्डका यह मकसद है केह कालम या फौज रि-  
टायरसे चलते वक्त उनके चलनेमें कुच हरकत या इजा पहुंचने न देवे, याने  
दुश्मनके साथ आखरी तक लड़ते हुये आड़ाये रहवे. जब तक कालम अट-  
कावके रस्तेसे पार हो जावे, बाद लड़ना बंद करे. अगर दुश्मनने बड़े जो-  
राखरीसे पीछे लगाव किया है तो हर एक बाड़ी, झाड़ी, या नाला ऐसा आस्ते-  
का जगा बने वहां तक दुश्मनके हाथ आने न देना.

#### ५ रिअर गार्डके साथ कुल्हारी और जरूरी हत्यार.

हर एक रिअर गार्डके साथ कुल्हारी और खोदने, या तोड़नेका हत्यार  
रेहना चाहिये. इसलिये केह जब दुश्मन पीछा करते हुये आता है तो उनके  
राहाको अटकाव करनेके काम आवेगा; पुल या खोरेका रस्ता खोदके बंद  
कर देवे, या बड़े रस्तेको तोड़ फोड़ डाले जिस्में उनको हरकत पहुंचे.

#### ६ रस्तेका हर एक अटकावकी खबर रिअर गार्डको पहुंचावे.

कालम रिटायर करके जातेवक्त रस्तेपर कुच अटकाव मिले, याने पुल,  
या सकरी गली, जिसपरसे पार जानेका है तो यह खबर रिअर गार्डको पहुंच-  
वानेके लिये एक सरदार भेजना चाहिये. इस वास्ते केह दुश्मनको अटकाने  
के लिये तयार हो जावे, अगर कालम या फौज उस रस्तेसे पार हो जानेके  
वक्त दुश्मनने जिआदा दबाया तो वैसे पुल या सकरी जगेपर एक डिटान्चमेन्ट  
जिआदा रखा जावे. जिस्में वह लोग दुश्मनको रोकनेका बंदोबस्त करे, जब  
तक रिअर गार्ड उस रस्तेसे पार हो जावे, उस पीछे मदतके लिये उसी जगे-  
पर रहवे. जब तक सब लोग साफ निकलके अच्छे रस्तेपर पहुंचे. इसतहे  
कालमके आरामके लिये ऐसे जगेपर जिआदा मदत दिये तो दुश्मनको रात  
होने तक अटकाये हुये रखेंगे.

#### ७ फ्लांक पार्टीकी हुशारी.

जब रिअर गार्ड किसी जगेपर लड़ रहे हैं तब फ्लांकके पार्टीने बड़े हुशा-  
री और चालाकीसे रेहना. याने जब कालम पुलके पास खड़ा है और दुश्-  
मन कोई घाटके दूसरे रस्तेसे घेरा देकर कालमके बाजूपर आने चाहता है तो  
उस खबरको उन्होने जानना चाहिये. यकीन है केह दुश्मन हमेशा बेमालुम  
या चोरीसे कालमपर आकर गिरेंगे. इस वास्ते फ्लांक पार्टीने खुब निगा और  
रव्याल रखना चाहिये.

सेक्शन २३. पिकट्स और उनके पहेरवाले.

१ पिकट का फायदा- सब फौजके या छोटे लश्करके छावणीको या जब तंबु डेरे दिये सिवाय फौज उतरा है, ऐसे वक्त पर पिकटके लोगोंने इन् सब लोगोंको बनाना चाहिये.

२ पिकटके तन्हे- पिकट दो तन्हेके होते हैं. ओट लैइंग और इनलैइंग. उसकी मजबुती मुआफिक फ्रन्टकी चौड़ाई या जैसा हमला होवे वैसा मजबुतीमें बंदोबस्ती किया जावे. ओट लैइंग पिकट लश्करके या छावणीके सामने के तरफ बड़े दूर पर, और इनलैइंग पिकट अकसर करके कमर बांधे हुये छावणीके अंदर रखा जावे, और इनलैइंग पिकट इस तन्हेसे तयार रहवे केहुकुच काम पड़े तो इससे ओट लैइंग पिकटको मदत देवे, अगर चाहिये तो हवाल मुनके या देखके दर्याफ करनेके लिये इनलैइंग पिकटसे फ्रन्टके तरफ एक पेहरा खड़ा करे, और जरूर है तो आड्वान्स पोस्टमें एक पाटरोल भेजके खबर मंगावे.

३. ओट लैइंग पिकटका असल काम- ओट लैइंग पिकटका असल काम यह है केह फौजके छावणीको खुब खबरदारीसे संभाले, और उन्को आराममें रखे. दुश्मनके तरफसे कोई लोग अप्रा भेद या खबर लेने आते होवे तो उन्को अटकावे, और एक पाटरोल भेजके किसी गांव या खेत वालोंसे दुश्मनका चलन, हुशारी, इरादा, मतलब, और सब जगहकी तरतिब अच्छे तन्हेसे अजमायश करके खबर निकाले. ऐसे कामोके लिये हर एक सरदार हुशारी और चालाकी रखे. और इसी तन्हे दुश्मनके जगहका मजबुती और बंदोबस्ती और उन्के फौजमें कुच धामधुम चलती होवे, या चलते फिरते सो कुच नजर आवे, या उन्के फौजके चालका आवाज, याने तोपोंके गाडेका या घोडोंके टापोंका आवाज पर रातके वक्त कान देवे, और दुश्मनके फौजमें आमका उजयाला जिआदा है या कम हो गया, इन सब मतलबको जानके खबर निकाले.

४ पिकटकी नोकरी नेमा जावे- फील्डमें ब्रिगेडसे इस तन्हेसे पिकट निकालना चाहिये. केह हर एक पलटनसे मुआफिक जरूरके एक या दो कंपनियां नेमके डेके फील्ड आफिसरके ताबेमें किया जावे. या फक्त एकी पलटनको उन्के खास सरदारके साथ पिकटके काम पर नेमा जावे.

५ पिकटको लैट इनफॉन्टीके तन्हेसे खड़ा करे जैसा लैट इनफॉन्टी



एक्सटेन्ड करके लैनको कवर करते हैं उसी तन्हे और लैडिंग पिकटको फौजके सामने पर डबल सेन्ट्रीमें एकसे एक लगे हुये खड़े करे. जब पेहरा फौजके नजदिक खड़ा किया गया है तो उन सेन्ट्रीके लैनके रिअरमें सपोर्ट रखे. लेकिन जब तफावतपर है तो रिजर्वभी रखना जरूर है, अगर बहुत ज़िआदा तफावतपर रखा गया है तो एकसे ज़िआदा रिजर्व रखना चाहिये. फील्ड आफिसरका जगा अकसर करके रिजर्वके साथ है.

६ पिकटके पेहरेके बदलीका हिस्सा किया जावे. — जब कोई कंपनी पिकटके नोकरीपर है तो उनके तीन हिस्से किये जावे. जिसमें हर एक कंपनीक पर उनका पेहरा बदली कर लेवे. और पिकटका एक हिस्सा फक्त पेहरेपर खड़ा किया जावे बाकीके दो हिस्से सपोर्टमें रखे. और पिकटके पेहरेको रातके वक्त हर एक घंटेपर बदली करना जरूर है.

७ डिटाच पार्टी — पिकटके पेहरेवालोंका घेरा ऐसे लंबे तफावतपर है केह सपोर्टसे पेहरा मुस्किलसे बदली होता है. इसलिये एक या दो छोटे पार्टी किसी सरदार या हवालदार या नाईकके ताबेमें करके पेहरेके पीछे सपोर्टके मुआफिक रखा जावे. लेकिन अच्छा लायक जगा देखकर रखना चाहिये.

८ पिकटके सेंट्री — सब पिकटके पेहरे डबल याने दुहेरा रखे. लेकिन खबरके पहुँचानेके लिये फ्रन्टके लैन और रिअरके लोगोंके बीचमें जो पेहरा रखा जाता है उसको चाहिये तो अकेले को पेहरेपर रखे.

९ दीन और रातके पेहरेवालोंका जगा और मतलब. — दिनका पेहरा उंचे जगेपर या टेकडेपर या सबसे जो उंचा जगा होवे बांहां रखा जावे, जिसमें वह अपने सामनेपर सारे मुल्कको देख सके और आप किसीके निगामें जाहिर न होवे लेकिन रातको उन पेहरेको इला नीचे रखना केह उनके सामनेपर उंची जमीन रहेवे. इस वास्ते केह जो कोई लोग उपरसे उनके नजदिक आते होवें तो आसमानके सबबसे आप बगैर दिखे. वह लोग साफ नजरमें आ जावे. दिन के वक्त ऐसे कामपर ज़िआदा पेहरा जरूर नहीं है मुआफिक जरूरके रखा जावे. हर एक पेहरेवाला अपने रैट और लेफ्ट चालेको दिखे ऐसा रहेवे और अपने फ्रन्टके और सब आसपासके जगेको पक्का नजरमें कर लेवे. इसी तन्हे पेहरेके बीचमें जो जगेका तफावत है उससेभी निगामें लावे. रातके वक्त या जब दिनको आंधारी छाया आती है तो बांहां ज़िआदा आदमी रखना चाहिये और हर एक फैलमेंसे एक आदमी हमेशा उसी पेहरेके जगेपर रहेके अपने फ्रन्टमें



१०  
फ़ां  
डि  
रि

बड़े हुशारीसे देखते रहेंगे, और दूसरा आदमी अपने रैट के पहरेवालों को मिल-कर लौट कर आके खड़ा होकर देखने का काम करे पहिला जो देखता था उसे इसका काम करना. इस तन्हेसे एकमेक की बदली करते रहना. पहरेवाले ने अपने फ्रन्ट में २० या ३० यार्ड तफावत पर खबर के लिये जाते रहना.

रात के वक्त पहरेवाला किसी आदमी के आने का आवाज सुनते ही उन्को अटकावे और हाल्ट का हुकम देवे, और उससे एक आदमी को आगे बुलवाके तालास करे केहवे अपने दोस्त हैं. दिन के पहरेवाले ने किसी वक्त बिगाने या गैर बेशक आदमी को अपने जगे के नजदिक किसी बाहाने से एकसे जि आदे को आने न देना.

१० पहरेवालों का लैन - फिकर रखना चाहिये केह पहरेवालों के लैन का घेरा बड़े तफावत पर नहीं रखा जावे. फ्रन्ट के तरफ का सारा जमीन और रस्ता अच्छा नजर में आवे ऐसे मत लब के जगे पर पहरे को खड़ा करे. पहरेवाले अपने पहरे के काम से बिगर हरकत के दुश्मन के निगा से छिपे रहेंगे. और सब उंचे जगे अपने सेन्ट्री के घेर के अंदर रहेंगे. जांहां से सारा मैदान (मुल्क का) लंबे तक देखने में आवे. अगर कोई उंचा जगा बड़े दूर पर है तो दिन के वक्त में एक पार्टी उस पर भेजके उन्के मदत में रहेंगे. कभी दुश्मन उन्पर हमला करे तो रिटायर करके सला मती से बचके आवे, और पेहरा इस तन्हे से लगे हुये खड़े करे केह दुश्मन उनके बीच में आडा न आ जावे. और रात के वक्त उन्के बीच में इतना तफावत रखना केह कभी दुश्मन छिपे हुये इन्के बीच में से जाते होवे तो उन्को रोख लेवे. पिकट के पहरेवाले को झाडी या कुच आसरे के नजदिक पर खड़े नहीं करना. जिस्में दुश्मन उस्के आसरे से एका एक झपेट करे, लेकिन पहरेवाले को जरूर है केह अपने पहरे के जगे के आसपास सब झाडी, जंगल, या बड़ा नाला, वगैरा जो हैं उस पर खुब निगा लगाये रहेंगे. और कभी कभी ऐसे जगे पर पाट्रोल भेजके दुश्मन का फौज अपने नजदिक पर बे मालुम के जमा होते होवे तो उन्को अटकावे.

११ फ़ांक् का बचाव - पिकट वाले सेन्ट्री के लैन के फ़ांक् को अगर कुच बचाव के मुआफिक जगा न हो तो उस्के दोनो फ़ांक् को जरा पीछे हटाये हुये रखे. कभी दुश्मन उस तरफ से आवे तो उस्को रोखने के लिये एक डिटाच पार्टी सरदार के ताबे में करके अच्छी जगा देखके वहां पर रखा जावे.

१२ अरबबारी पहरेवाले - फ्रन्ट के पहरेवाले का लैन और सपोर्ट के

बीचमें, सपोर्ट और रिजर्वके बीचमें खबर पहुंचानेके लिये अकेले आदमीको पहरेपर रखे.

१३ सरदारने जगेका अजमायश करना— जब कोई सरदार पिकटके नोकरीपर जाता है तो छावणीसे पिकट तोड़ी, सारे रस्ते और जगेको अजमायश करते जावे, और वक्त पर आसरा मिले ऐसा जगा धुंडके निगामें रखे. कभी, दुश्मन हमला करे तो वैसे आसरेका जगा पकड़के उन्को रोखे.

१४ कंपनीको पिकटपर कैसा रखना— जब किसी सरदारके ताबेमें कंपनीको पिकटके नोकरीपर भेजते हैं तब उस सरदारका काम यह है कि वह पिकटके जगेपर पहुंचानेके साथ उन जगोंको अपने कबजेमें कर लेवे. याने अव्वल जलदीसे अपना पार्टी सलामत बचे ऐसा जगा धुंडके अपने होने बाजू और फ्रंटमें पेहरा खड़ा करे. उस पीछे जो उंचा जगा होवे जाहांसे सारा आसपासका मैदान मुल्क अच्छा देखनेमें आवे ऐसे जगेपर एक फैल भेज देवे और आप खुद एक पाटरोल साथ लेकर अव्वल नजदिकके आसरेका जगा जिस्में दुश्मन छिपके रहेगा वैसे जगेको अजमाना चाहिये और दुश्मनके हमलेसे बचाव होवे ऐसा जगा देखके पहरेका घेर खड़ा करे, और अपने रेट और लेफ्टके पार्टीवालेको खबर भेज देवे.

१५ पिकटपर कभी हमला होवे तो— जब कभी पिकटके पहरेवाले पर हमला होवे तो सब दूस्ने स्क्विमिशर्स कायदेके मुआफिक काम चलावे. और सरदारके डिटाच पार्टीनि फौज या कालमके तरफ दौड़कर न आना चाहिये. स्क्विमिशर्सके मदतके लिये सपोर्ट बन जावे, और जब उन्को रिटायर करना जरूर पड़े तो उन्होने रिटायर करते हुये कालमके साम्ने न आना. बाजूसे निकलके आपसमें एकमेकको मदत हो जाना. जब पहरेवालेको पकड़ी खात्री हुयी केह दुश्मन हमला करनेके लिये आता है. और दुश्मन बहुत दूरपर है या गोलीके मारके बाहेर है तो भी पहरेवालेने बेशक एकदमसे फेर करनेका शुरू करना.

१६ सरदार अपने जगेका मजबुती करे— जब होने सक्ता है तो सरदारने अपने पिकटके आसरेका जगेकी मजबुती करना याने छाती बराबर दिवारके मुआफिक आस्ना या कांटेकी झाड़ी काटके बाड़ा बनावे या और कुच जिस्से आस्ना बने, और जब सरदारको पुल या घाट बचानेकी नोकरी मुकरर कियी होवे तो अपने लोकका बचाव करनेके लिये ऐसा बंदोबस्ती

करनेमें कभी भुलना न चाहिये. ऐसा करनेसे दुश्मनका आगे बढ़ना रोखा जायगा. कोई सरदार बगैर हुकमके किसी रस्तेको बिलकुल बंद न कर डाले. चाहिये तो सयजमें खुलासा होनेके मुआफिक अटकाव कर देवे.

१७ पिकट सिवाय हुकमके किसी बंदस जगे न जान्ना - पिकटको ऐसा चाहिये केह लडाईके आखरीतक अग्रेतैं बचानेके लिये बगैर कायम हुकमके किसी घर, हवेली, या बाड़ेमें बंद न हो जावे, अगर ऐसा कुच सबब है केह अग्रे पार्टीके बचानेके वास्ते या अग्रे तैं मदत आने वाले हैं ऐसा खबर है तो वैसे जगमें थोड़े वक्तके लिये रह जावे.

१८ पिकटको रिटायर करनेका सबब - जब तब पिकटके फ्लांकर दुश्मनने हमला न किया तब तक उसके फ्रन्टमें साबित लड़ते रहना. लेकिन जब दुश्मन पिकटके जगेको घेर लिया या घेरनेका तदबीर करते हैं तो पिकटको रिटायर करना जरूर है.

१९ सलाहकी झंडी - (याने सलाह या थोड़े वक्ततक लडाई बंद रहेवे ऐसी एक झंडी सपेत कपडेकी) ऐसी झंडी पिकटके नजदिक पहुचनेपर एक पहरेवालेने आगे बढ़के उस झंडीवालेको ऐसे तफावतपर खड़े रहेनेका हुकम देवे केह अग्रे फौजका बंदोबस्त और पिकटका जगा उसके नजर न पड़े, और उसके साथका दूसरा पहरेवाला अग्रे पिकटके कमान्डिंग आफिसरको इस बातका खबर पहुंचावे. कमान्डिंग आफिसरको जैसा हुकम मिला हो वैसा करे. एक तो उस सलाहके झंडीवालेको अग्रे औट पोस्टमें रखे केह जब तकके अग्रे डेके फिल्टर आफिसरको रपोट भेजके खबर मंगावे, या एक एस्कार्टके ताबेमें उस झंडीवालेके आंगव बंद करके छावणीमें भेज देवे. अगर वह झंडीवाला फक्त कुच कागद या कठरी लाया है तो पिकटके सरदारने उसेलेकर उसी वक्त अग्रे मुरख्तिआरको भेज देवे. फिर रसिद मिलनेपर उस झंडीवालेको देकर तुरंत रवाना कर देवे, और उस शख्सको पिकटके किसी आदमीके साथ बातचित या गुप्तगो करने न देवे.

२० आग सिलगानेकी जगा - जब पिकटको आग सिलगानेकी परवानगी है तो हमेशा बने वहांतक दुश्मनके निगासे छिपा रखे, और पिकटका अलार्म पोस्ट याने पिकटके खबरकी चौकीका जगा जाहां आग है उसके पीछे थोड़े तफावतपर ठहराया जावे. जिसमें रातके वक्त कुच हमला होवे तो दुश्मनके देखनेमें न आवेंगे. अगर कभी दुश्मन जोर किये हुये आंगरपरसे आगे बढ़के आवे तो अग्रे साफ नजर पड़े.



२१ आड्वान्स पिकट एक घंटा दिन निकलनेके आगे हत्यार बंद हो जावे. पिकटने एक घंटा दिन निकलनेके आगेसे अग्रे हतिथारके नजदिक तयार रेहना, और फ्रन्टमें हर एक चीज सब साफ नजर आता है. ऐसा आफिसरको सारा मकसद जान पडा तो अग्रे लोगोंको दिनके पहरेके जगेपर ले जाके पहरा खडा करे. लेकिन अब्बलसे एक पाटरोल भेजके उन रस्तोंका सारा खबर निकाले और दुश्मनके पहरेका जगा और फौजके रहेले जगेमें कभी कुच बदल या कम जिआदा मालुम पडे तो, जलदीसे डेके फील्ड आफिसरको इस मतलबका खबर पहुंचावे.

२२ आड्वान्स पिकटका बदली - दुश्मनका हमला होनेका अकसर फजरका वक्त होता है, इस लिये पिकटकी बदलीभी हमेशा उसी वक्तपर भेजी जावे. जिस्में काम पडे तो जिआदा जोर और मदतभी होवे.

२३ बदलीके पहुंचनेपर - जब नया पिकट बदलीके वास्ते पहुंचातो उसका मुखतिआर जुने पिकटके मुखतिआरके साथ होकर सारा पहरेका घेराका जगा फिर कर देवे, और उस जुने पिकटके सरदारने दुश्मनके रहनेके जगेका हवाल. और उन्का जमाव क्या है, और हर एक मतलब जितना वह जानता था सो सब नये पिकटके सरदारको सुना देवे.

२४ जुने पिकटके सरदारका काम - जब सब पहरे बदल चुके और बाहांपर कुच हमलेका आसर नहीं है तो बदली हुयेले आफिसरने एक रिपोर्ट लिखकर डेके फील्ड आफिसरको भेज देवे, और आप पिकटके रिजर्वपर जावे, फिर बाहांसे जैसा छावणीसे आयेथे उसी दस्तुरसे अपने छावणीमें चले जावे. लेकिन छावणीमें पहुंचनेके आगे आड्वान्स पिकट पर हमला होवे तो उन्को जरूर है केह उसी वक्त लौटकर जाके उन्को मदत देवे.

२५ पाटरोल - दुश्मनसे बचनेका या उन्को रोखनेका और खबर निकालनेका यह काम बतानेका और है. जिस्को पाटरोल कहतेहैं. पिकटके पहले वालेकी हुशारी और चालाकी या औट पोस्टकी नोकरीका काम. सिचाय पाटरोलके बराबर हो न सकेगा. और पाटरोलको कितने तफावतपर भेजनेका है या जिस जगेपर पिकट रखा गया है वहां भेजनेका होवे तो (यह सब जरूरी मतलबको जानके) पाटरोलके जमाव और मजबुतीका बंदोबस्त किया जावे. लेकिन यह कानून खुब याद रखे केह जब दुश्मन नजदिकपर



हैं तो रातके वक्त हर एक पहरके बदली होनेके बीचमें एक दफे पाटरोल भेजा जावे

२६. पाटरोलकी हुशारी, खामोश रहनेका और चौ तरफ देखनेका बंदोबस्त - सब पाटरोलको, हुशारी और खामोश रहनेकी और चौ तरफ देखते हुये चलनेकी और किसी सबबसे बिल्कुल हल्ला या पुकारा न करे इसतहे ताकिदी दिखी जावे. जब कुच बोलना जरूर है तो कानकुनि से बतलावे (याने बेआवाज गपचुपीसे बतलावे).

पाटरोलके चलनमें खास कायदा नहीं ठेहरा सके हर एक हालतमें सुआफिक कामके बंदोबस्त किया जावे, लेकिन एक या दो रकम आगे बताये हैं सो अमलमें लावे.

२७ पहरवालोंके लैनके फ्रन्टमें पाटरोलका काम. जब पाटरोल पिकटको छोड़के जाते हैं तो अव्वल अपने पहरके बाजूपर याने रैट (या लेफ्ट) पर जो दूस्केके पिकटका पहरा रखा गया है उन परसे खबर लेते हुये पाटरोलने बडे हुशारीसे पहरवालेके सारे फ्रन्टसे नजर आनेके सुआफिक नजदिकसे होकर जावे. फिर दूस्के बाजूपर लेफ्ट (या रैट) के पिकटके पहरवालेका खबर लेकर वांहांसे लौटकर पहरवालोंके रिअरसे अपने पिकटके जगे पर आवे. पहरवालोंने इस पाटरोलके बार बार आने जानेके सबबसे कभी गफलत न रहेना. लेकिन उन्होने अच्छे तन्हेसे जानना चाहिये केह जो कोई उसके पहरके नजदिक आता है उन सबको पक्का दुश्मन समजे. और पाटरोलको जरूर है केह हर एक पहरकी बदली होनेपर कुच नया नया इशारा या कौन्टरसैन छोटे आवाजसे बदली कर बतलानेका बंदोबस्त रखे.

२८ जब पाटरोलसे दुश्मनका जगा दूर है - पाटरोलके तैं दुश्मनके जगेके तरफ जैसा मुनासिब जान पड़े वैसा समजके उल्टे दूरपर उस रस्ते पर भेज देवे. इस पाटरोलके साम्नेपर हर एक दर्याफ्त करनेवाला रहेना जरूर है, और इस कामके वास्ते हुशार और दाना आदमी चुनकर निकाले. जैसा केह हर एक आवाजको जलद समजे. और उसके कान खूब तेज रहेवे याने कुच खतरा पहुंचनेके आगे ताड जावे. पाटरोलने खुब अच्छे तन्हांसे याद रखना चाहिये केह धंदुकका बार चलके लोगोंको झुट डर पैदा करना यह ना दुरुस्त है. और दर्याफ्त करनेवाला जो पाटरोलके आगे चलता है उसने दुश्मनके चालका आवाज सुनतेही तुरंत पीछे हटके पाटरोलमें मिल जाना. अगर आवाजसे ऐसा मालुम देता है केह अपने पाटरोलसे जिआदा लोग हैं तो एक या दो आदमी

तुरंत पीछे भेजके अपने पिकटके सरदारको खबर पहुंचाये। जिसे वह रोखनेका बंदोबस्त जलदीसे तयार कर लेवे, और पाटरोलको चाहिये केह अगर हो सके तो पिकटके तरफ साबित कदमसे दुश्मनको बगैर मालुम पड़े लौटके जावे, अगर दुश्मन उन्को देखके दबाने चाहते हैं तो पाटरोलने उनपर एकसां कैर चलाते हुये रहना बंद न करना। जिस्में लश्करको मालुम हो जावे केह दुश्मन बहुबसे हैं अगरचे पिकटवाले लोग अपनी नोकरी बराबर जानते हैं और रस्ते के बचावके लिये अच्छे तन्हासे नाकेपर रखे गये हैं तो इस बातपर यकिन है केह दुश्मन कित्ते जिआदे हैं तो भी आडवान्स पोस्टका जगा अचानक लैन के लिये मुस्किल पड़ेगा, और दुश्मनका रातका हमला (याने छापा) करनेसे उस्का मतलब बेफायदा हो जायगा इस सबबसे केह अपने लोग हर एक जगेको जानके और पिछाडीके जगेका बंदोबस्त रखके अव्वलसे उन्के रोखनेका तदबीर कर रखे हैं और आंधेरेके सबब जिआदा या कम आदमी हैं सो दुश्मनको न मालुम होनेसे आगे बढ़ना बहुत मुस्कील होगा।

२९ पाटरोलने दुश्मनके साथ बार मारनेमें बदला न करना- पिकटके पहरेके घेरके आगे अपने और दुश्मनके पाटरोलसे एका एक मिलाफ हो जावे तो बार मारनेका बदला किये सिवाय हमेशा चालाकीसे एकदम रिटायर होके चले आना फेर मारनेसे फौजमें फक्त तकलीफ और बेकल पैदा होती है।

३० उजिआला होनेके अव्वल मजबूत पाटरोल आगे भेजना- हमेशा एक मजबूत पाटरोल उजिआला होनेके जरा अव्वल दुश्मनके जगेके तरफ थोड़े तफावतपर भेजना चाहिये। इस लिये केह वह वक्त दुश्मनके फौजका आनेका है और हमला करनेके लिये उजिआला होनेका राहा देखते हैं। इस ढरके वास्ते यह पाटरोलने दून्ने सब पाटरोलसे दुना हुशारीसे रहना चाहिये।

३१ हमला होनेपर पिकटका काम- अगर कभी हमला होवे तो पिकटके मुखतिआर हमेशा दिलमें याद रखे उस्का मेहनत और असल काम यह है केह अपने फौजको साथ हतिआरके और लड़नेके बंदोबस्तीमें तैयार होनेके लिये बस फुरसत देवे। पीछे हटते वक्त दुश्मनको रोखनेके वास्ते जगा जो अव्वलसे धुंड़के रखेला है सो बेखतरे अपने पिकटके नुकसानीसे बचके वह जगा मिलने कोई वक्त मुस्किल होगा लेकिन उन्होने याद रखना चाहिये केह उन्की यह नोकरी है केह अपना फौज तयार हुये बगैर,

अप्रे जगेको न छोडे. वैसाही आखरी तक लडते हुये मर जावे.

३३. औट लैइंग पिकट किसीको सलाम न करे. - औट लैइंग किसीको सलामी न देवे. मगर कोई जनरल आफिसर या डेका फील्ड आफिसर या कोई हतिआर बंद पार्टी उनके नजदिक आ जावे तो अप्रे हतिआरके पास फाल इन हो जावे.

औट पोस्टके पहरेवाले किसीको सलाम न करे.

चौथा पार्ट तमाम.

---

## पार्ट लड़ा.

कितने एक सुतफर्रेक बातें.

सेक्शन १ इन्स्पेक्शन आर रिव्यू आव् अ बटालिअन.

(याने पलटन की रिव्यू या इन्स्पेक्शन करनेकी बाबदमें.)

पलटनको ओपन आर्डरसे एक लैनमें खड़ा रखे जैसा तीसरे पार्ट के सेक्शन ४ में बयान किया है और उसके सेंटरसे फ्रन्टमें ८० या १०० कदमके तफावतपर एक लश्करी निशान (याने झंडी खड़ा किया जावे.)

१ रिसीविंग धि जनरल, (याने जनरल साहेबके आनेपर.)

जनरल सल्यूट, प्रजेन्ट आर्म्स. जब जनरल साहेब रिव्यू देखनेके लिये पलटनके सेंटरसे फ्रन्टमें शुमार ५० या ६० कदमके तफावतपर पहुंचे तो पलटनके कमान्डिंग साहेब उनके सलाही देवे याने सबलोग प्रजेन्ट आर्म्स और सरदार लोग तलवारका सल्यूट करे निशानके पड़दे उड़ते रहवे. बॉन्ड और डूम बजाने शुरू करे.

रायल सल्यूट, प्रजेन्ट आर्म्स, बादशाहि खान दानके मजलिस-वाले, या जो शक्स उस मरतबेको पहुंचता होवे, उसके सलाही दिया जावे. और निशानभी झुकाया चाहिये.

शोल्डर आर्म्स, हुकमपर सब शोल्डर लेवे और सरदार पोर्ट स्पोर्ट करे.

फिर जनरल साहेब पलटनके कमान्डिंगके साथ लैनके रैटसे देखते हुये लेफ्टतक जावे, फिर लेफ्टसे घेस देकर रिअरसे रैटपर निकले यह काम होते वक्त लोग क्याही आर्म्ससे सक्त खड़े रहवे. जब जनरल साहेब पलटनको चकूर देने जाते तब बॉन्ड बजाना शुरू करे जबतक के रैटसे बाहेर निकल जावे, तब डूमरके डिपिजन भी इसी तहे. जब जनरल साहेब उनके पास पहुंचे तो डूम बजाके सलाही देवे. और जनरल साहेब निशानपरसे जाते वक्त निशानको समेटके सीधे हाथसे खूब मजबुत पकड़े इस तहे केह निशानको उड़ने या झुकने न देवे.

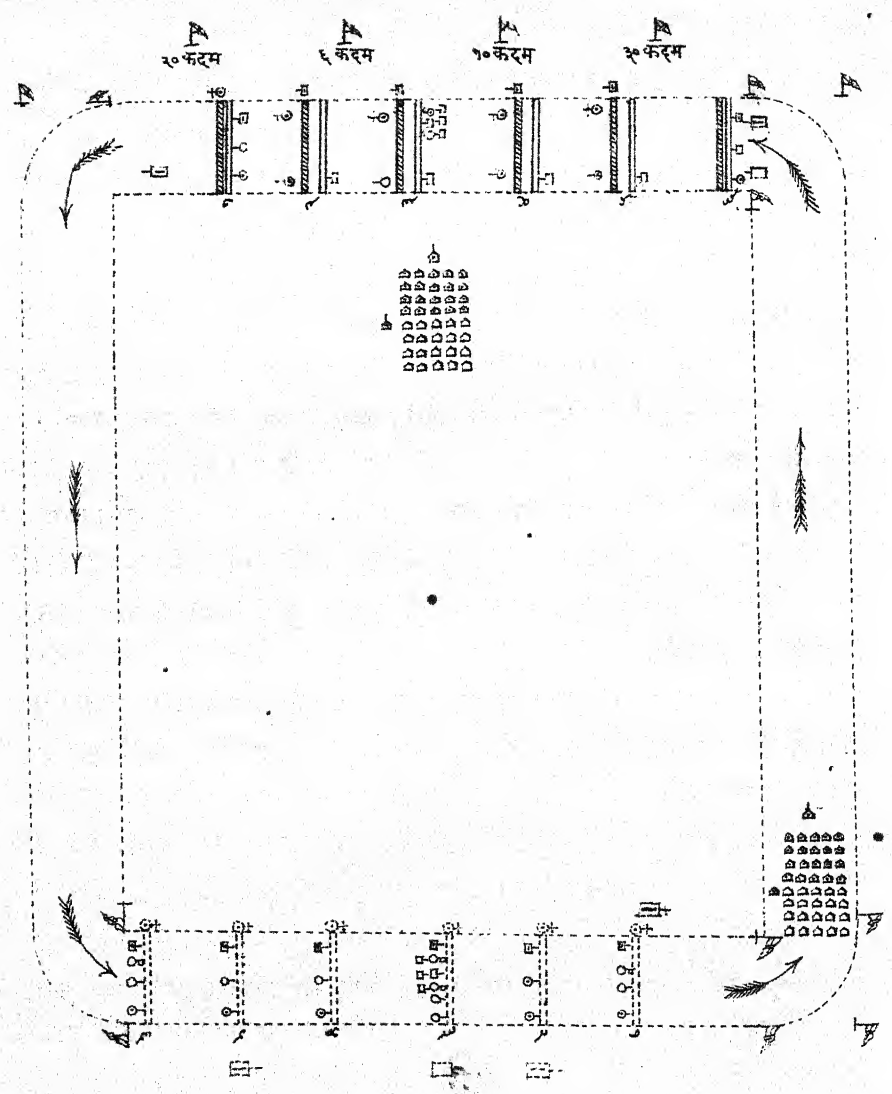
रिअररांक टेक क्लोज आर्डर मार्च. जनरल साहेब लैनके सेंटरसे फ्रन्टमें जाहां झंडी गड़ी है उस तरफको जातेवक्त पलटनका क्लोज आर्डर किया जावे.



१०  
क्रि  
डि  
रि

# मार्च पास्ट इन आर्डर आव रिब्यु.

पलटन के कमान्डिंग



ओपन कालम रैट इन् फ्रन्ट, रैट अबौट फेंस, रैट व्हील क्लिक मार्च, हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस. पलटनका छैन तोड़के कालममें रैट इन् फ्रन्ट बनावे. पायनर्स बॉन्ड और ड्रम कालमके सामेपर आवे.

स्टोप आर्म्स. सब लोग स्टोप आर्म्स करे.

मार्च पास करनेके लिये निशानी—आजिटनने जमिनपर चोकोनेको च्यार निशानि खडे करना. इस तन्हेसे केह एक निशानी कालमके फ्रन्टमें, एक कंपनीके तफावतपर दूसरी कालमके रिअरमें दो या तीन कदमके तफावतपर यह दोनो एक लैन्में खडे करना. ऐसा केह कपतान लोका डावा खांधा उस छैनसे साफ बाहेर रेहवे. दूसरे दो निशाने सलामीके झंडीके तरफ च्यार कदमका छेटा रखके एक छैनमें खडे करे. लेकिन चारों निशाने एक मेकके सीधे छैनमें रेहना चाहिये. जनरल साहेब सलामीके झंडीके पास खडे रेहके कंपनीका चलन और सरदार लोगोंका सल्यूट देखते हुये सलामी लेवे.

मार्चिंग पास्ट इन् स्टोप मैम.

१ मार्च पास्ट इन् स्टोप मैम स्टोप मार्च. मार्चके हुकमपर कालम कदम उठाके चले कंपनी एके पीछे एक झंडीपर पहुंचके लेफ्ट व्हील करे पहले और आखरी झंडीपर चक्कर देकर व्हील करके चले, लेकिन जब दूसरे झंडीपर व्हील करके सलामीके झंडीके सामे जानेका है तब व्हीलके वक्त हर एक कपतान अपने कंपनीके फ्रन्टसे आडा चलके रैटपर जावे, जब कंपनीका पाव चक्कर पूरा हुवा तो फार्वर्ड बैधिरैट बोलके सामे चले इसी तन्हे तीसरे झंडीपर पहुंचके व्हील करे लेकिन सलामीके झंडीसे चार कदमका छेटा रखकर चलना चाहिये.

हर एक कंपनीने एके पीछे एक दूसरे झंडीपर पहुंचके व्हील करके पूरे पाव चक्करपर कपतान फार्वर्ड का हुकम देवे तो अपने तरफसे क्यारिआर्म्स करना चाहिये.

२ रिअर रांक टेक ओपन आर्डर. हर एक कपतान जनरल साहेबसे ३० कदमके तफावतपर पहुंचा तो उसके कंपनीको ओपन आर्डर करनेका हुकम देवे जैसा दूसरे पार्टके सेक्शन ४ में बयान किया है कवरिंग हवालदार कपतानके जगेपर रेहके कंपनीको तीसरे झंडीपर लेकर चले. सरदार लोगोंको जरूर है केह ओपन आर्डरके वक्त आगे फ्रन्ट रांकसे तीन कदमका तफावत रखे हुये कदम मिलाके चले.

३ हर एक कंपनीके सरदारने जब जनरल साहेबके पास पहुंचने दस कदम बाकी रह जावे, तो एक साथ सल्यूटका काम करे जैसा "इन् फॉन्टी स्वोर्ड एक्सर सैजमें" बताया है. लेकिन कप्तानने सल्यूटको टैम देना चाहिये. इस तहेसे केह जनरल साहेब बारा कदमपर रह जावे तो डावे हाथके अंग्लीयोंसे इशारा देकर दसवे कदमसे सल्यूट शुरु करे, जब जनरल साहेबके पेहलीवरले कदम निकल गये तो पोर्ट स्वोर्ड लेके चले.

४ रिअर रांक टेक क्लोज आर्डर. जब जनरल साहेबसे बीस कदम पेहलीवर निकल गये तो कप्तान कंपनीको क्लोज आर्डरका हुकम देकर आप कंपनीके रैटपर जगा लेवे, जैसा दूसरे पार्टके सेक्शन ४ में बयान किया है इसी तहे सब कंपनीएके पीछे एक करते जावे.

५ लेफ्ट व्हील फार्वर्ड बे धि लेफ्ट—हर एक कप्तानजब तीसरे झंडीपर पहुंचे तो कंपनीको लेफ्ट व्हील का हुकम देकर आप रिअरसे फ्लाक बदलके लेफ्टपर आवे.

६ जब जनरल साहेबके पाससे मार्च करके चलते हैं तब करनल अगले कंपनीके रैट सेन्टर सेक्शनके फ्रन्टमें ८ कदमके तफावतपर, सिनिअर मेजर लेफ्ट सेन्टर सेक्शनके सामने जरा करनलके पीछे, बाकीके फील्ड आफिसर कालमके रिअरमें छे कदमके तफावतपर लेफ्टनेन्ट करनल रैटपर उसके लेफ्टपर जुनिअर मेजर उन सबके लेफ्टपर आजिटन रहके चले. जब करनल हाजर नहीं है तो उनके जगेपर लेफ्टनेन्ट करनल रहेंगे. हर एक मौन्टेड आफिसरने जनरल साहेबके नजदिक पहुंचनेपर सल्यूट देना चाहिये. जब पलटनका कमान्डिंग सल्यूट कर चुका तो जनरल साहेबके रिअरमें जाकर खड़े रहे, जब तक सारा कालम निलक जावे.

७ पायनर्स बॉन्ड और ड्रम्स जैसा तीसरे पार्टके सेक्शन १ में बयान किया है उस तहेसे जगा पकडे, जब अगली कंपनीका दूसरा व्हील पूरा करके फार्वर्डके साथ बॉन्ड बजानेको शुरु करे. जब जनरल साहेबके सामने पहुंचा तो लेफ्ट टर्न होकर कालमके

बाहेर निकल जावे फिर व्हील करके जनरल साहेबके तरफ साम्ना किये हुये बजाते रहेवे केह जब तक के कालम कारिअर निकल जावे.

८ निशान दो सिनिअर इन् सैन (नेटिव रेजिमेन्ट में दो जमेदार) लेकर जैसा तीसरे पार्टके सेक्शन १ में बयान किया है उस तन्हे अग्रा जगा पकडे और दूसरे झंडीके व्हील पर फ्लांक बदल के रैटके तरफ जावे. जब रैट सेन्टर कंपनीका ओपन आर्डर होता है तब निशान रिअर रांकसे तीन कदमके तफावत पर सुपरन्युमेरे रिअर रांकके लैनमें देस होकर चले. जनरल साहेबके साम्ने होके जातेवक निशान खुला उड़ान हुये रहेवे. अगर उपर बताये हुये दरजेके लायक है तो निशानको झुकाना जरूर है.

९ जब सारी कंपनी जनरल साहेबके साम्ने से होकर निकल गयी तो कमांडिंग आफिसर हुकम देवे-- स्लोप आम्स, फिर कालमको क्लिकटैमें चलावे.

### मार्चिंग पास्त इन क्लिक टैम.

१ ब्रेक इन्टु क्लिक टैम क्लिक. हुकम पर पलटन क्लिक टैमसे कदम उठा के चले और मार्च पास्त स्लो मार्चके तन्हे से करे लेकिन कंपनीको ओपन आर्डर न करे या कोई सरदार सल्यूट न करे अगर पलटनका अव्वल स्लो मार्चसे मार्च पास्त न हुया है तो इस काममें याने क्लिक टैमके मार्च पास्त में फक्त मोन्टेड आफिसर सल्यूटका काम करे. निशानको खुला न छोड़ना या न झुकाना.

२ बटालिअन ल्हाल्ट लेफ्ट व्हील. इन तु लैन क्लिक मार्च हाल्ट ड्रेस ऐज फ्रन्ट, जब पलटन अव्वलके खास जगे पर पहुंचे तो उन्को हाल्ट करके व्हील इन तु लैन करे.

अगर पलटन ओपन कालमसे खडी है तो स्लो मार्चमें मार्च पास्त करनेके आगे क्लिक टैममें मार्च पास्त करनेको इस तन्हेका हुकम देवे. मार्च पास्त इन क्लिक टैम, क्लिक-मार्च.

१ मान्युअल आन्ड फुटन एक्सरसैज.

आर्डर्स आम्स, अन्फिक्स बेनेट्स स्टान्ड ऑट ईज, (मान्युअल आन्ड फुटन एक्सरसैजका काम जो सेकन्ड इन कमान्ड



हे सो लेवेगा) कमान्डिंग साहेब पलटनको आर्डर आर्म्स करके अफिक्स बेनेत्स स्टॉन्ड ऑट ईजका हुकम देकर लैनके रिअरमें चले जावे फिर सिनिअर मेजर आने सेकन्ड इन कमान्ड फ्रन्टमें निकलके पलटनका कमान्ड लेवे.

२ आटेन्शन, शोल्डर आर्म्स, रिअर रांक टेक ओपन आर्डर मार्च, आफिसर्स टेक पोस्ट आव् एक्सर सैज इन धि रिअर, क्लिक मार्च. यह हुकम सिनिअर मेजर करेंगे तब सब लोग शोल्डर आर्म्स करे और ओपन आर्डर हुये बाद आफिसर लोग रिअरमें जानेके लिये रिकवर स्पोर्ट करके रेट फेसे खड़े रहे. क्लिक मार्च के हुकमपर कवरिंग हवालदार उनके वास्ते इस तहे-से रस्ता बनावे केह एक कदम फ्रन्टमें और एक कदम लेफ्ट क्लोज होकर सरदारको जानेके लिये रस्ता देवे, वह सब सरदार निकल गये पीछे कवरिंग अग्रे जगेपर आजावे हर एक सरदार रिअरमें अग्रे जगेपर पहुंचकर हाल्ट फ्रन्ट होके क्यारिस्पोर्ट से खड़े रहेवे. कप्तान अग्रे कंपनीके सेंटरसे रिअरमें छे कदमके तफावतपर रहेवे. बाकीके सरदार मुआफिक दस्तुरके सुपरन्युमेरि रांकमें अप्रा जगा लेके खड़े रहेवे.

३ जुनिअर मेजर, आजिटन, पैनर्स, बान्ड, और द्रम क्लोज आर्डर के दस्तुरसे खड़े रहेवे.

४ सेकन्ड इन कमान्ड जब पलटनका मान्युअल एक्सर सैज ले चुका तो रिअर रांक टेक क्लोज आर्डर का हुकम देवे, उस वक्त कप्तान उसी जगे रिअरमें खड़ा रहेवे. बाद फुटून एक्सर सैज का काम स्लो और क्लिक टैमसे लेकर शोल्डर आर्म्स करके लैनके रिअरमें अग्रे जगेपर जावे. उस पीछे कमान्डिंग आफिसर जनरल साहेबका हुकम लेकर आगे काम चलावे.

५ रिब्युके आखरीपर अगर चाहिये तो पलटनको उसके अव्वल-के खास जगेपर लैनमें ओपन आर्डरसे फार्म करके हुकम देवे. धि लैन उइल आड्वान्स इन रिब्यु आर्डर स्लो मार्च से जनरल साहेबके तरफ आड्वान्स करे, बान्ड और द्रम बजाना शुरू करे जब तक रिब्युइंग जनरल ३० या ४० कदम बाकी रह जावे तो पलटनको

हाल्ट करके साल्यूट का हुकम देवे (जैसा अव्वल जनरल साहेब के आने पर किये.)

### सेक्शन १३ गार्ड मोनिंग ऑन्ड टूपिंग धि कलर.

गार्ड मोनिंग के वास्ते डे बाले आजिटन साहेब ने गार्ड को टेल आफ करके सब एक मुआफिक डिविजन बनावे, और ओपन काल मूमें अनफिक्स बेयनट्से खड़ा करे. हर एक डिविजन पर सिनिअर हवालदार मुखतिआर रेहवे. रिसाला (अगर हाजर है तो) फ्रन्ट में रेहवे.

फिर डे के आजिटन ने गार्ड को व्हील करके लैन बनावे और एक हवालदार लैन के लेफ्ट पर ररेवे. निशान का जगा लैन के लेफ्ट से फ्रन्ट में दो डिविजन के तफावत पर एक हवालदार के हस्तक करके उस पर दो पहरे रख देवे. और उन्का फ्रन्ट लैन के रैट के साम्ने रेहवे. और इन पहरे वालों का पसार सीधा एकी लैन में और दोनो का साम्ना अंदर के तरफ रेहवे. इस्में फ्रन्ट रांक वाला रैट के याने लैन के तरफ रह कर अग्रे साथी को टैम देवे. दोनो एक साथ निशान के पास आवे. एकी साथ उलट के बाहर को जावे. इस तन्हे से केह जब दोनो निशान के नजदिक तीन कदम पर आवे तो दोनो एक साथ औटवर्ड टर्न होकर बाहर की जावे. जब निशान से दस कदम बाहर निकल गये तो इनवर्ड टर्न होकर अंदर को चले. हमेशा रैट या लेफ्ट अबोट से फ्रन्ट के तरफ से फिरे. इन पहरे वालों ने आर्डर आर्म्स स्टॉन्ड ऑट ईज से खड़े रेहना. जब लैन का आटेन्शन और शोल्डर होवे, उस वक्त इन्होने भी आटेन्शन करके शोल्डर करना.

निशान के पहरे के वास्ते हमेशा पहिले डि विजन के रैट फैल को नेमना चाहिये. जब वह डि विजन आके निशान लेकर लेफ्ट व्हील करके चलेंगे तब डि विजन के रैट पर अप्रा जगा पकड लेवे. जैसा आगे बताने में आवेगा, और उसी वक्त निशान पकड के खड़ा था सो हवालदार भी डि विजन में मिल जावे.

बॉन्ड लैन के रैट के सीधे साम्ने पर फार्म होवे उन्का फ्रन्ट अंदर के तरफ याने निशान के साम्ने, डूमर लैन के लेफ्ट के साम्ने निशान के आगे थोडे तफावत पर बॉन्ड के तरफ मुह करके खड़े रेहवे.

फिर आजिटन साहेब गार्ड को शोल्डर आर्म्स करके ओपन आर्डर से यैन या ब्रिगेड मेजर के हवाले करे. और आजिटन लैन के रैट पर जगा लेकर खड़ा रेहवे.

टौन या ब्रिगेड मेजर गार्डका इन्स्पेक्ट करके मुख्तिआरी चलावे।  
न्यू कमिशनड आफिसर्स कमान्डिंग गार्ड्स दुधि फ्रन्ट इस  
हुकमपर सब गार्डके मुख्तिआर हवालदार रिकवर आर्म्स करके दो कदम  
लेनके फ्रन्टमें आके खड़े रहेवे। डिविजनके रैट हॉन्डमेन रिअर रांक (याने  
रिअर रांकका रैटवाला आदमी) कमान्डिंग निकल जानेसे जो जग खाड़ी  
हो गया है उस जगेपर आवे।

क्विक मार्च. हवालदार लोग कदम उठाके क्विक टेमसे चले. जब  
साल्यूटिंगके नजदिक पहुंचे (गार्ड मार्च पास्ट करते वक्त जहां साल्यूट क  
रते हैं) तो हुकम मिलेगा इनवर्ड टर्न. इसपर जो सेन्टर हवालदार है उसे  
हाल्ट होकर रैट अबोटसे फ्रन्ट और शोल्डर करके खड़ा रहना. बाकीके  
हवालदार इनवर्ड टर्न करके सेन्टर हवालदारपर पहुंचके हाल्ट होके लेन-  
के तरफ फेस करके खड़े रहेवे.

आर्डर आर्म्स स्टान्ट ऑट ईज. गार्ड और हवालदार लोग इस  
हुकमपर आर्डर करके स्टॉन्ट ऑट ईजसे खड़े रहेवे.

डुमर लोग आसैंब्ली बजाते हुये परेडके साम्नेसे आडा चलके बॉन्ड-  
के बीचमेंसे घुसके उन्के रिअरमें पहुंचकर हाल्ट फ्रन्ट हो जावे. आसैंब्ली  
बजानेके साथ सरदार लोग जिसकी नौकरी नेमी गयी है उन्होने हवालदार-  
के आगे तीन कदमपर, और आपसमें एकमेकसे क्यारिस्वोर्डसे तीन क-  
दमके तफावतसे खड़े रहना. टौन या ब्रिगेड मेजर गार्डके मुख्तिआर-  
को पारोल और कौन्टर सैन जाहिर कर देवे, और उन्को डिविजनपर  
मुख्तिआर नेम देवे. जब नौकरीके वास्ते सरदार पूरे हैं याने रैटके डिवि-  
जनके साथ एक कपतान, एक लेफ्टनेन्ट और एक इनसैन, और निशानके  
वास्ते दून्ना सरदार हाजर हैं तो उन्के तई निशान पार्टीमें मुकरर करे. अगर  
सरदार कम हैं याने रैटके डिविजनके साथ फक्त दो, एक कपतान और एक  
इनसैन हैं तो डिविजनके रैट और लेफ्टसे दून्ने फैलके साम्ने खड़े रहेवे.  
जब निशान लाने पार्टी निकलेंगे तो दून्ने डिविजनका कमान्डिंग लेफ्टनेन्ट  
रैट डिविजनपर मुख्तिआर होकर इनसैनके साथ पहिले डिविजनके सेन्टर-  
से फ्रन्टमें रहकर चले.

गाड्स, अटेन्शन, शोल्डर आर्म्स. टौन या ब्रिगेड मेजर  
गार्डको अटेन्शन करके शोल्डर आर्म्स का हुकम देके डे के फील्ड



आफिसर के हवालेमें गार्डको कर देवे और गार्डका तपसील जाहिर करे  
हुं का फीलुं आफिसर आगे काम चलावेन अगर उन्से सीनिअर आफि-  
सर परेडपर हाजर है तो उन्के परवानगीसे गार्ड मौन्टिंगका काम चलावे

आफिसर्स ऑन्ड नन् कमिशन्ड आफिसर्स औटवर्डफेस हुकम  
पर आफिसर्स रिकवर स्वोर्ड और हवालदार रिकवर आर्म्स करके औट-  
वर्ड फेस करे.

टेक पोस्ट इन फ्रन्ट आच युचररे स्पेक्सिव गार्डस फ्रिक मार्च.  
आफिसर्स और हवालदार चलके आफिसर लोग अग्रे खास जगेके साम्ने  
पहुंचके हाल्ट होकर लैनके तरफ फेस करके पोर्ट स्वोर्ड करे, और हवालदार  
लोग अग्रे डिविजन या गार्डके रैटके साम्नेपर पहुंचकर लैनके तरफ फिरके  
शोल्डर आर्म्ससे खड़े रहेवे.

टु युचर गार्ड्स. स्लो मार्च. मार्चके हुकमपर आफिसर्स और हवाल-  
दार लोग अग्रे हतिआरको रिकवर करके कदम उठाके चले. जब सरदार  
और हवालदार स्लो मार्चका पहिला कदम उठाने उसीचक्त बौन्ड बजाना  
शुरू करे. जब तक हवालदार लोग अग्रे जगेपर पहुंच जावे फिर बजाना मौ-  
कूफ करे. जब आफिसर लैनके नजदिक तीन कदमपर पहुंचा तो मार्कटैम  
करते अग्रे जगेपर खड़ा रहेवे. डिविजनका सीनिअर हवालदार जब रैट-  
पर पहुंचा तो उन्ने मार्कटैम करते खड़े रहेना. बाकीके लैनके रिअरमेंजा-  
कर सुपरन्युमेरेरि रांकमें जगा पकड़ना.

हाल्ट फ्रन्ट. इस हुकमपर सरदार हाल्ट फ्रन्ट होके पोर्ट स्वोर्ड लेवे  
और हवालदार फ्रन्ट होकर शोल्डर लेवे.

आर्डर आर्म्स फिक्स बेयनट्स शोल्डर आर्म्स - सुआफिक  
दस्तरके करे.

आफिसर्स ऑन्ड नन् कमिशन्ड आफिसर्स इन्स्पेक्ट युचर  
गार्ड. इस हुकमपर डिविजनके मुख्तिआर आफिसर या नन् कमिशन्ड  
आफिसर्स उन्होने फ्रन्ट रांकके रैटसे लेफ्टतक जाके फिर उलटके दोनो रांक  
के बीचमेंसे सरंजामको देखते हुये लैनके फ्रन्टमें अग्रा जगा लेवे. बाकीके  
हुद्देदार याने नन् कमिशन्ड आफिसर्स अग्रे जगेपर खड़े रहेवे.

कलेक्ट धि रिपोर्ट्स. इस हुकमपर हुंके आजिटन साहेबने आफि-  
सर लोगके लैनके साम्नेसे सारे डिविजनके मुख्तिआरसे रिपोर्ट लेके हुंके



फील्ड आफिसरको सुनावे. बाद लैनके लेफ्टपर छे कदमका तफावत लेकर खड़ा रहेवे.

फील्ड आफिसर लैनके सेन्टरसे फ्रन्टमें नौ कदमके तफावतपर लैनके तरफ पीट करके खड़ा रहेवे.

ड्रूप- हुकमपर बॉन्ड और डूम स्लो मार्च बजाते हुये लैनके रैटसे लेफ्टतक निशानके नजदिक पहुंचे तो अप्पा फ्रन्ट बदलके बजाना मौकुफ करके खड़े रहेवे.

स्लोप आर्म्स. फील्ड आफिसरके हुकमसे सबने स्लोप आर्म्स करना निशानके पहरेवाले उसवक्त सपोर्ट आर्म्स करे.

बॉन्ड और डूमस् क्लिक मार्च बजाते हुये लैनके लेफ्टसे रैट तक जाकर याने इन्फॉन्टीके रैटपर पहुंच कर फ्रन्ट बदली करके हाल्ट होकर बाजा बंद करे.

डूमर्स काल बजावे. इस बाजेके पहिले रापपर रैटके डिबिजनका कप्तान और लेफ्टनेन्ट रिकवर स्पोर्ट करके इनवर्ड फेस करे. इनसैन जो कंपनीके सेन्टरमें हैं सो एक कदम पीछे हटे. कप्तान उसी तन्हे क्लिकटैमसे आडा चलते हुये दूस्त्रे डिबिजनके रैट फैलके साम्ने जाकर जगा लेवे. और लेफ्टनेन्ट इनसैनके साम्ने दो कदमपर आकर दोनो क्यारि स्पोर्टसे खड़े रहेवे. बॉन्ड पहिले डिबिजनके फ्रन्टमें आकर खड़े रहेवे. सार्जेन्ट मेजर तलवार निकालके पहिले डिबिजनके सेन्टरसे रिअरमें च्यार कदमके तफावतपर खड़े रहेवे.

उस पीछे फील्ड आफिसर हुकम देवे क्यारि आर्म्स. एस्कार्ट फार धि कलर स्टाण्ड फास्ट; रिमेन्डर आर्डर आर्म्स स्टाण्ड ऑट ईज. निशानके पहरेवाले क्यारि आर्म्ससे रहेवे. एस्कार्ट फार धि कलर रिअर रांक टेक क्लोज आर्डर मार्च. एस्कार्ट क्लोज आर्डर करे. लेकिनउस्के आफिसर उसी तन्हे फ्रन्टमें खड़े रहेवे. स्लोप आर्म्स सुआफिक दस्तुरके किया जावे.

क्लिक मार्च. बॉन्ड ब्रिटिश ग्रेनेडिअर्स बजाते हुये एस्कार्ट चले. जब देड डिबिजनका तफावतपर लैनके बाहेर निकले तो लेफ्ट व्हील फार्वर्ड करके सीधा निशानके तरफ चले. एस्कार्टके डिबिजनका कमान्डिंगने निशानके पास एक डिबिजनसे जिआदे तफावतपर हाल्टका हुकम देवे. फिर ओपन

रांकस करे. रिअर रांकस टेक ओपन आर्डर मार्च. बॉन्ड जब निशानके नज़र दिक् गया तो लेफ्ट व्हील करके बाजा बंद करे. हाल्ट और रैट अबौट फेस करके खड़े रहे.

गार्ड्स अटेन्शन शोल्डर आर्म्स फील्ड आफिसर गार्डको अटेन्शन करके शोल्डर करे.

सार्जेन्ट मेजर डिविजनके लेफ्टसे निकलके क्लिक टैमसे जाके निशान लेके एस्कार्टके पास आवे. इनसैन लेफ्टनेन्टके सीधे बाजूसे फ्रन्टमें चार कदम पर जाकर साल्यूट करके तलवार म्यान करे और सार्जेन्ट मेजरसे निशान लेकर पटेमें अटकाके रैट अबौट फेस हो जावे. फिर लेफ्टनेन्ट एस्कार्टको हुकम देवे. प्रजेन्ट आर्म्स. तब सार्जेन्ट मेजरभी साल्यूट करे. दूसरे हवालदार पोर्ट आर्म्स करके अबौट वर्ड फेस करे. बॉन्ड "गाड सेव धि क्वीन" बजावे. पहरेवालेभी प्रजेन्ट आर्म्स करे.

शोल्डर आर्म्स. हुकम पर एस्कार्टने शोल्डर आर्म्स करना. तब इनसैन लेफ्टनेन्टके लेफ्टसे होकर अग्रे जगे पर आवे. सार्जेन्ट मेजर उसी तन्हे तलवार निकाले हुये डिविजनके रिअरमें आवे, और बॉन्ड फ्रन्ट हो जावे.

आन धि मूव लेफ्ट व्हील-स्लो मार्च. तब एस्कार्ट स्लो मार्चसे लेफ्ट व्हील होके चले, और बॉन्डने ग्रेनेडिअर्स मार्च बजाना. लेफ्टनेन्ट पोर्ट स्वोर्डसे चले. हवालदार और पहरेवाले जिसके हवालेमें निशान था उन्होने एस्कार्टमें मिल जाना.

जब बॉन्ड लैनके लेफ्ट पर पहुंचा तो बजाना मौकूफ करके रैट टर्न होकर लेफ्ट कोन्टर मार्चसे सरदार और फ्रन्ट रांकके बीचसे, और फ्रन्ट और रिअर रांकके बीचमेंसे होकर चले.

ड्रमर लोग रिअर रांकके रिअरसे, बॉन्ड और ड्रमर मार्कटैम करते खड़े रहे, जब तक एस्कार्ट उनके पास पहुंच जावे.

जब लेफ्टनेन्ट आफिसर्स लोगके लैनसे चार कदम पर पहुंचा तो हुकम देवे. एस्कार्ट रैट टर्न लेफ्ट व्हील. एस्कार्टका लीडिंग फैल जब फ्रन्ट रांकके लैनके लेफ्ट फैलके पास पहुंचा तो फिरसे लेफ्ट व्हीलका हुकम देवे.

गार्ड्स प्रजेन्ट आर्म्स. लेफ्टनेन्ट दूसरा व्हीलका हुकम देनेके साथ डेके फील्ड आफिसरने गार्डको प्रजेन्टका हुकम देना और बॉन्डने फिरसे बजाना शुरू करना.

एस्कार्टका लेफ्टनेन्ट पोर्टस्वोर्ड किये हुये आफिसर्सके लैनके फ्रन्टसे होकर चले और एस्कार्टके रैटसे दूस्रे फैलके बाजूके लैनमें रहेवे. उस्के पीछे इनसेन जो निशान पकंडके चलता है सो सेन्टर फैलके बाजूके लैनमें रहकर चले.

एस्कार्टका फ्रन्ट रांक फैल मार्चसे गार्डके फ्रन्ट, और रिअर रांके बीचमें से और रिअर रांकने गार्डके रिअर रांकेके एक कदम पीछेसे होकर चलना.

जब एस्कार्टका छेडा लैनके रैटपर पहुंचा तो कप्तान पोर्टस्वोर्ड करके लेफ्टनेन्टका जगा लेके एस्कार्टके साथ चले. लेफ्टनेन्ट जब अग्रे कायम जगे पर पहुंचा तो मार्कटैम करते खड़ा रहेवे. इनसेन उस्के खास फ्रन्टके तरफ से होकर आगे बढ़के जावे. जब एस्कार्ट लैनके साफ रैटपर पहुंचा तो कप्तान हुकम देवे. हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस ऐज फ्रन्ट, प्रजेन्ट आर्म्स.

बॉन्ड. इन्फॉन्टीके लैनके रैटपर पहुंचकर फार्म हो जावे.

शौल्डर आर्म्स. फील्ड आफिसर गार्डको शौल्डरका हुकम देवे.

अगर जनरल साहेब बाहं पर हाजर है तो फील्ड आफिसरने उन्को जनरल साल्यूटका सलामी देना.

इस पीछे गार्डको क्लोज आर्डरका हुकम दिया जावे. तब निशान रैट द्विजिनके लेफ्टसे चौथे फैलके पीछे आकर खड़ा रहेवे. सार्जेन्ट मेजर निशानके रिअरमें, और निशानके दोना बाजूको दो हवालदार रहेवे.

फिर गार्डको ओपन कालमें बनावे स्लो और क्लिक टैममें मार्च पास करवावे. जैसा इस पार्टके सेक्शन १ में बयान किया है. निशान दूस्रे व्हीलपर फ्लांक बदली करे.

जब गार्ड अब्बलके जगे पर आया तो हाल्ट करके व्हीलसे लैन बनावे फिर आर्डर आर्म्स करके स्टान्ड ऑट ईजसे खड़े करे.

गार्डके कवरर लोगको फ्रन्टमें बुलाया जावे, और जब ओपन कालमें बराबर कवर हो चुके तो लैनको अटेन्शन करके दौन या ब्रिगेड मेजरने फिर हुकम देना. लेफ्टफेस फार्म गार्ड्स. फिर सब गार्ड आप अग्रे गार्डमें फार्म होवे.

फोर्स रैट टु युंवर रेस्पिटिव गार्ड्स क्लिक मार्च. इस हुकम पर गार्ड फोर्स रैटमें फार्म होकर अग्रे नेमे हुये जगेको चले जावे. जब च्यार फैल से कम है तो लैनमें फार्म होकर या फैल मार्चमें रैट फेससे जावे. जैसा कायदे में बताया है.



जब गार्ड मौनिंग परेड से रुखसत हुवा तो गार्डको उनके खास पलटमि परेड परसे होकर जाने हुकम देवे या हमेशाके गॉरिसन परेड पर ओपन कालमसे जमा करे और व्हील इन्टु लैन करके टौन या ब्रिगेड मेजरने इन्स्पेक्शन करके बाद उनके गार्ड पर भेज देवे.

### सेक्शन १४ रिलीविंग गार्ड्स.

जब गार्डका बदली करना है तो नया गार्ड जुने गार्डके फ्रन्टमें २० या ३० कदम पर लैनमें फार्म करवाके बाद बांहासे स्लो टैमसे आगे बढ़के आवे.

न्यू गार्ड हाल्ट ड्रेस. रिअर संकटेक ओपन आर्डर मार्च. जब जुने गार्डसे दस या पंधरा कदम पर नया गार्ड पहुंचा तो हाल्ट करके ड्रेस करवावे और ओपन आर्डरका हुकम देवे.

ओल्ड गार्ड प्रजेन्ट आर्म्स. जुने गार्डने अप्रे जगे पर ओपन आर्डरसे तयार रेहना. नये गार्डके आने पर सुआफिक दस्त्रके साल्यूट देना.

न्यू गार्ड प्रजेन्ट आर्म्स. फिर नये गार्डने साल्यूटका जबाब देना.

ओल्ड गार्ड शोल्डर आर्म्स. न्यू गार्ड शोल्डर आर्म्स. बाद दोनो गार्डको शोल्डरका हुकम दिया जावे, और जुने गार्डका कमान्डिंग नये गार्डके कमान्डिंगको अप्रा गार्डका रिपोर्ट साथ नक्कलके उसके हवाले करे.

ओल्ड गार्ड आर्डर आर्म्स, स्टॉन्ड ऑट ईज. न्यू गार्ड आर्डर आर्म्स स्टॉन्ड ऑट ईज. दोनो गार्डको आर्डर आर्म्स करके स्टॉन्ड ऑट ईजका हुकम देवे.

नये गार्डका कमान्डिंग अप्रे लोगोंको गार्डका हुकम बाचके सुनवे. बाद गार्डका टेल आफ करके पहिला बदली निकाले. जब पहरेका बदली गया तो गार्डके सुरक्षितारने जुने गार्डके रिपोर्टमें लिखे सुआफिक सब असबाबको देखके अप्रे हवालेमें लेवे.

ओल्ड गार्ड अटेन्शन. शोल्डर आर्म्स. न्यू गार्ड अटेन्शन शोल्डर आर्म्स. जब पहरेके बदली लौटके आवे. तब जुने गार्डके सबलोग फालइन हो जावे. दोनो गार्डको अटेन्शन करके शोल्डरका हुकम देवे.

ओल्ड गार्ड रिअर संकटेक क्लोज आर्डर-मार्च. जुने गार्डको क्लोज आर्डर करे.

ओल्ड गार्ड फोर्स रैट स्लो मार्च, न्यू गार्ड प्रजेन्ट आर्म्स. जुना गार्डको फोर्स रैट (या रैट फेस) करके स्लो मार्चमें लेके जावे, और नया गार्ड प्रजेन्ट आर्म्स करे.



ओल्ड गार्ड किक. न्यू गार्ड शोल्डर आम्स. जब जुना गार्ड का लेफ्ट अंग्रे खड़े हुये जगेसे गार्ड के जगेके साफ बाहर निकल गये तो उसको किक का हुकम दिया जावे, और नया गार्ड को शोल्डर करे.

गार्ड फोर्स रैट लेफ्ट व्हील. स्लो मार्च. लेफ्ट व्हील. नये गार्ड को फोर्स रैट करके लेफ्ट व्हील से स्लो मार्च का हुकम देवे. और जब उसका लीडिंग फेल उस जगेके लेफ्ट को पहुंचा तो याने जांहां जुना गार्ड खड़ा था उसके लेफ्ट पर पहुंचा तो फिर से लेफ्ट व्हील बोले.

हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस टु धि रैट फेस लाइज आम्स. जब जुने गार्ड के जगे पर बराबर पहुंच गये तो नये गार्ड को हाल्ट और फ्रन्ट करके फिर मुआफिक दस्तुर के डिसमिस करे.

नये गार्ड को लैन से फ्रन्ट को जुने गार्ड के तरफ आड्वान्स में बिलकुल चलने जगा नहीं है तो फोर्स या फेल्स में स्लो मार्च से चल कर जुने गार्ड के साथे आकर हाल्ट फ्रन्ट हो जावे, अगर उल्टा जगा भी नहीं है तो जुने गार्ड के लेफ्ट पर एक लैन में न्यार या छे कदम के तफावत को बीच रखकर खड़ा रहे के उपर बताये मुआफिक काम चलावे.

### सेक्शन १५. मार्चिंग रिलीवज.

रिलीवज में चार आदमी से कम है तो उनको एक रांक में फार्म करना चाहिये. जब चार आदमी या जिआदे हैं तो उनको दुहेरी रांक में फार्म करवाके एक लैन में रखे हुये मार्च करवावे. अगर गल्ली या सकरा रस्ता है तो हमेशा सिंगल रांक में या फेल्स मार्च में चलावे. जब लैन में चलते हैं तो नाईक ने रिलीवज के रैट पर रेहना जब सिंगल रांक या फेल्स में है तो उसने रिअर फेल के खास फ्रन्ट के तरफ रहकर चलना और नाईक ने आड्वान्स आम्स फिक्स बेय नन्ड से चलना चाहिये.

जब नये गार्ड से पहिले वक्त के बदली के पहरे भेजा जाता है तब जुने गार्ड का नाईक उनके लेफ्ट फ्लैंक पर रेहके चले, अगर सिंगल रांक या फेल्स में चलेगे तो लीडिंग फेल या रांक के खास फ्रन्ट के तरफ रेहवे. जब सारे पहरे बदल चुके तो नाइकोने अपना जगा बदली करना याने जुने गार्ड का नाईक उनपर सुरक्षितार होगा.

सेक्शन १६. पहरे की बदली या पहरे के जगे पर मुकरर करना.

बदली वाले पहुंचने पर जुने पहरे वाले ने अप्रै रन छत्री के फ्रन्ट में क्या रि

आर्म्ससे खड़े रहना. फिर बदलीवालेके नाईकने नीचे बताये सुआफिक काग  
चलाना.

रिलीफ. - हाल्ट. सेन्ट्रीके फ्रन्टमें गुमारसे छे कदमपर खड़े करना.

सेन्ट्रीज पोर्ट-आर्म्स. जुना पहरेवाला और जो उसको बदलनेवाला है  
सो दोनो पोर्ट आर्म्स करे, और नया पहरेवाला आगे बटके जुने पहरेवालेके  
नजदिक एक कदमपर उसके तरफ मुह करके खड़े रहेवे. तब जुने पहरेवाला  
अप्रा सब हुकम उसकेतें सुनावे. नाईकने हुकमके तरवतीपर देखना केह  
सब हुकम दिये सुआफिक दुरुस्त है या नहीं.

पास. इस हुकमपर जुना सेन्ट्री एक कदम लेफ्टको लेकर बदलीवाले  
के जगेपर जाकर रिअरके तरफ मुह करके, और नया सेन्ट्री एक कदम आगे  
बटके खड़ा रहेवे.

फ्रन्ट.शोल्टर आर्म्स. दोनो सेन्ट्री हुकमपर फ्रन्ट होकर शोल्टर  
आर्म्स करे.

रिलीफ. क्लिक मार्च. सपोर्ट आर्म्स. इस हुकमपर बदलीवाले  
चलना शुरू करे. जब दस कदम पेहलीवर निकल गये तो उन्को सपोर्ट आ-  
र्म्सका हुकम दिया जावे.

जब सेन्ट्रीको उसके जगेपर मुकरर किया गया तो उसको पहरेके जगेकी  
खास फ्रन्टकी निशानी और पसार करनेका तफावत बताना चाहिये.

पहरेवालेने उसके जगेपर बड़े चालाकीसे सुआफिक सिपाहीके आगे-  
या पीछेको पसार करते रहना, और उसने अपने हतिआरको कभी न छोड़ना  
या सुस्त न रहना या किसीसे बातचित न करना, और अच्छे मौसिम या  
दिनोमें रनछबीमें न खड़े रहना, और पहरेवालोंको सपोर्ट और आर्डर आर्म्स  
करनेका रजा है. लेकिन बगैर हुकम दियेके स्टाप आर्म्स न करना चाहिये.  
और उन्केतें थोड़े वक्त तक स्टॉन्ड ऑट ईज करके खड़े रहेनेका भी हुकम है.

सेक्शन ९७ पहरेवालोंने सलाम देनेके बाबदमें.

पहरेवाला पसार करते वक्त कोई सरदार पंधरा कदमके तफावतपर आन  
पहुंचा तो हाल्ट फ्रन्ट होकर क्यारि आर्म्स करे, अगर आर्डर आर्म्समें स्टॉन्ड ऑट  
ईजसे खड़ा है तो अटेन्शन होकर शोल्टर आर्म्स लेवे. लश्करी या जाहाजोंके  
फील्ड आफिसर्स और दूसरे जो इस दर्जेको पहुंचते हैं उन्की प्रजेन्ट आर्म्सका  
साल्यूट देवे.

सब हतिआरवाले पार्टी उसपर मुखतिआर सरदार हो या न हो. उन्को पहरेवालेने हमेशा प्रजेन्ट आर्म्स करना. और पार्टीने क्या रि आर्म्स करके साल्यूटका जबाब देना. सेड आर्म्स पार्टीवाले याने जो हतिआर कमरबंदके साथ लगा रहता है याने संगिन या तलवार उन्कोभी हतिआरवाले पार्टी जानके सलामी देना.

सब बेहतिआरके पार्टीको पहरेवालेने क्या रि आर्म्सका सलाम देना. अगर वैसे पार्टीके साथ फील्ड आफिसर मुखतिआर है तो पहरेवालेने प्रजेन्ट आर्म्स करना. और उस पार्टीके मुखतिआरने इस तन्हेसे सलामका जबाब देना. ऐज रैट आर ऐज लेफ्ट. जब पहिलीवर निकल गया तो ऐज फ्रन्ट का हुकम देना.

पहरेवालेने सुरज हुबे पीछे किसी सरदारको प्रजेन्ट आर्म्सका साल्यूट न करना लेकिन वो सरदारको पैछानता है तो उस्को अपने नजदिक पहुँचने पर अपने फ्रन्टके तरफ मुह किये हुये क्या रि आर्म्स से सक्त खडे रहवे. जब तक वह सरदार उस्के पहिलीवर निकल जावे.

जब पहरेवाले उस्के रनछत्रीके अंदर खडे हैं ऐसेमें कोई सरदार आ गया तो चालाकीसे अटेन्वान होकर खडे रहवे.

औट पोस्ट ड्यूटीके पहरेवालेने चौथे पार्टके सेक्शन २३ के नंबर ३२ में लिखे गये मुआफिक करना.

सेक्शन ३८ पहरेवालेने रोखटोक करनेका काम.

जब अंधेरा हो जावे तो पहरेवालेने नीचे बताये मुआफिक रोखटोका काम करना. कोई शक्स पहरेवालेके तरफ आता है तो उस्ने पोर्ट आर्म्सका मोशन करके तेजीसे आवाज करना. हुकम्स देर. अगर पहरेकी जगा ऐसी है केह उस्के आंगपर कोई शक्स अचानक आ पहुँचे याने स्पेट करे तो उस पहरेवालेने पोर्टके बदलेमें चार्ज वेयनट्स का मोशन करना. और वह शक्स नजदिक पहुँच कर खातर जमेका जबाब देवे फ्रेन्ड तो पास फ्रेन्ड आल्सवेल बोले उस्को जाने देवे. और आप पोर्ट या चार्ज में उसी तन्हे रहवे, जब तक वह थोडे दूर निकल जावे. अगर वह शक्स नजदिक आनेपर रोन्ड्स करके जबाब देवे तो पहरेवाला पूछे क्वाट रोन्ड्स? उस्को जबाब ग्रौन्ड (आर विझिटिंग) रोन्ड्स अगर कौन्टर सैन का हुकम नहीं है तो पहरेवाला बोले पास ग्रौन्ड (आर विझिटिंग) रोन्ड्स आल्सवेल.



बोलके आप शोल्डर आर्म्स करे. और वह फक्त ग्रॉन्ड रौन्ड है तो उनके अग्ने पर पहरेवालेने प्रजेन्ट आर्म्स करना. लेकिन कभी कौन्टरसेनका हुकम मिला होवेतो पहरेवाला बोले स्टॉन्ड ग्रॉन्ड (आर विझिटिंग) रौन्ड्स आडवान्स वन गिव थि कौन्टरसेन. ऐसा बोलके चार्ज बेयनटका मोशन करे. जब उसको कौन्टरसेनका जबाब दुरुस्त मिला तो पास ग्रॉन्ड (आर विझिटिंग) रौन्ड्स बोलके जैसा उपर बताया है उस तन्हेसे करे.

अगर पहरेवाला गार्डके दरवाजेपर है तो उसने जैसा सेक्शन २० में बयान किया है उस तन्हे करना.

**सेक्शन १९ रिक्कूटको पहरेवालेका काम सिरवानेमें.**

नये जवानोंको पहरेका काम सिखाया जावे. सिरवानेहारा उनके सैं बारक या रेहनेके ठिकानेपर निआरे निआरे उनको पहरेपर खडे करे. और हर एकको कुचन कुच खास हुकम देकर उनको सिरवानेका राबिता करवावे और उपरके सेक्शनमें बयान किये हुये सब कायदा बतलावे.

**सेक्शन २० गार्ड टर्निंग औट (याने गार्ड बाहेर फालइन होवे)**

जब गार्डको टर्न औट का हुकम हुवा तो उन्होने ओपन आर्डरसे क्यारि आर्म्स लेकर फाल इन हो जाना और रानीके कायदेमें लिखे मुआफिक साल्यूट देना. ग्रॉन्ड या विझिटिंग रौन्ड्स आवे या कुच खोप या आफतकी खबरके शिवाय गार्डने सुरज डुबे पीछे टर्न औट न होना चाहिये.

जब किसी गार्डपर डे का फील्ड आफिसर या कप्तान आवे तो उनको ग्रॉन्ड या विझिटिंग रौन्ड केहलावे. फिर नीचे बतानेके मुआफिक काम चलावे.

गार्डके दरवाजेका या उसके नजदिकका (जिस्को आर्म्सका पहरेवाला कहते हैं) वह पहरेवाला जब रौन्ड्स नजदिक पहुंचा तो पोर्ट आर्म्स डालके पुकारे हु कम्स देर. आफिसर जबाब देवे. रौन्ड्स, व्हाट रौन्ड्स? ग्रॉन्ड (आर विझिटिंग) रौन्ड्स. स्टॉन्ड ग्रॉन्ड (आर विझिटिंग) रौन्ड्स, गार्ड टर्न औट. इस हुकमपर सब गार्डके लोग बाहेर निकलके फाल इन होवे अगर कौन्टरसेन नहीं है तो गार्ड फाल इन होनेके साथ गार्डका मुख निआर बोले आडवान्स ग्रॉन्ड (आर विझिटिंग) रौन्ड्स आल्स वेल्. ग्रॉन्ड रौन्डको प्रजेन्ट आर्म्स करे. विझिटिंग रौन्ड्स है तो उसी तन्हे क्यारि आर्म्स में खडे रेहवे.



अगर कौन्टरसेन मिला है तो गार्डसे एक हवालदार या नाईक के साथ रैट या लेफ्टसे एक फैल देकर रौन्ड के तरफ भेज देवे; दोनो एक छैन में नाईकरैट पर; जब रौन्ड दस कदम है तो नाईक अपने जवानों को हाल्ट करे और पोर्ट आर्म्स करेवावे. उस पीछे फिरसे पुकारे हु कम्स देर, रौन्ड्स, व्हाट रौन्ड्स? ग्रॉन्ड ( या विड्रिटिंग ) रौन्ड्स, सॉन्ड ग्रॉन्ड ( या विड्रिटिंग ) रौन्ड्स आडवान्स वन ऑन्ड गिव धि कौन्टर सेन. और उसी वक्त फैल के दोनो आदमीने चार्ज बेयनट्स करना. तब आफिसर या ननूक मिशान्ड आफिसर जो रौन्ड के साथ था उसके आगे बढ़ के कौन्टर सेन सुनाना, और जब कौन्टरसेन मिला तो नाईक या हवालदार पीछे दौड़कर अपने गार्ड के सुरवृति आर को सुनावे. जब कौन्टरसेन बराबर दुरुस्त है तो गार्ड का सुरवृति आर पुकारे आडवान्स ग्रॉन्ड रौन्ड्स आल्स वेल्. तब एस्कार्ट का नाईक अपने जवान के पास जाकर हुकम देवे शोल्टर आर्म्स इन्वर्ड फेस श्री पेसस स्टेप बॉक कि क-मार्च ( हर एकने तीन तीन कदम पीछे हटना ) रौन्ड ने उसके बीच में से हो के जाना. अगर वह ग्रॉन्ड रौन्ड्स है तो एस्कार्ट ने प्रजेन्ट आर्म्स करना. रौन्ड निकल गये बाद ( अगर प्रजेन्ट किया है तो ) पार्टी को शोल्टर आर्म्स करके इन्वर्ड फेस करे. पीछे अपने गार्ड में आकर जाहां से निकले थे जाहां पर फाल इन हो जावे. गार्ड ने प्रजेन्ट किया होगा तो उस फैल को भी प्रजेन्ट आर्म्स करवावे. बाद गार्ड के साथ डिसमिस होवे. जैसा दूसरे पार्ट के सेक्शन ३५ में बताया है.

#### सेक्शन २१ फ्युनरल पार्टी का काम.

मुर्दे के दर्जे के मुआफिक उसको पार्टी नेमा जावे. जिस घर या डेरे में लाश रखा हुआ है उसके सामने पार्टी का मुह करके दुहेरी रांक में ओपन आर्डर से अन्फिक्स बेयनट्स किये हुये खड़ा रहे. छोटी पार्टी है तो फैल मार्च में ले जाके सामने पर फैल्स में फार्म करवावे. एक मेकसे एक क्लोज के कदम का तफावत रहे. जब मुर्दे को बाहर लावे तब सरदार जो पार्टी का कमान्डिंग है उसने नीचे बताये मुआफिक काम चलावेना.

प्रजेन्ट आर्म्स, रिचर्स आर्म्स. मुआफिक दस्तुर के किया जावे. सरदार भी अपना तलवार सीधे बगल में तलवार का नोक जमीन के तरफ और कब्जे को सीधे हाथ से पकडे. रिअर रांक टेक क्लोज आर्डर मार्च बै कंपनीज सब डिविजनस आर सेक्शन्स लेफ्ट व्हील आर आन् धिरैट बॉक-वर्ड्स व्हील किक मार्च हाल्ट ड्रेस रिअर रांक टेक ओपन आर्डर मार्च.

पहरेवा  
ल्यूटक  
लगा रे  
सलामी  
गर वें  
आर्म्स  
देना.  
का हु  
प  
लेकि  
तरफ  
चेहरे  
तो न  
लिरं  
का  
का  
ऐस  
तो  
वह  
अ  
रेह  
से  
ग्र  
प

पेयुनरल पार्टी अगर बड़ा है तो मुआफिक जरूरत के कंपनी सब डिविजन या सेक्शन में व्हील से फार्वर्ड या बॉकवर्ड करके लेफ्ट इन फ्रन्ट से कालम बनावे. जब इस तन्हे से फार्म हो चुके तो फिर से ओपन आर्डर करके रैट से हर एक फैल के बीच में एक क्लोज के कदम का तफावत रखवावे. टु धि लेफ्ट फेस अगर छोटी पार्टी है तो रिवर्स आम्स किये पीछे उनके तैं लेफ्ट फेस करके लेफ्ट इन फ्रन्ट से चलावे. अगर जरूर हो तो ( इन्वर्ड ) याने दोनो रांक्को अंदर से कौन्स मार्च करके चलावावे.

स्लो मार्च. पार्टी स्लो टैम में कदम उठाके चले उनके पीछे बाजा तंबुरको टांपे हुये डेड मार्च बजाते हुये चले. बाकी सब नीचे बताये मुआफिक बंदोबस्ती से चले.

### मुरदा.

पीछे मुर्दे के रांक्के दरजेवाले हर एक बाजू पर कफन को पकड़े हुये,

पीछे - मुरदे के सगे या बड़े दोस्त याने गमखोर,

उस पीछे - आफिसर्स आर नन कमिशन आफिसर्स उनके दरजे के

मुआफिक दो दो आदमी मिले हुये, और छोटे दरजेवालों को

फ्रन्ट में किये हुये चले.

कंपनीज आर सब डिविजन लेफ्ट टर्न रैट व्हील हाल्ट रांक्स इन्वर्ड फेस फ्रन्ट रांक् फोर पेसस स्टेप बॉक मार्च. जब कालम या एस्कार्ट कबरा स्थान के नजदिक पहुंचा तो जाहां याद्री साहेब मिलते हैं तब एस्कार्ट कंपनियां सब डिविजन में फार्म हैं तो उनके तैं हुकम दिया जावे. लेफ्ट टर्न रैट व्हील. जब व्हील पूरा हो चुका तो एस्कार्ट को हाल्ट करके रांक्स इन्वर्ड फेस करे, और फ्रन्ट रांक् को चार कदम स्टेप बॉक करवावे. अगर जरूर है तो जिआदा हटाके मुर्दे को जाने के वास्ते रस्ता बनावे.

अगर पार्टी फैल्स में फार्म होकर चलती है तो दोनो रांक्ने बाहर के तरफ इन्क्लैन्स में चलके बीच में रस्ता बनाना, फिर हाल्ट करके इन्वर्ड फेस का हुकम देना.

रेस अपान सुवर आम्स रिवर्स. जैसा बंदु के कवाइद में बताया है.

स्टॉन्ड ऑट ईज. सिपाही लोग अपने डांवे हाथ के पीठ पर सिर टेक के मुर्दे के तरफ देखते रहेवे. मुर्दा और बाकी लोग उस गल्ली के रस्ते से चले जावे. जब सब निकल गये तो अटेंशन का हुकम दिया जावे उस हुकम पर सिपाही लोग सिर उठा लेंगे.

रिवर्स आम्स: जैसा उपर बताया है.

रांकस रैट ऑन्ड लेफ्ट फेस. स्लो मार्च हाल्ट फ्रन्ट. रांकको कबरके तरफ फेस करके स्लो रैम्में चलावे. फ्रन्ट रांक अगे रिअर रांकके तरफ इनक्लेन से मिलके दो कदमका तफावत रखे. जब एस्कार्ट कबरके नजदिक पहुंचा तो हाल्ट फ्रन्ट करके कबरके तरफ मुह करके ओपन आर्डरमें खड़ा करे.

रेस्ट आन युवर आम्स रिवर्स. स्टॉन्ड ऑट ईज. जैसा उपर बताया है.

इस पीछे जब पादरी साहेब लीजदा कर चुके याने मुरदेका काम तमान हो चुका तो नीचे बताये मुआफिक काम चलाना.

अटेन्शन, प्रजेन्ट आम्स, शोल्डर आम्स, उइथ ब्लॉक कॉर्टीज लोड, फैर श्री वालीस इन धि एर रेडी. जैसा बंदुकके काममें बताया है. प्रजेन्ट. नली उंची करके फैर करे लोड. जैसा बंदुकके कवाइदमें बताया है.

इस तन्हे तीन दफे फैर किये पीछे लोगोंको हुकम देवे आर्डर आम्स फिक्स बेयनट्स शोल्डर आम्स. फिर क्लोज आर्डर करके एस्कार्टको छावणी या लैनको रैट इन फ्रन्टसे सबडिविजन या सेक्शन्स या फोर्समें धिक्के रैमसे ले जावे.

पीछे लौटके जाते वक्त बाजा या तंबुर बजाना न चाहिये. जब तक कबर स्थानके जगहसे बिल्कुल साफ निकल जावे.

सेक्शन ३० दुफैर अ फु डी जुहे.

लैनमें ओपन आर्डरसे फिक्स बेयनट्स करके शोल्डर आम्ससे खड़े करना.

उइथ ब्लॉक कॉर्टीज लोड. धिक्के रैमसे करना. जैसा बंदुकके कवाइदमें बताया है लेकिन क्याप लगाते वक्त मोहरी जरा उपरके तरफ हुकम चाहिये.

रेडी. प्रजेन्ट. नली खूब उंची करके इस तन्हेसे फैर करना केह फ्रन्ट रांकका सबके रैटवाला आदमीने अब्बल फैर शुरू करना. फिर एक्के पीछे एक बड़े जलदीसे फैर करते हुये लेफ्ट तक पहुंच जावे उसी तन्हे रिअर रांकके लेफ्टसे फैर मारते हुये रैट तक पहुंच जावे. जब रिअर रांकके रैटवाला फैर कर चुका तो सब लोग रैटके तरफ नजर रखे हुये एक दमसे बंदुक कमर पर

पहरेब

ल्यूटब

लगा रे

सलाम

गरवै

आम्स

देना.

का हु

लेकि

तरफ

वेहब

तो

लि

का

का

ऐस

तो

वा

उ

रे

ने

उ

प



लाये फिर बाहोंसे लोडका काम शुरू करे. जब बार भरके तयार हुये तो बंदुके कमरपर लाके टोपी चढाके हुकमका राहा देखे. रेडी. प्रजेन्ट. इसी तहेमें तीन दफे फेर करना. तीसरे फेरके पीछे सब लोग बंदुक कमरपर लाकर खड़े रहेवे. तब शोल्टर का हुकम मिलेगा.

शोल्टर आर्म्स. प्रजेन्ट आर्म्स. शोल्टर आर्म्स. आर्डर आर्म्स. इस पीछे तीन दफे खुशगलीका पुकार करे (याने हिप हिप हुर्रे.)

सेक्शन ३१ परेडपर कंपनीका इन्स्पेक्शन देखनेकी तन्हा. अटेन्शन, फिक्स बेयनट्स, शोल्टर आर्म्स, रिअर रांक टेक ओपन आर्डर मार्च. पोर्ट आर्म्स. जैसा कानूनमें बताया गया है वैसा करना.

हाफ काक आर्म्स. इस हुकमपर सीधे हाथका आंगठा घोड़ेके कंगुरेपर रखके और उंगलियाँ लबलबीके पीछे पालरबी पितलके खीलेपर रखके घोड़ेको एक पायेपर चढावे और निपल (याने टोटी) परसे टोटी बचानेकी टोपीको निकाल देवे. उस पीछे बंदुककी मूठयाने पतला गर्दन पकडे.

देखनेवाले सरदारने रांकके सामनेसे रैटसे लेफ्टतक चाप और टोटी देखते हुये जाना केह सब लायक नोकरीके है. याने सब साफ और जंग न लगा हो और सरदार देखते हुये दूसरे फैल पर निकल गया तो हर एक जवान टोटीपर ठाकना रखके घोड़ा उतार देवे, शोल्टर आर्म्स, आर्डर आर्म्स एक्सा-मिन आर्म्स जैसा बंदुकके कायदेमें बताया है. फिर सरदारने नलीके अंदर साफ है सो गजके सीरपर देखके मालुम करना. जब सरदार अपने बाजूके दूसरे फैलपर आया तो हर एक आदमीने नलीके अंदरसे गज निकलके बताना. जैसा बंदुकके कबाइदमें है. रिटर्न- हुकमपर गज निकालके खजानेमें डाल कर सब आर्डर आर्म्ससे बराबर फ्रन्ट होकर खड़े रहेवे.

इस पीछे हर एक चीज जो उनके बदनपर है सो सब अच्छे तन्हासे देखा जाये. बाद अनफिक्स बेयनट्स रिअर रांक टेक क्लोज आर्डर मार्च, स्टॉन्ड ऑट ईज. जैसा कानूनमें है.





# अंग्रेजी लफ्जों के माने.

२७०

२७१

लफ्ज.	माने.	लफ्ज.	माने.
अ. अन्कचर. अपान, आन.	बगैर दांपा हुवा. पर, उपर.	ईदर. उ. उइंग. उइदौट.	कोई एक. आधी पलटन. बगैर, सिवाय.
आ. आँगल्. आब्लिक. आबूसेकल. आबू. आइज. आटेन्शन. आड्वान्स. आर्डर. आँन्ड. आफिसर. आर्म्स. आल्स वेल. आसैंव्ही.	कोन. तिछी. हरकती जगा. का, की, के. आंरवे हुशिआर हो. साम्ने चलना. हुकम, फर्मांना. और. ओहदेदार, सरदार. बाजू, हतिआर. सब अच्छा है. जलदी मिलना.	ए. एअर. एक्स्टेन्ड. एक्स्टेन्शन, मोशन. एक्सरसैज. एशिलान. एस्कार्ट. ओ. ओपन. ओल्ड. ओ. ओट. ओटवर्ड. क. कन्टिगुअस कालम. कपतान. कंपनि.	हवा. हवा. सीधा या फैलाव होने का काम. काम या कवायद. तिछी एक्के पीछे एक सबके साम्ने जगा खुली रहने. पार्टी, तुकडी. खुला. जुना, पुराना बाहेर. बाहेरकी बाजू. कालम लेनमें एक बाजू एकरेहता है. एक कंपनीका मुख तिआर, सरदार. पलटनके ८ या १० हिस्सेके लोग
इ. इंच. इन्. इन्कीजिंग. इन्क्लैन. इन्टरवाल. इन्वर्ड. इन्वर्टेड. इन्स्पेक्शन.	एक फुटका बारवा हिस्सा. अंदर, में. बढाना. एक तरफ, तिछी. तफावत. अंदरकी तरफ. उलटा. असबाब देखना.		

पहरेब  
ल्यूटव  
लगा  
सलाम

गरवें  
आम  
देना.  
का  
लेबि  
तरफ  
पेहन

तो  
लि

का  
का  
ऐस  
तो  
वा  
उ  
श  
रो  
उ  
प

# अंग्रेजी लफ्जों के माने.

२७७

लफ्ज.	माने.	लफ्ज.	माने.
कमान्डिंग.	मुखनिआर.	ग्रौन्ड.	जमिन, जगा.
कमेन्स या कमेन्- सिंग.	शुरू करना.	च.	
कलर.	निशान.	चेज.	बदलना.
क्लास.	दरजा.	चेज फिट.	पाव बदलना.
कवर.	दांपा हुवा, दांपना.	ज.	
कवरिंग.	दांपनेवाला किसीके पीठपर ऐसा रहेवे केह अगला जवान देख न पडे.	जुनिअर आफिसर	छोटा या नीचेका सरदार.
कचर्ड या कचरेड.	दांपा हुवा या मुचाहुवा	ट.	
कार्टरिज.	टोंटा या कार्टूस.	टर्न.	फिरना.
कालम.	एक्के पीछे एक कं- पनि खडी रहेती हे सो.	टु.	का, को.
कॉवलरि.	रिसाला.	टु धि.	तरफ.
काशन.	ताकीद.	टू.	दोका आंक
कार्टर.	पाव हिस्सा.	टेक.	ले.
क्विक.	जलदी.	टेल आफ	गिनती.
केडन्स.	चलनेका वजन या ताल.	टैम.	वक्त.
क्लोज.	नजदिक मिलना या सरकना.	ड.	
क्लोज कालम.	दो कदमका तफावत	डबल.	दूना, दुहेरा.
क्वोन्टर मार्च.	उलटे चलना.	डिप्लाय.	खुल जाना, फैल जाना.
क्वोन्टर सैन.	इशारा.	डिफेंड.	सकरी जगा.
ग.		डिमिनिशिंग.	कम करना.
गार्ड.	चौकीवाले	डैरेक्ट.	सीधा.
गिव	दे या देना.	डिविजन.	तुकडी या हिस्सा.
		डिस्टान्स.	तफावत, जगा.
		ड्रिल.	सिपायोंकी कवायद
		डीप.	गहरा, उंडा.
		ड्रेस.	बराबर, सीधा खडा रहेवे
		ड्रैअगनल.	तिछी.
		थ.	
		थ्री कार्टर्स.	तीन पाव.

AFFAIRS

arim

SM. AVSM (Retd)

Singh.

(Retd)

ha, PVSM (Retd)

# अंग्रेजी लफ्जों के माने.

लफ्ज.	माने.	लफ्ज.	माने.
न.		फार्मेशन.	बनांवट.
नन्कमिशनड अफिसर	छोटे ओहदेदार.	फार्चर्ड.	आगे चलते जावे.
नंबर.	आंक.	फार्म.	तन्हे, बनाना.
नील या नीलिंग.	घुटनेपर बैठना.	फाल इन.	मिल जाना, जमा होना.
न्यू.	नया.	फाल ओट.	जुदे या न्यारे हो जाना.
प.		फ्राम.	से, तरफसे.
परेड.	कवाइद.	फ्लोक.	तरफ, बाजू किनारा.
परोल.	इशारेकी बात.	फ्रिक्स बेयनेट.	संगिन चढावो.
पुम्मेट.	मार्चका टैम दिखा.	फु डि जुहे.	खुसीका तेवार.
	नेके बास्ते गोला	फ्यु नरल.	मुर्देका दफन.
	झुलाते हैं सो.	फ्रेन्ड.	दोस्त.
पार्ट.	हिस्सा, बाब.	फेस.	फिरो, मुंह.
पार्टी.	जवान, तुकडी.	फेसिंग.	किसी एक तरफको.
पाट्रोल.	गस्त रातकी.		फिरना.
पाइन्ट.	छेडा या निशानी.	फैर या फेरिंग.	बार करना. बंदुक चला.
पाउलल.	एक्सां या बराबर.	फैल या फैल्स.	अगला और पिछला.
प्राक्टिस.	राबिता.		आदमी मिलके फैल्स.
पास या पास्ट.	साम्ने होकर चलना.	फोर्स.	(४) चार जवानोंकी.
पिकट.	रातके चौकी वाले.		तुकडी.
पिवट.	खुंटी.	ब.	
प्रिपेर.	तयार होना.	बॉक.	पीछे.
प्रूविंग.	साबित.	बॉक यर्ड.	पिछली तरफ.
वेसेस.	कदम.	बॉलन्स.	नोल, तराजूके मुआ.
पोजिशन.	आधार, आसरा.		फिक.
प्रोमोशन.	हुद्द-दरजा. पदे.	ब्लोक.	खाली.
पोस्ट.	जगा.	ब्रिज्ज.	पुल.
फ.		ब्रेक आफ.	जुदे होवे. फुट जावे.
फर्स्ट.	पहिला.	बेस पाइन्ट.	कायम निशानियां.
फ्रन्ट.	साम्ने.	बे.	से. बे धिरेट याने रेटसे.

# अंग्रेजी लफ्जोंके माने.

२७९

लफ्ज.	माने.	लफ्ज.	माने.
बोथ	साथ, दोनो.	रिसीविंग धि रिव्यू-	काम देखनेवाले
बौट.	दून्ने तरफ.	इंग आफिसर.	सरदारको लेना.
म.		रिसीस.	मुकाबिला करना.
मार्क टैम.	पांचका ताल दिखाना.	रिक्लूट.	नये जवान.
मार्केर.	मिशानीवाले.	रेडी.	तयार.
मार्च. मार्चिंग.	चलना.	रेट.	सीधा या दहिना.
मास आफ कालम.	एक्के पीछे एक पल.	रौन्ड.	गोल.
	टन रहते सौ.	ल.	
मूव.	चलना, जाना.	लाक आप.	मिले रेहना.
मोशन.	काम.	लॉग.	लंबा.
मौन्टेड आफिसर.	सरदार जो सचारीमें रहते हैं.	लार्म.	डरकी खबर.
य.		लीडिंग.	अग्ला. अगाडीवाला.
युवर.	बुमारा.	लेंग्थ.	लंबाई.
र.		लेफ्ट.	डावा, या बांया.
रिअर.	पीछे.	लेस.	कमती.
रिपोर्ट.	खबर.	लेडोन.	जमिनपर पड़े रेहना.
रांक.	लकीर, सफ, या दर्जा.	लेन.	लकीर, सफ.
राली इंग स्क्वेअर.	जमाना, चौकोनी.	लोड.	बंदुकमें बार भरना.
रिजर्व.	मदतकी जमा.	व.	
रिटर्न.	लौटना.	वर्ड आव् कमन्ड.	जबानी हुकम.
रिटायर.	पीछे जाना.	वन.	एक.
रिट्रीट.	पीछे चलना.	वन एड्थ.	एक्का आठवा हिस्सा.
रिडयूस.	तोडना, कमती करना.	स.	
रिफार्म.	फिर बनाना. फिर बांधना.	सक्सेसिव.	एक्के पीछे एक.
		सेन्टी.	पेहरेवाला.
रिमेन्डर.	बाकी.	सपोर्ट.	मदत.
रिमेनिंग.	बाकी.	सर्कल.	चक्कर.
रिलीफ.	बदली.	सब्डिविजन.	आधी कंपनी.
रिवर्स.	उलठा.	साल्यूट.	सलाम.

AFFAIRS

arim

SM. AVSM (Ret)

Singh.

(Retd)

ha, PVSM (Ret)

ERLY



## अंग्रेजी लफ्जों के माने •

• लफ्ज •	• माने •	लफ्ज •	माने •
सालिड •	जमाव •	स्टॉन्ड फास्ट •	जगेपर खडे रेहना •
सिंगल •	एक, अकेला, एकेरी •	स्ट्रीट •	रस्ता या गल्ली •
सिनिअर आफिसर्स •	बडा सरदार •	स्टेडि •	हिलो मत •
सीस •	छोडना, मौकूफ करना •	स्टेप औट •	लंबे कदम •
सुपरन्युमेरेरि •	फालतु, जिआदा •	स्टेप शार्ट •	छोटे कदम •
सेकन्ड इन कमान्ड •	दूसरा मुखतिआर •	सैडिंग •	अंदाज या माप •
सेक्शन •	पाय कंपनी •	स्टो •	धीरें •
सेन्टर •	बीच •	स्टोर्ड •	तलवार •
सेड या सेड स्टेप •	बाजू या बाजू का कदम •	सौन्ड •	आवाज •
स्कर्मिशर्स •	तफावतमें रहके निआरी लटनेकी तुकडी •	ह •	हाथ •
स्काड •	टोली या जमात •	हॉन्ड •	आधा •
स्केअर •	चौकोनी •	हाफ •	खडे रहे •
स्टॉन्ड ऑट ईज •	आरामसे खडे रेहना •	हाल्ट •	चक्र •
		व्हील •	उधर कौन आता है ?
		हु कम्स देर •	

